

BESTEK B2025-10

Reconstructie Augustinusstraat e.o. incl. kruising Molenstraat - Mauritslaan te Geleen

Opdrachtgever: Gemeente Sittard-Geleen

Met:

- 13 st. Tekeningen;
- 16 st. Bijlagen;
- 1 st. Inschrijvingsstaat.

Sittard, 09 maart 2026

Inhoudsopgave

1. Algemeen	2
01 Opdrachtgever	3
02 Directie	3
03 Locatie	3
04 Algemene beschrijving	3
05 Tijdsbepaling	3
06 Onderhoudstermijn	3
07 Kwaliteitsborging	4
08 Meldings- en registratieplicht	4
09 Gedragscode wet natuurbescherming	4
10 CROW richtlijn WMA	4
2. Beschrijving	5
2.1 Algemene gegevens	5
01 Tekeningen	6
02 Peilen en hoofdafmetingen	6
03 Kwaliteitsborging	6
04 Bijlagen	7
06 Ter inzage	7
07 Bodemonderzoeken	7
08 Maatregelen in het belang van het verkeer / bereikbaarheid	7
09 Projectspecifieke gegevens / informatie	7
10 Vastleggen bestaande situatie i.v.m. mogelijke schade	8
11 Bereikbaarheid en toestand van het werkterrein	8
12 In te zetten materieel	8
2.2 Nadere beschrijving	9
0 Reconstructie Augustinusstraat e.o. incl. kruising Molenstraat / Groenseykerstraat / Mauritslaan	11
1 Verkeersmaatregelen	12
10 Verkeersmaatregelen	12
101 Voorbereidende werkzaamheden	12
103 Afzettingen	12
1030 <u>Algemeen - Vooraankondigingen</u>	12
1031 <u>Algemeen - Tijdelijke bebording 'parkeerverboden'</u>	14
1035 <u>Toepassen afzettingen > 4 weken</u>	18
1036 <u>Instandhouden afzettingen</u>	20
1037 <u>Verwijderen afzettingen</u>	20
104 Omleidingsroutes	21
105 Inspecteren verkeersmaatregelen	22
106 Boombescherming op bouwlocaties	22
2 Kruising Molenstraat, Groenseykerstraat en Mauritslaan	23
21 Opruimingswerkzaamheden	23
210 Opsporen ontplofbare oorlogsresten	23
211 Terreininrichting	23
2110 <u>Schonen terrein</u>	23
2111 <u>Boombescherming op bouwlocaties</u>	23
2112 <u>Verwijderen verkeersbordpalen incl. verkeersbord</u>	24
2113 <u>Verwijderen verkeersborden bevestigd aan lichtmasten</u>	25
2114 <u>Verwijderen verkeersbordpalen incl. verkeersbord (herg.)</u>	25
2116 <u>Verwijderen markeringen</u>	25
2117 <u>Verwijderen markeringen, vervolg</u>	27

212	Verwijderen asfaltverhardingen	28
2120	<u>Zagen asfaltverhardingen</u>	28
2124	<u>Frezen teervrij asfalt</u>	29
2126	<u>Opbreken teervrij asfalt</u>	29
2127	<u>Verwijderen asfaltresten op fundering</u>	30
2128	<u>Transport en acceptatiekosten af te voeren asfalt</u>	30
213	Opbreken elementenverhardingen	30
2130	<u>Opbreken betonstraatstenen</u>	30
2131	<u>Opbreken betontegels</u>	31
214	Opbreken kantlagen, inritconstructies en molgoten	31
2140	<u>Opbreken kantlagen</u>	31
215	Opbreken kantopsluitingen	31
2150	<u>Opbreken trottoirbanden</u>	31
216	Opbreken funderingen	32
2161	<u>Opbreken funderingen rijweg</u>	32
217	Verwijderen rioleringen	32
2170	<u>Opbreken putranden</u>	32
2171	<u>Opbreken kolken</u>	33
2172	<u>Opbreken kolkaansluitingen</u>	33
22	Grondwerk	33
221	Grondwerk t.b.v. kolkaansluitingen	33
2210	<u>Sleuf ontgraven</u>	33
2211	<u>Sleuf aanvullen en verdichten</u>	35
222	Grondwerk t.b.v. verhardingen	35
2220	<u>Cunet ontgraven uitbreiding rijweg</u>	35
2221	<u>Cunet aanvullen en verdichten</u>	36
226	Fundering en grond vervoeren	36
2261	<u>Fundering afvoeren, NV-bouwstof, naar inrichting.</u>	36
2262	<u>Grond afvoeren naar depot CGM</u>	36
227	Leverantie zand	37
23	Riolering	37
233	Kolkaansluitingen	37
2330	<u>Kolkaansluitingen Ø 160, gemengd</u>	37
235	Putranden & kolken	38
2350	<u>Putranden</u>	38
2351	<u>Kolken</u>	42
239	Revisie riolering	42
24	Funderingen	43
241	Voorbereidende werkzaamheden	43
242	Aanbrengen funderingen rijweg	43
25	Verhardingen	44
251	Voorbereidende werkzaamheden	44
2510	<u>Schoonmaken verhardingsoppervlak</u>	44
2511	<u>Aanbrengen kleeflaag</u>	44
2512	<u>Aanbrengen kantvoorzieningen</u>	45
252	Asfalt CE	45
2520	<u>Asfalt CE - 4 lagen</u>	45
254	Straatwerk	46
2540	<u>Voorbereidende werkzaamheden</u>	46
2543	<u>Betontegels (nieuw)</u>	46
2544	<u>Leverantie betontegels</u>	47
2545	<u>Overige betontegels (nieuw)</u>	47
255	Herstraten	48
2551	<u>Herstraten elementenverhardingen</u>	48
256	Kantlagen, inritconstructies en molgoten	48
2560	<u>Kantlagen</u>	48
2561	<u>Inritconstructies</u>	49
257	Betonbanden	49
2570	<u>Opsluitband 80 x 200 mm (nieuw)</u>	49
2574	<u>Trottoirband 180/200 x 200 mm (nieuw)</u>	49
2575	<u>Hulpstukken en verloopstukken - 180/200 x 250 mm (nieuw)</u>	49
2576	<u>RWS-band 110/220 x 250 mm</u>	50
2577	<u>Hulpstukken en verloopstukken - 110/220 x 250 mm (nieuw)</u>	50
2578	<u>Bijkomende werkzaamheden kantopsluitingen</u>	51

258	Betonverhardingen	51
2580	<u>Figuratie verkeersgeleiders</u>	51
26	Bijkomende werkzaamheden	53
260	Bebording	53
2601	<u>Bebording aan verkeersbordpalen (nieuw)</u>	53
2602	<u>Bebording aan verkeersbordpalen (hergebruik)</u>	53
2603	<u>Bebording aan lichtmasten (nieuw)</u>	54
2604	<u>Verkeersbordpalen (nieuw)</u>	54
2605	<u>Verkeerszuilen (nieuw)</u>	55
2606	<u>Pipe-lock systeem</u>	55
262	Mantelbuizen	55
263	Markeringen	57
2632	<u>Lijnmarkering van thermoplast op een asfaltverharding</u>	57
2633	<u>Lijnmarkering van thermoplast op een asfaltverharding (vervolg)</u>	60
2634	<u>Figuratie van thermoplast op een asfaltverharding</u>	60
2635	<u>Vlakmarkering van thermoplast op een asfaltverharding</u>	62
3	Reconstructie Augustinusstraat	63
31	Opruimingswerkzaamheden	63
310	Opsporen ontplofbare oorlogsresten	63
311	Terreininrichting	63
3110	<u>Schonen terrein</u>	63
3111	<u>Boombescherming op bouwlocaties</u>	63
3115	<u>Verwijderen meubilair</u>	65
3116	<u>Verwijderen kunstgrasmat</u>	65
312	Verwijderen wegbebakening	66
3120	<u>Verwijderen verkeersbordpalen incl. verkeersbord</u>	66
3121	<u>Verwijderen verkeersborden bevestigd aan lichtmasten</u>	66
3122	<u>Verw. verkeersborden bevestigd aan verkeersbordpaal</u>	67
3123	<u>Verwijderen markeringen</u>	67
3124	<u>Verwijderen markeringen, vervolg</u>	70
313	Verwijderen asfaltverhardingen	70
3130	<u>Zagen asfaltverhardingen</u>	70
3134	<u>Frezen teervrij asfalt</u>	71
3135	<u>Schoonmaken freesvakken</u>	72
3136	<u>Opbreken teervrij asfalt</u>	72
3137	<u>Verwijderen asfaltresten op fundering</u>	73
3138	<u>Transport en acceptatiekosten af te voeren asfalt</u>	74
314	Opbreken elementenverhardingen	74
3140	<u>Opbreken betonstraatstenen</u>	74
3142	<u>Opbreken betontegels</u>	75
3143	<u>Opbreken straatbakstenen</u>	76
3144	<u>Straatbakstenen ontdoen van grond</u>	77
3145	<u>Vervoeren bestratingsmateriaal</u>	77
315	Opbreken kantlagen, inritconstructies en molgoten	78
3150	<u>Opbreken kantlagen</u>	78
3151	<u>Opbreken molgoten</u>	79
316	Opbreken kantopsluitingen	79
3160	<u>Opbreken trottoirbanden</u>	79
3161	<u>Opbreken inritbanden</u>	79
3162	<u>Opbreken opsluitbanden</u>	79
317	Opbreken funderingen	80
3171	<u>Opbreken funderingen (puin) rijweg</u>	80
3172	<u>Opbreken funderingen (stol) rijweg</u>	82
318	Verwijderen rioleringen	82
3180	<u>Opbreken putranden</u>	82
3181	<u>Opbreken kolken</u>	82
3182	<u>Opbreken kolkaansluitingen</u>	83
3183	<u>Opbreken huisaansluitingen</u>	83
319	Verwijderen groenvoorzieningen	84
3190	<u>Voorbereidende werkzaamheden</u>	84
3191	<u>Verwijderen stobben</u>	84
32	Grondwerk	85
320	Grondwerk t.b.v. sanering	85
3201	<u>Verontr. aspecten en veiligheidsklassen, basishygiene.</u>	85
3202	<u>Cunetten ontgraven t.b.v. trottoir</u>	85

3203	<u>Cunetten aanvullen en verdichten</u>	86
321	Grondwerk t.b.v. huisaansluitingen	86
3211	<u>Sleuf ontgraven</u>	86
3212	<u>Sleuf aanvullen en verdichten</u>	87
322	Grondwerk t.b.v. kolkaansluitingen	88
3220	<u>Sleuf ontgraven</u>	88
3221	<u>Sleuf aanvullen en verdichten</u>	89
323	Grondwerk t.b.v. verhardingen	89
3230	<u>Cunet ontgraven t.b.v. rijweg</u>	89
3231	<u>Cunet ontgraven t.b.v. trottoir</u>	90
3233	<u>Cunetten aanvullen en verdichten rijweg</u>	90
3234	<u>Cunetten aanvullen en verdichten trottoir</u>	92
324	Leverantie zand	93
325	Grondwerk cultuurtechnisch	93
3250	<u>Ontgraven grond t.b.v. cultuurtechn. werkzaamheden</u>	93
3251	<u>Grondverbetering plantvakken etc.</u>	94
3252	<u>Afwerken plantvakken en gazon</u>	96
3253	<u>Leverantie grond</u>	96
326	Grond en funderingsmateriaal vervoeren	96
3260	<u>Fundering afvoeren, NV-bouwstof, naar inrichting.</u>	96
3261	<u>Grond afvoeren naar depot CGM</u>	98
3262	<u>Grond afvoeren naar inrichting</u>	98
328	Bijkomende werkzaamheden	99
3280	<u>Algemene werkzaamheden</u>	99
3282	<u>Werkzaamheden t.b.v. kabels en leidingen</u>	100
33	Riolering	101
331	Reinigen en inspecteren bestaande riolering	101
3310	<u>Reinigen bestaande riolering</u>	101
3311	<u>Inspecteren bestaande riolering</u>	102
332	Huisaansluitingen	104
3321	<u>Maken inlaten t.b.v. huisaansluitingen, gemengd</u>	104
3322	<u>Huisaansluitingen Ø 160, gemengd</u>	106
333	Kolkaansluitingen	107
3331	<u>Maken inlaten t.b.v. kolkaansluitingen, gemengd</u>	107
3332	<u>Kolkaansluitingen Ø 160</u>	110
335	Putranden & kolken	111
3350	<u>Putranden</u>	111
3351	<u>Kolken</u>	115
339	Revisie riolering	115
34	Funderingen	116
341	Voorbereidende werkzaamheden	116
342	Aanbrengen funderingen rijweg	116
345	Aanbrengen funderingen t.b.v. hydro Lineo	117
35	Verhardingen	118
351	Voorbereidende werkzaamheden	118
3510	<u>Schoonmaken verhardingsoppervlak</u>	118
3511	<u>Aanbrengen kleeflaag</u>	119
3512	<u>Aanbrengen kantvoorzieningen</u>	119
353	Asfalt CE	119
3530	<u>Asfalt CE - 3 lagen</u>	120
3531	<u>Asfalt CE - 4 lagen</u>	120
354	Straatwerk	121
3540	<u>Voorbereidende werkzaamheden</u>	121
3541	<u>Straatbakstenen (hergebruik)</u>	122
3542	<u>Betonstraatstenen (nieuw)</u>	122
3543	<u>Betontegels (nieuw)</u>	123
3544	<u>Leverantie betontegels</u>	124
3545	<u>Overige betontegels (nieuw)</u>	124
3546	<u>Groenbestrating</u>	125
355	Herstraten	128
3551	<u>Herstraten elementenverhardingen</u>	128
356	Kantlagen, inritconstructies en molgoten	129
3560	<u>Kantlagen</u>	129
3561	<u>Inritconstructies</u>	129
3562	<u>Molgoten</u>	130
357	Betonbanden	130

3570	<u>Opsluitband 80 x 200 mm (nieuw)</u>	130
3571	<u>Opsluitband 100 x 200 mm (nieuw)</u>	130
3572	<u>Opsluitband 200 x 200 mm (nieuw)</u>	131
3573	<u>Trottoirband 130/150 x 200 mm (nieuw)</u>	131
3574	<u>Trottoirband 180/200 x 250 mm (nieuw)</u>	132
3575	<u>Hulpstukken en verloopstukken - 180/200 x 250 mm (nieuw)</u>	132
3576	<u>RWS-band 110/220 x 250 mm</u>	133
3577	<u>Bijkomende werkzaamheden kantopsluitingen</u>	133
358	Betonverhardingen	134
3580	<u>Figuratie middengeleiders</u>	134
3581	<u>Prefab rotonde-rammelstroken</u>	136
36	Bijkomende werkzaamheden	136
360	Bebording	136
3601	<u>Bebording aan verkeersbordpalen (nieuw)</u>	136
3602	<u>Bebording aan verkeersbordpalen (hergebruik)</u>	139
3603	<u>Onderbebording aan verkeersbordpalen (nieuw)</u>	139
3604	<u>Verkeersbordpalen (nieuw)</u>	139
3605	<u>Verkeerszuilen (nieuw)</u>	140
3606	<u>Pipe-lock systeem</u>	140
3607	<u>Rotondeportaal (nieuw)</u>	141
363	Markeringen	141
3630	<u>Lijnmarkering van wegverf op een elementverharding</u>	141
3631	<u>Figuratie van wegverf op een elementverharding</u>	141
3632	<u>Lijnmarkering van thermoplast op een asfaltverharding</u>	141
3633	<u>Figuratie van thermoplast op een asfaltverharding</u>	142
3634	<u>Vlakmarkering</u>	144
364	Rode coating	144
365	Straatmeubilair	145
3650	<u>Afzetpalen</u>	145
3651	<u>Hekwerken</u>	145
6	Bijkomende werkzaamheden	147
65	Bouwkundige opname	147
66	Algemene werkzaamheden	148
660	Faseringen, tijdschema en werkplannen	148
661	Algemene werkzaamheden	150
662	Coördinatie en communicatie	151
663	Werkzaamheden t.b.v. omwonenden	152
664	Kwaliteitsborging	153
665	Revisiegegevens	153
68	Groenvoorzieningen	154
680	Aanbrengen groenvoorzieningen	154
681	Nazorg groenvoorzieningen	154
7	Directiebehoeften	155
71	Keet & kantoorinrichting	155
72	Projectbord	155
8	In te zetten werknemers & materieel	158
81	In te zetten werknemers	158
82	In te zetten materieel	158
9	Staartposten	160
91	Eenmalige kosten	160
95	Stelposten	160

3. Bepalingen 161

01	ALGEMEEN EN ADMINISTRATIEF	162
01 01	ALGEMENE BEPALINGEN	162
01 03	BETALINGSREGELINGEN: AFWIJKINGEN VAN VERREKENBARE HOEVEELHEDEN	162
01 04	BETALINGSREGELINGEN: RISICOREGELING	162
01 06	BETALINGSREGELINGEN: DECLARATIES	162
01 07	ZEKERHEIDSTELLING	163
01 08	BIJDRAGEN	163
01 09	KABELS EN LEIDINGEN	163
01 10	PUBLIEKRECHTELIJKE EN PRIVAATRECHTELIJKE TOESTEMMINGEN	163
01 11	VERBAND MET ANDERE WERKEN	164

01 12	MAATREGELLEN IN HET BELANG VAN HET VERKEER	164
01 13	KWALITEITSPLAN, ALGEMEEN TIJDSHEMA, WERKPLAN, FLEXIBELE UITVOERINGSTERMIJN	165
01 14	BOUWSTOFFEN	167
01 16	VERZEKERINGEN	169
01 17	VRIJGEKOMEN MATERIALEN	170
01 18	BESCHERMING TE HANDHAVEN VEGETATIE	171
01 19	ARBEIDSOMSTANDIGHEDEN	172
01 26	SOCIAL RETURN	173
01 27	AANVULLINGEN EN WIJZIGINGEN UAV 2012	175
01 28	ARBEIDSTIJDEN	175
01 29	BIJKOMENDE WERKZAAMHEDEN EN VERPLICHTINGEN	175
01 30	BIJZONDERE VOORWAARDEN	176
22	GRONDWERKEN	178
22 0	DEELHOOFDSTUK 22.0	178
22 04	RISICOVERDELING EN GARANTIES GRONDWERKEN, ALGEMEEN	178
22 07	MEET- EN VERREKENMETHODEN	178
22 2	DEELHOOFDSTUK 22.2	178
22 22	EISEN EN UITVOERING GRONDBEWERKINGEN	178
22 23	VERWERKINGSLOCATIE VOOR VRIJKOMENDE GROND CONSORTIUM GRENSMAAS	178
22 24	RISICOVERDELING EN GARANTIES GRONDBEWERKINGEN	179
24	SLEUF- EN SLEUFLOZE TECHNIEKEN	180
24 0	DEELHOOFDSTUK 24.0	180
24 02	EISEN EN UITVOERING, ALGEMEEN	180
24 03	INFORMATIE-OVERDRACHT, ALGEMEEN	180
24 06	BOUWSTOFFEN	180
25	LEIDINGWERK	182
25 0	DEELHOOFDSTUK 25.0	182
25 01	BEGRIPPEN	182
25 02	EISEN EN UITVOERING, ALGEMEEN	182
25 03	INFORMATIE-OVERDRACHT, ALGEMEEN	182
25 1	DEELHOOFDSTUK 25.1	182
25 12	EISEN EN UITVOERING, AANLEG RIOLERING	182
25 13	INFORMATIE-OVERDRACHT	183
25 3	DEELHOOFDSTUK 25.3	184
25 32	EISEN EN UITVOERING, RIOOLREINIGING	184
51	GROENVOORZIENINGEN	185
51 0	DEELHOOFDSTUK 51.0	185
51 01	BEGRIPPEN	185
51 02	EISEN EN UITVOERING GROENVOORZIENINGEN, ALGEMEEN	185
51 03	INFORMATIE-OVERDRACHT GROENVOORZIENINGEN, ALGEMEEN	185
51 04	RISICOVERDELING EN GARANTIES GROENVOORZIENINGEN, ALGEMEEN	185
51 05	BIJBEHORENDE VERPLICHTINGEN GROENVOORZIENINGEN, ALGEMEEN	186
51 06	BOUWSTOFFEN	186
51 07	MEET- EN VERREKENMETHODEN GROENVOORZIENINGEN, ALGEMEEN	186
62	TIJDELIJKE VERKEERSMAATREGELLEN	187
62 1	DEELHOOFDSTUK 62.1	187
62 12	EISEN EN UITVOERING	187
62 13	INFORMATIE-OVERDRACHT	187
62 14	RISICOVERDELING EN GARANTIES	188
62 15	BIJBEHORENDE VERPLICHTINGEN	188
62 16	BOUWSTOFFEN VERKEERSMAATREGELLEN BIJ WERK IN UITVOERING	189
80	FUNDERINGSLAGEN	190
80 1	DEELHOOFDSTUK 80.1	190
80 12	EISEN EN UITVOERING VERHARDINGSLAGEN VAN STEENMENGSEL	190
80 14	RISICOVERDELING EN GARANTIES VERHARDINGSLAGEN VAN STEENMENGSEL	190
80 15	BIJBEHORENDE VERPLICHTINGEN VERHARDINGSLAGEN VAN STEENMENGSEL	190
80 16	BOUWSTOFFEN VERHARDINGSLAGEN VAN STEENMENGSEL	190
81	BITUMINEUZE VERHARDINGEN	192
81 1	DEELHOOFDSTUK 81.1	192
81 12	EISEN EN UITVOERING VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN	192
81 15	BIJBEHORENDE VERPLICHTINGEN VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN	192
81 2	DEELHOOFDSTUK 81.2	192
81 22	EISEN EN UITVOERING ASFALTVERHARDINGEN	192
81 23	INFORMATIE-OVERDRACHT ASFALTVERHARDINGEN	194
81 24	RISICOVERDELING EN GARANTIES ASFALTVERHARDINGEN	195
81 25	BIJBEHORENDE VERPLICHTINGEN ASFALTVERHARDINGEN	197

81 27	MEET- EN VERREKENMETHODEN ASFALTVERHARDINGEN	197
81 3	OPPERVLAKBEHANDELING (SPECIFICATIE AANNEMER)	198
81 31	BEGRIJPPEN BEHANDELEN VAN OPPERVLAKKEN	198
81 32	EISEN EN UITVOERING	198
81 33	INFORMATIEOVERDRACHT	198
81 9	DEELHOOFDSTUK 81.9	199
81 91	EISEN OPPERVLAKBEHANDELING VAN KUNSTSTOF	199
81 92	INFORMATIE OVERDRACHT OPPERVLAKBEHANDELING VAN KUNSTSTOF	199
81 93	RISICOVERDELING EN GARANTIES OPPERVLAKBEHANDELING VAN KUNSTSTOF	200
82	BETONVERHARDINGEN	201
82 1	DEELHOOFDSTUK 82.1	201
82 11	BEGRIJPPEN BETONVERHARDINGEN	201
82 12	EISEN EN UITVOERING VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN	201
82 13	INFORMATIE-OVERDRACHT BETONVERHARDINGEN	201
82 14	RISICOVERDELING EN GARANTIES BETONVERHARDINGEN	201
82 15	BIJBEHORENDE VERPLICHTINGEN BETONVERHARDINGEN	203
82 17	MEET- EN VERREKENMETHODEN BETONVERHARDINGEN	204
83	ELEMENTENVERHARDINGEN	205
83 1	DEELHOOFDSTUK 83.1	205
83 12	EISEN EN UITVOERING STRAATWERK	205
83 13	INFORMATIE-OVERDRACHT STRAATWERK	205
83 2	DEELHOOFDSTUK 83.2	205
83 22	EISEN EN UITVOERING ELEMENTENVERHARDING VAN NATUURSTEEN	205
83 23	INFORMATIE-OVERDRACHT ELEMENTENVERHARDING VAN NATUURSTEEN	206
83 24	RISICOVERDELING EN GARANTIES ELEMENTENVERHARDING VAN NATUURSTEEN	206

1. Algemeen

PAR

01 Opdrachtgever

College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Sittard-Geleen
Postbus 18
6130 AA SITTARD

Tel: +31 (0)46 477 77 77

Internet: www.sittard-geleen.nl

02 Directie

De directie UAV en het dagelijks toezicht zal worden gevoerd door of namens de gemeente Sittard-Geleen.
Deze natuurlijke persoon/personen zal/zullen t.z.t. worden aangewezen.

03 Locatie

Het uit te voeren werk is gelegen aan de Vouersweg, Augustinusstraat, Molenstraat en Mauritslaan incl. parallelwegen en aansluiting op de zijwegen in de gemeente Sittard-Geleen.

04 Algemene beschrijving

Het werk bestaat in hoofdzaak uit:

- Het aanbrengen, instandhouden en verwijderen van verkeersmaatregelen;
- Het schonen van het terrein;
- Het verwijderen van straatmeubilair;
- Het verwijderen van groenvoorzieningen;
- Het verwijderen van verhardingen;
- Opsporen, identificeren en veiligstellen ontplofbare oorlogsresten (OOO) onder begeleiding door de opdrachtgever aan te stellen;
- Het uitvoeren van grondwerken;
- Het uitvoeren van rioleringswerkzaamheden (vervangen kolken, putranden en huis- en kolkaansluitingen);
- Het verwerken van funderingen;
- Het aanbrengen van verhardingen;
- Het aanbrengen van groenvoorzieningen;
- Het aanbrengen van straatmeubilair;
- Het uitvoeren van bijkomende werken.

05 Tijdsbepaling

1. De start van het werk vindt plaats op donderdag 4 juni 2026.
2. Het werk dient gefaseerd te worden uitgevoerd e.e.a. volgens artikel 01.13.08, uit deel 3 van dit bestek.
De werkzaamheden aan het kruispunt Mauritslaan- Molenstraat dienen te starten op de datum genoemd in lid 1. Minimaal de opbrekwerkzaamheden dienen te zijn afgerond op 15-06-2026 in verband met de geplande werkzaamheden aan de VRI op dit kruispunt. Vanaf 25-06-2026 zal firma Swarco werkzaamheden uitvoeren ter vervanging van de VRI. Het aanbrengen van de nieuwe verhardingsconstructie zal gelijktijdig plaatsvinden met de werkzaamheden van Swarco.
3. De werkzaamheden aan het kruispunt Mauritslaan-Molenstraat dienen te worden opgeleverd uiterlijk op 29-07-2026.
3. Het gehele werk opleveren op vrijdag 28 mei 2027 waarbij de feitelijke uitvoeringsduur - binnen deze aangegeven uitvoeringstermijn - in overleg tussen directie en aannemer wordt bepaald overeenkomstig artikel 01.13.07 van de Standaard.
4. Indien het werk niet uiterlijk op de in lid 3 genoemde datum opgeleverd is, bedraagt de korting, zoals bedoeld in par. 42 lid 2 van de UAV 2012, 1% van de aanneemsom per dag, met een minimum van € 1000,- per dag.

06 Onderhoudstermijn

De onderhoudstermijn, als bedoeld in paragraaf 11 lid 1 van de UAV 2012, bedraagt 6 maanden voor alle civieltechnische werkzaamheden.

Voor het zaaiwerk geldt een onderhoudsperiode van 12 maanden, doch minimaal 1 volledig groeiseizoen van 1 april tot 1 april.

PAR

07 Kwaliteitsborging

Van de aannemer wordt verlangd dat hij beschikt over een kwaliteitssysteem dat betrekking heeft op de aard van het werk overeenkomstig het bepaalde in artikel 01.13.01 van de Standaard.

08 Meldings- en registratieplicht

De aannemer heeft een meldingsplicht met betrekking tot alle uit te voeren werkzaamheden.

De aannemer heeft een meldingsplicht- en registratieplicht met betrekking tot geconstateerde gebreken, ziekten of plagen aan de door hem aangebrachte beplantingen.

Eventuele gebreken, ziekten of plagen kunnen zijn:

- Defecten of beschadigingen aan bomen, hagen, gras etc.;
- Bloedingsziekte;
- Eikenprocessierups;
- Japanse Duizendknoop e.d.
- Etc.

a) Mondeling: gedurende de gehele aanleg en nazorgperiode meldt de aannemer geconstateerde gebreken, ziekten en plagen direct mondeling aan de directie;

b) Schriftelijk: binnen 10 werkdagen na constatering meldt de aannemer de geconstateerde gebreken, ziekten en plagen schriftelijk aan de directie.

In dit schrijven dient te worden vermeld:

- Een korte beschrijving van het gebrek, ziekte of plaag (eventueel met foto);
- De oorzaak van het gebrek, ziekte of plaag;
- Datum van de constatering van het gebrek, ziekte of plaag;
- Welke werkzaamheden (inclusief werkplanning) eventueel benodigd zijn om het gebrek, ziekte of plaag op te heffen;
- Met welk materieel / materiaal de werkzaamheden worden uitgevoerd.

09 Gedragscode wet natuurbescherming

Van de opdrachtnemer wordt voor de uitvoeringsfase een Plan van Aanpak in het kader van de van toepassing verklaarde gedragscode verlangd zoals bedoeld in artikel 01.22.03. van de Standaard.

De opdrachtnemer dient zich te conformeren aan de eisen en methoden met betrekking tot hetgeen is vermeld in de Gedragscode Soortenbescherming Gemeenten van de Vereniging Stadswerk Nederland (www.stadswerk.nl).

10 CROW richtlijn WMA

Eind 2022 heeft de Vakgroep Bitumineuze Werken (VBW) van Bouwend Nederland aangekondigd dat zij per 1-1-2025 geen wegenbouwasfalt meer willen leveren dat wordt geproduceerd bij temperaturen hoger dan 140°C, zogeheten Hot Mix Asfalt (HMA). In plaats daarvan wil VBW alle wegenbouw-asfaltmengsels gaan produceren bij temperaturen van maximaal 140°C, zogeheten Warm Mix Asfalt (WMA). In dit bestek dient daarom rekening te worden gehouden met het toepassen van WMA, dit geldt ook voor de in de inschrijfstaat opgenomen eenheidsprijzen.

2. Beschrijving

2.1 Algemene gegevens

01 Tekeningen

Tek.nr.	Omschrijving	Schaal	Datum
7250242002-DO1-OPBR1-V3	Opbreekwerkzaamheden Augustinusstraat deel 1	1:200	05-03-2026
7250242002-DO1-OPBR2-V3	Opbreekwerkzaamheden Augustinusstraat deel 2	1:200	05-03-2026
7250242002-DO1-SIT1-V4	Bovengrondse infra Augustinusstraat deel 1	1:200	05-03-2026
7250242002-DO1-SIT2-V3	Bovengrondse infra Augustinusstraat deel 2	1:200	05-03-2026
7250242002-DO3-RIO1-V3	Rioleringen Augustinusstraat deel 1	1:200	05-03-2026
7250242002-DO3-RIO2-V3	Rioleringen Augustinusstraat deel 2	1:200	05-03-2026
7250242002-DO4-BRD1-V3	Markering en bebording Augustinusstraat deel 1	1:200	05-03-2026
7250242002-DO4-BRD2-V3	Markering en bebording Augustinusstraat deel 2	1:200	05-03-2026
7250242002-DO5-OPBR-V3	Opbreekwerkzaamheden Molenstraat-Mauritslaan	1:200	05-03-2026
7250242002-DO6-SIT-V3	Bovengrondse infra Molenstraat-Mauritslaan	1:200	05-03-2026
7250242002-DO7-BRD-V3	Markering en bebording Molenstraat-Mauritslaan	1:200	05-03-2026
7250242002-DO8-PRP-V3	Principeprofielen	1:50	05-03-2026
7250242002-DO9-DWP-V3	Dwarsprofielen	1:50	05-03-2026

02 Peilen en hoofdafmetingen

Peil en hoofdafmetingen zijn op de tekeningen aangegeven. Het peil ten opzichte waarvan de hoogtematen zijn aangegeven is het N.A.P.. De directie geeft nabij het werk een of meer vaste hoogtepunten. De aannemer dient de aangeleverde peilen en hoofdafmetingen te controleren alvorens met de uitzetwerkzaamheden te starten. Het uitzetten en instandhouden van de vaste punten van het werk dient door de aannemer uitgevoerd te worden.

03 Kwaliteitsborging

Bij het opstellen van een kwaliteitsplan, zoals bedoeld in de artikelen 01.13.02 en 01.20.02 van de Standaard, rekening houden met de volgende stoppunten:

- S1. Acceptatie van in te dienen documenten zoals, (detail)tekeningen en berekeningen, algemeen tijdschema, projectkwaliteitsplan, verkeersplannen, werkplannen, e.d.;
- S2. Verkeersmaatregelen (incl. omleidingsroute e.d.) gereed;
- S3. Controleren van het uitgezette werk;
- S4. Controleren van de leverantie vóór het verwerken van de materialen;
- S5. Controleren van de afgewerkte funderingslaag;
- S6. Controleren van de verdichting van grondaanvullingen;
- S7. Controleren ligging kabels en leidingen middels proefsleuven en inmeting per (sub)fase in relatie tot het nieuwe ontwerp (bomen, etc);
- S8. Controleren van verwijderde (teervrije) asfaltverharding alvorens opbreken van de wegfundering.
- S9. Controleren van het plantgat voorafgaand aan het aanbrengen van de granulaat c.q. bomengrond;

Bij het opstellen van een kwaliteitsplan, zoals bedoeld in de artikelen 01.13.02 en 01.20.02 van de Standaard, rekening houden met de volgende registratiepunten:

- R1. Het controleren van de uitzetwerkzaamheden van de markeringen;
- R2. Revisiegegevens van mantelbuizen en huis-en kolkaansluitingen overdragen aan directie. Uiterlijk 10 werkdagen na gereedkomen rioolwerkzaamheden;
- R3. Kabels en leidingen: Resultaten van opzoeken en aangeven ter inzage van de directie. Wijze en tijdstip van registratie ter acceptatie van de directie.

In aanvulling op de bovengenoemde stop- en bijwoonpunten kan de directie bij de beoordeling van het kwaliteitsplan en deelkwaliteitsplannen aanvullende stop- en bijwoonpunten aangeven bij door haar risicovol geachte onderdelen van het werk.

04 Bijlagen

De volgende bijlagen behoren tot het bestek:

1. V&G plan B2025-10, d.d. 09-03-2025;
2. Revisieformulieren riolering;
3. Milieutechnisch onderzoek Augustinusstraat te Geleen, BKK Bodemadvies bv, 240672.BKK, d.d. 27 maart 2025;
4. In-situ partijkeuring Augustinusstraat e.o. te Geleen, BKK Advies, 240672.BKK, versie D1, d.d. 24 juni 2025;
5. Grondstromenoverzicht;
6. Keuringen [RAW 2020];
7. Format voortgangsrapportage Social Return Westelijke Mijnstreek;
8. Richtlijnen voor bouwboarden;
9. Instructies voor uitvoering van communicatie door derden;
10. Inhoudsopgave opleverdossier;
11. Bomenposter 'werken bij bomen';
12. Vervoeren grond of fundering naar Consortium GrensMaas Consortium (CGM);
13. Stroomschema Veilig Ontgraven;
14. Tijdelijke verkeersmaatregelen, afzetting fase 1 t/m 5 incl. omleidingstekening, tekeningnrs. 202527286-001 t/m 202527286-006, Ramudden BV, d.d. 22 augustus 2025;
15. Mantelbuizen t.b.v. VRI, Ontwerp en verkeer, projectnummer SIG 21 065 2657, d.d. 08-07-2025;
16. Proefsleuven, d.d. 24-08-2025.

06 Ter inzage

Er liggen geen documenten ter inzage.

07 Bodemonderzoeken

De bijgevoegde bodemonderzoeken zijn uitsluitend bedoeld voor het bepalen van de milieuhygiënische toestand van de grond en de fundering. Voor al het overige kunnen hieraan geen rechten worden ontleend.

VERONTREINIGINGEN

Voorafgaande aan de reconstructie dient rekening gehouden te worden met een sterke bodemverontreiniging (Niet Toepasbaar), die een belemmering vormt voor de toekomstige graafwerkzaamheden. In de bovengrond zijn, met uitzondering van boringen 74 en 79, met name lichte verontreinigingen met zware metalen aangetoond waarbij volgens de Regeling bodemkwaliteit voornamelijk indicatief sprake is van klasse Industrie. Ter plaatse van boring 74 en 79 is sprake van een sterke verontreiniging met zink.

De lemige ondergrond is, met uitzondering van boringen 79 licht verontreinigd met zware metalen. Volgens de Regeling bodemkwaliteit is voor deze ondergrond indicatief sprake van klasse Landbouw/Natuur tot Industrie. Ter plaatse van boring 79 is sprake van een sterke verontreiniging met zink.

08 Maatregelen in het belang van het verkeer / bereikbaarheid

Conform plan van aanpak van de aannemer en de gestelde eisen in het bestek (deel 3).

09 Projectspecifieke gegevens / informatie**Opslag binnen werkterrein**

Er mogen geen depot(s) worden gerealiseerd op een onvergraven terrein dan wel op terrein dat is heringericht.

De locatie van de depots / het depot dient altijd de goedkeuring van de directie te hebben. Alle voorkomende kosten voor deze depots / het depot komen voor rekening van de de aannemer.

Opsporing ontplofbare oorlogsresten (OOO)

NGE verplichtingen verrekenen volgens de bestekpostnummers 210110 en 310110.

Nutsbedrijven / OVL

De intentie c.q. planning van de nutsbedrijven, wat betreft het verleggen c.q. omleggen van de kabels en leidingen, is dat de werkzaamheden vrijwel volledig voorafgaand aan de civieltechnische werkzaamheden worden uitgevoerd, uitgezonderd de werkzaamheden van Enexis.

Tevens worden gedurende de civieltechnische werkzaamheden lichtmasten verwijderd en/of verplaatst en nieuwe lichtmasten geplaatst. De coördinatie van de genoemde werkzaamheden ligt bij de aannemer van dit bestek. E.e.a. conform bestekspostnr. 662010 en artikel 01.11.01 uit deel 3 van dit bestek

Startoverleg

Na opdrachtverlening, vóór de start van de werkzaamheden, zal er een startoverleg m.b.t. de afstemming van de werkzaamheden en planning met alle betrokken partijen plaats dienen te vinden.

Hoogtes en maatvoering

Op de bestekstekeningen aangegeven hoogtes en maatvoering mogen alleen in overleg met de directie UAV en de waterspecialist van de gemeente Sittard-Geleen aangepast worden.

10 Vastleggen bestaande situatie i.v.m. mogelijke schade

Daar waar kans is op schade aan de objecten binnen het werkterrein zal de directie voor de aanvang van de werkzaamheden ter plekke de bestaande staat van de objecten vastleggen. De aannemer dient de directie voor de aanvang van de betreffende werkzaamheden in de gelegenheid te stellen deze bestaande toestand van de nabijgelegen objecten vast te leggen.

De bestaande toestand van de (gemeente) wegen (verhard en onverhard) wordt voor de start van de werkzaamheden door de directie en aannemer (in samenwerking met de gemeente) gezamenlijk opgenomen en vastgelegd. De kosten voor deze opname (inclusief rapportage) dienen te zijn opgenomen in besteks-postnummer 650010 uit deel 2.2 van dit bestek.

11 Bereikbaarheid en toestand van het werkterrein

De aannemer wordt geacht zich op de hoogte te hebben gesteld van de ligging van het werkterrein. Structuurbederf moet ten alle tijden worden voorkomen, hiertoe de benodigde maatregelen nemen.

12 In te zetten materieel

Ter beperking van de stikstofdepositie dienen de door de aannemer in het kader van het onderhoudige project in te zetten mobiele werktuigen en transportmiddelen ten minste te voldoen aan de navolgende klasseringen:

- Mobiele werktuigen: Stageklasse 5 (of hoger)
- Transportmiddelen: Euro 6 of Euro VI (vanaf 1 Januari 2025)

Voorgaande aan de uitvoering van het werk overlegt de aannemer een lijst met al het in te zetten materieel waaruit (zonder aanvullend onderzoek of studie vanuit de zijde van de opdrachtgever) blijkt binnen welke klasse het in te zetten materieel valt. Voertuigen welke niet vooraf schriftelijk zijn aangedragen zijn niet binnen de grenzen van het werk toegestaan. Zie ook artikel 01.31.01 uit deel 3 van dit bestek.

Tevens dienen alle dieselmotoren van groter materieel die op dit werk ingezet worden voor de realisatie van dit project, te draaien op minimaal HVO50 brandstof.

De aannemer dient aan te tonen dat hij met de gevraagde brandstof en/of stageklasse werkt, op een zodanige wijze dat de directie dit op een eenvoudige manier kan controleren. Wanneer de aannemer niet met de gevraagde brandstof en/of motoren werkt geldt een korting van €150,- per dag per materieelstuk. Zo nodig met terugwerkende kracht.

2.2 Nadere beschrijving

PAR

01 Verklaring van de hierna volgende staat

In de hierna volgende staat is een nadere beschrijving van het uit te voeren werk opgenomen.

02 Kenmerk resultaatsverplichting

Door een 'V' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid resultaatsverplichting een verrekenbare hoeveelheid betreft als bedoeld in paragraaf 38 lid 1 van de UAV 2012. Afwijkingen worden verrekend overeenkomstig paragraaf 39 van de UAV 2012 met inachtneming van paragraaf 01.03 van de Standaard.

Door een 'N' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid resultaatsverplichting een niet verrekenbare hoeveelheid betreft. Afwijkingen worden verrekend overeenkomstig paragraaf 38 lid 2 van de UAV 2012.

Door een 'A' is aangegeven dat de op de desbetreffende resultaatsverplichting betrekking hebbende hoeveelheden te accorderen hoeveelheden zijn als bedoeld in artikel 01.01.08 van de Standaard. Onder een te accorderen hoeveelheid wordt verstaan een hoeveelheid die nauwkeurig is te bepalen, door de aannemer is te controleren op basis van het bestek, de bij het bestek behorende documenten en eventueel door de opdrachtgever nader te verstrekken aanvullende gegevens en vervolgens in overleg tussen opdrachtgever en aannemer wordt vastgesteld.

03 Hoeveelheid ter inlichting

De in de kolom 'Hoeveelheid ter inlichting' vermelde hoeveelheden worden uitsluitend ter inlichting verstrekt. Wanneer deze hoeveelheden afwijken van die, af te leiden uit de resultaatsverplichting, zijn deze laatste bindend.

Door een 'L' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid een hoeveelheid bouwstof betreft die door de aannemer moet worden geleverd.

Door een 'T' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid een hoeveelheid bouwstof betreft die door de opdrachtgever ter beschikking wordt gesteld.

Door een 'I' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid een hoeveelheid ter inlichting betreft niet zijnde een bouwstof die door de aannemer moet worden geleverd dan wel door de opdrachtgever ter beschikking wordt gesteld.

Door een 'H' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid een hoeveelheid bouwstof betreft die zonder verdere bewerking, met uitzondering van schoonmaken en sorteren, kan worden hergebruikt.

Door een 'R' is aangegeven dat de daarop betrekking hebbende hoeveelheid een hoeveelheid bouwstof betreft die na bewerking kan worden hergebruikt.

Tot een resultaatsverplichting behoort tevens, voor zover niet anders vermeld, het verwerken van de onder de desbetreffende bestekspost vermelde hoeveelheid ter inlichting.

04 Grenzen van de situering

De in de hierna volgende staat aangegeven grenzen van de situering zijn globaal. De directie is bevoegd de voorgeschreven werkzaamheden op andere plaatsen te laten uitvoeren dan in de posten omschreven, doch wel binnen de grenzen van het werk, zonder dat hiervoor bijbetaling plaatsvindt. De verrekening geschiedt op de daarvoor in aanmerking komende posten, onverminderd het bepaalde in paragraaf 34 van de UAV 2012.

BESTEKS- POST- NUMMER	HOOFD- CODE	CATALOGUSNUMMER					OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
		DEFICODE									
		1	2	3	4	5	6				
0								Reconstructie Augustinusstraat e.o. incl. kruising Molenstraat / Groenseykerstraat / Mauritslaan Bestekspostnummer 1: Verkeersmaatregelen gehele werk Bestekspostnummer 2: Werkzaamheden aan de kruising Molenstraat / Groenseykerstraat / Mauritslaan. Bestekspostnummer 3: Werkzaamheden aan de Augustinusstraat e.o.. Vanaf bestekspostnummer 6: Bijkomende werkzaamheden.			
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						
						

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
1			Verkeersmaatregelen				
10			Verkeersmaatregelen				
101			Vorbereidende werkzaamheden				
101010	623001		Opstellen verkeersplan.	EUR		N	
			Betreft: het opstellen van een verkeersplan t.b.v. het				
			aanbrengen / verwijderen van de tijdelijke verkeers-				
			voorzieningen (afzettingen en omleidingen) t.b.v. de				
			uitvoeringsfasering volgens de CROW-publicatiereeks				
			"Werk in uitvoering 96b".				
			En tevens rekening houden met de artikelen 01.12.01,				
			01.13.08 en 01.13.09 uit deel 3 van dit bestek.				
			Inclusief de maatregelen zoals aangegeven op de				
			tekeningnrs. 202527286-001 t/m 202527286-006 (zie				
			bijlage 14 van dit bestek)				
		2.	Opzet verkeersplan(nen)				
			In het plan dient nader toegelicht te worden hoe de				
			voorzieningen worden aangebracht zodanig dat het				
			verkeer en de voetgangers / fietsers hiervan zo mini-				
			maal mogelijk hinder van ondervindt.				
			De aannemer legt het plan van aanpak, gedateerd en	st			2,00 L
			ondertekend, in tweevoud aan de directie ter				
			goedkeuring voor, minimaal tien werkdagen vóór				
			aanvang van de werkzaamheden.				
			De directie zendt één exemplaar van het plan van				
			aanpak voorzien van eventuele opmerkingen terug aan				
			de aannemer.				
			Na het aanbrengen van eventuele wijzigingen, zendt de	st			2,00 L
			aannemer het werkplan opnieuw, gedateerd en onder-				
			tekend, in tweevoud aan de directie ter goedkeuring.				
			Deze procedure herhalen totdat de directie één exem-				
			plaar voor "akkoord" gewaarmerkt terugzendt aan de				
			aannemer.				
			Kosten inclusief document-/versiebeheer van concept				
			naar definitief.				
			Hierbij dient rekening te worden gehouden dat het				
			beoordelen van het ingezonden werkplan door de				
			directie telkens 5 werkdagen in beslag kan nemen.				
			Met de werkzaamheden mag pas worden begonnen na				
			goedkeuring van het verkeersplan door de directie.				
101020	620499		Toepassen tijdelijke voorzieningen / verkeersmaat-	EUR		N	
			regelen.				
			Betreft: het toepassen van de voorzieningen / verkeers-				
			maatregelen zoals deze zijn opgenomen bij de				
			tekeningnrs. 202527286-002 t/m 202527286-006 (zie				
			bijlage 14 van dit bestek) en tevens in aanvulling op de				
			te treffen afzettingen / omleidingen volgens de besteks-				
			postnrs. 103 t/m 104 .				
			De voorzieningen / verkeersmaatregelen aanbrengen, in				
			standhouden en verwijderen.				
			Wijze van aanbrengen ter keuze van de aannemer.				
			E.e.a. ter goedkeuring door de directie.				
			Met materiaal van de aannemer.				
103			Afzettingen				
1030			<u>Algemeen - Vooraankondigingen</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID		HOEVEELHEID	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6			RESULTAATS- VERPLICHTING		TER INLICHTING	
103010	621099		Toep. tijdelijk tekst-bord met paal. "van . tot .", fase 1. Voorzien van tekst: " In deze straat worden wegwerkzaamheden uitgevoerd van tot " Invullen afh. van tijdsduur per locatie, e.e.a. in overleg met en na goedkeuring van de directie. Compleet inclusief paal en bevestiging, toe te passen in de bestrating en/of berm. Oppervlakte bord: van ca. 1 tot ca. 2 m2 Achtergrondkleur bord: retroreflecterend geel De vooraankondigingsborden, plaatsen 2 weken voorafgaand aan werkzaamheden De aannemer draagt zorg voor het, waar nodig, afdekken van de bestaande (conflicterende) bewegwijzering en het na afloop weer verwijderen en afvoeren van het afdek materiaal inclusief het herstellen van de bestrating en/of berm.	st		4,00	V	
				st				4,00 I
103020	621099		Toep. tijdelijk tekst-bord met paal. "van . tot .", fase 2. Voorzien van tekst: " In deze straat worden wegwerkzaamheden uitgevoerd van tot " Invullen afh. van tijdsduur per locatie, e.e.a. in overleg met en na goedkeuring van de directie. Compleet inclusief paal en bevestiging, toe te passen in de bestrating en/of berm. Oppervlakte bord: van ca. 1 tot ca. 2 m2 Achtergrondkleur bord: retroreflecterend geel De vooraankondigingsborden, plaatsen 2 weken voorafgaand aan werkzaamheden De aannemer draagt zorg voor het, waar nodig, afdekken van de bestaande (conflicterende) bewegwijzering en het na afloop weer verwijderen en afvoeren van het afdek materiaal inclusief het herstellen van de bestrating en/of berm.	st		3,00	V	
				st				3,00 I
103030	621099		Toep. tijdelijk tekst-bord met paal. "van . tot .", fase 3. Voorzien van tekst: " In deze straat worden wegwerkzaamheden uitgevoerd van tot " Invullen afh. van tijdsduur per locatie, e.e.a. in overleg met en na goedkeuring van de directie. Compleet inclusief paal en bevestiging, toe te passen in de bestrating en/of berm. Oppervlakte bord: van ca. 1 tot ca. 2 m2 Achtergrondkleur bord: retroreflecterend geel De vooraankondigingsborden, plaatsen 2 weken voorafgaand aan werkzaamheden De aannemer draagt zorg voor het, waar nodig, afdekken van de bestaande (conflicterende) bewegwijzering en het na afloop weer verwijderen en afvoeren van het afdek materiaal inclusief het herstellen van de bestrating en/of berm.	st		2,00	V	
				st				2,00 I

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
103040	621099		Toep. tijdelijk tekst-bord met paal. "van . tot .", fase 5 Voorzien van tekst: " In deze straat worden wegwerkzaamheden uitgevoerd van tot " Invullen afh. van tijdsduur per locatie, e.e.a. in overleg met en na goedkeuring van de directie. Compleet inclusief paal en bevestiging, toe te passen in de bestrating en/of berm. Oppervlakte bord: van ca. 1 tot ca. 2 m2 Achtergrondkleur bord: retroreflecterend geel De vooraankondigingsborden, plaatsen 2 weken voorafgaand aan werkzaamheden De aannemer draagt zorg voor het, waar nodig, afdekken van de bestaande (conflicterende) bewegwijzering en het na afloop weer verwijderen en afvoeren van het afdek materiaal inclusief het herstellen van de bestrating en/of berm.	st	3,00	V	
1031			<u>Algemeen - Tijdelijke bebording 'parkeerverboden'</u>				
103110	620499		Aanbrengen tijdelijke bebording incl. palen, fase 1. Minimaal 2 st. borden (informatieborden) Conflicterende bebording afplakken. De bebording opnemen en herplaatsen afhankelijk van de vorderingen van het totale werk.	st	2,00	V	
103111	321301		Aanbrengen palen ter bevestiging van verkeersborden. Betreft: tijdelijke bebording t.b.v. fase 1 4. In een bestrating en / of maaiveld .4. Verkeersbordpaal, uitgevoerd als buispaal, met los kruis Met materiaal van de aannemer .5. Totale lengte 4,3 m (hals groter dan of gelijk aan 1,9 m) .2 Langs een weg zonder gescheiden rijbanen	st			2,00 I
103112	321302		Aanbrengen verkeersborden, inclusief benodigde bevestigingsmiddelen. Betreft: tijdelijke bebording t.b.v. fase 1 De borden bevestigen aan: de tijdelijke verkeersbord- palen aangebracht volgens bestekspostnr. 103111 . .5. Tekstbord Bord kleur geel, voorzien met de volgende borden: - E04; - OB 'Parkeren verboden van XX - XX - XXXX tot XX - XX - XXXX van 07.00u t/m 16.00u'; - OB 'Vanwege werkzaamheden'; - OB504; - OB304. Minimale afmeting borden: 800 x 1000 mm Met materiaal van de aannemer .3. Retroflecterend, klasse II .2 Langs een weg zonder gescheiden rijbanen	st			2,00 I
103113	321399		Instandhouden tijdelijke bebording. Betreft: verkeersbordpalen en verkeersborden aange- bracht volgens de bestekspostnrs. 103111 en 103112 .	week			8,00 I

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
103114	321313		Verwijderen verkeersbordpaal, inclusief bord. Betreft: tijdelijke bebording t.b.v. fase 1	st		2,00	I
		4.	Uit een bestrating en / of maaiveld				
		. .9. . . .	Verkeersbordpaal aangebracht volgens bestekspostnr. 103111 .	st		2,00	I
						
		. . .9. . .	Verkeersbord aangebracht volgens bestekspostnr. 103112 .	st		2,00	I
						
		. . . . .2	Langs een weg zonder gescheiden rijbanen				
103120	620499		Aanbrengen tijdelijke bebording incl. palen, fase 2.	st	4,00	V	
		. . . . .	Minimaal 4 st. borden (informatieborden)				
		. . . . .	Conflicterende bebording afplakken.				
		. . . . .	De bebording opnemen en herplaatsen afhankelijk van de vorderingen van het totale werk.				
103121	321301		Aanbrengen palen ter bevestiging van verkeersborden. Betreft: tijdelijke bebording t.b.v. fase 2	st		4,00	I
		4.	In een bestrating en / of maaiveld				
		.4.	Verkeersbordpaal, uitgevoerd als buispaal, met los kruis	st		4,00	I
		. . . . .	Met materiaal van de aannemer				
		. .5. . . .	Totale lengte 4,3 m (hals groter dan of gelijk aan 1,9 m)				
		. . . . .2	Langs een weg zonder gescheiden rijbanen				
103122	321302		Aanbrengen verkeersborden, inclusief benodigde bevestigingsmiddelen.	st		4,00	I
		. . . . .	Betreft: tijdelijke bebording t.b.v. fase 2				
		. . . . .	De borden bevestigen aan: de tijdelijke verkeersbord- palen aangebracht volgens bestekspostnr. 103121 .				
		. . .5. . .	Tekstbord	st		4,00	I
		. . . . .	Bord kleur geel, voorzien met de volgende borden:				
		. . . . .	- E04;				
		. . . . .	- OB 'Parkeren verboden van XX - XX - XXXX tot XX - XX - XXXX van 07.00u t/m 16.00u';				
		. . . . .	- OB 'Vanwege werkzaamheden';				
		. . . . .	- OB504;				
		. . . . .	- OB304.				
		. . . . .	Minimale afmeting borden: 800 x 1000 mm				
		. . . . .	Met materiaal van de aannemer				
		. . . .3. .	Retroflecterend, klasse II				
		. . . . .2	Langs een weg zonder gescheiden rijbanen				
103123	321399		Instandhouden tijdelijke bebording.	week		8,00	I
		. . . . .	Betreft: verkeersbordpalen en verkeersborden aange- bracht volgens de bestekspostnrs. 103121 en 103122 .				
103124	321313		Verwijderen verkeersbordpaal, inclusief bord. Betreft: tijdelijke bebording t.b.v. fase 2	st		4,00	I
		4.	Uit een bestrating en / of maaiveld				
		. .9. . . .	Verkeersbordpaal aangebracht volgens bestekspostnr. 103121 .	st		4,00	I
						
		. . .9. . .	Verkeersbord aangebracht volgens bestekspostnr. 103122 .	st		4,00	I
						
		. . . . .2	Langs een weg zonder gescheiden rijbanen				
103130	620499		Aanbrengen tijdelijke bebording incl. palen, fase 2.	st	5,00	V	
		. . . . .	Minimaal 5 st. borden (informatieborden)				
		. . . . .	Conflicterende bebording afplakken.				
		. . . . .	De bebording opnemen en herplaatsen afhankelijk van de vorderingen van het totale werk.				
						

BESTEKS- POST- NUMMER	HOOFD- CODE	CATALOGUSNUMMER				OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
		1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	DEFICODE							
103131	321301					Aanbrengen palen ter bevestiging van verkeersborden. Betreft: tijdelijke bebording t.b.v. fase 2	st			5,00
						4. In een bestrating en / of maaiveld				
						.4. Verkeersbordpaal, uitgevoerd als buispaal, met los	st			5,00
						. . . . . kruis				
						. . . . . Met materiaal van de aannemer				
						. .5. . . . Totale lengte 4,3 m (hals groter dan of gelijk aan 1,9 m)				
						. . . . .2 Langs een weg zonder gescheiden rijbanen				
									
103132	321302					Aanbrengen verkeersborden, inclusief benodigde bevestigingsmiddelen.	st			5,00
						. . . . . Betreft: tijdelijke bebording t.b.v. fase 2				
						. . . . . De borden bevestigen aan: de tijdelijke verkeersbord-				
						. . . . . palen aangebracht volgens bestekspostnr. 103131 .				
						. . .5. . . Tekstbord	st			5,00
						. . . . . Bord kleur geel, voorzien met de volgende borden:				
						. . . . . - E01;				
						. . . . . - OB 'Parkeren verboden van XX - XX - XXXX tot XX - XX -				
						. . . . . XXXX van 07.00u t/m 16.00u';				
						. . . . . - OB 'Vanwege werkzaamheden';				
						. . . . . - OB304.				
						. . . . . Minimale afmeting borden: 800 x 1000 mm				
						. . . . . Met materiaal van de aannemer				
						. . . .3. Retroflecterend, klasse II				
						. . . .2 Langs een weg zonder gescheiden rijbanen				
									
103133	321399					Instandhouden tijdelijke bebording.	week			8,00
						. . . . . Betreft: verkeersbordpalen en verkeersborden aange-				
						. . . . . bracht volgens de bestekspostnrs. 103131 en 103132 .				
									
103134	321313					Verwijderen verkeersbordpaal, inclusief bord.	st			5,00
						. . . . . Betreft: tijdelijke bebording t.b.v. fase 2				
						4. Uit een bestrating en / of maaiveld				
						. .9. . . . Verkeersbordpaal aangebracht volgens bestekspostnr.	st			5,00
						. . . . . 103131 .				
						. . .9. . . Verkeersbord aangebracht volgens bestekspostnr.	st			5,00
						. . . . . 103132 .				
						. . . . .2 Langs een weg zonder gescheiden rijbanen				
									
103140	620499					Aanbrengen tijdelijke bebording incl. palen, fase 3.	st	9,00	V	
						. . . . . Minimaal 9st. borden (informatieborden)				
						. . . . . Conflicterende bebording afplakken.				
						. . . . . De bebording opnemen en herplaatsen afhankelijk van				
						. . . . . de vorderingen van het totale werk.				
									
103141	321301					Aanbrengen palen ter bevestiging van verkeersborden.	st			9,00
						. . . . . Betreft: tijdelijke bebording t.b.v. fase 3				
						4. In een bestrating en / of maaiveld				
						.4. Verkeersbordpaal, uitgevoerd als buispaal, met los	st			9,00
						. . . . . kruis				
						. . . . . Met materiaal van de aannemer				
						. .5. . . . Totale lengte 4,3 m (hals groter dan of gelijk aan 1,9 m)				
						. . . . .2 Langs een weg zonder gescheiden rijbanen				
									

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
103142	321302		Aanbrengen verkeersborden, inclusief benodigde bevestigingsmiddelen. Betreft: tijdelijke bebording t.b.v. fase 3 De borden bevestigen aan: de tijdelijke verkeersbordpalen aangebracht volgens bestekspostnr. 103131 . .5. Tekstbord Bord kleur geel, voorzien met de volgende borden: - E01; - OB 'Parkeren verboden van XX - XX - XXXX tot XX - XX - XXXX van 07.00u t/m 16.00u'; - OB 'Vanwege werkzaamheden'; - OB304. Minimale afmeting borden: 800 x 1000 mm Met materiaal van de aannemer .3. Retroflecterend, klasse II .2 Langs een weg zonder gescheiden rijbanen	st		9,00	I
103143	321399		Instandhouden tijdelijke bebording. Betreft: verkeersbordpalen en verkeersborden aangebracht volgens de bestekspostnrs. 103141 en 103142 .	week		8,00	I
103144	321313		Verwijderen verkeersbordpaal, inclusief bord. Betreft: tijdelijke bebording t.b.v. fase 3 4. Uit een bestrating en / of maaiveld .9. Verkeersbordpaal aangebracht volgens bestekspostnr. 103141 . .9. Verkeersbord aangebracht volgens bestekspostnr. 103142 . .2 Langs een weg zonder gescheiden rijbanen	st		9,00	I
103150	620499		Aanbrengen tijdelijke bebording incl. palen, fase 4. Minimaal 8 st. borden (informatieborden) Conflicterende bebording afplakken. De bebording opnemen en herplaatsen afhankelijk van de vorderingen van het totale werk.	st	8,00	V	
103151	321301		Aanbrengen palen ter bevestiging van verkeersborden. Betreft: tijdelijke bebording t.b.v. fase 4 4. In een bestrating en / of maaiveld .4. Verkeersbordpaal, uitgevoerd als buispaal, met los kruis Met materiaal van de aannemer .5. Totale lengte 4,3 m (hals groter dan of gelijk aan 1,9 m) .2 Langs een weg zonder gescheiden rijbanen	st		8,00	I
103152	321302		Aanbrengen verkeersborden, inclusief benodigde bevestigingsmiddelen. Betreft: tijdelijke bebording t.b.v. fase 4 De borden bevestigen aan: de tijdelijke verkeersbordpalen aangebracht volgens bestekspostnr. 103131 . .5. Tekstbord Bord kleur geel, voorzien met de volgende borden: - E01; - OB 'Parkeren verboden van XX - XX - XXXX tot XX - XX - XXXX van 07.00u t/m 16.00u'; - OB 'Vanwege werkzaamheden'; - OB304. Minimale afmeting borden: 800 x 1000 mm Met materiaal van de aannemer .3. Retroflecterend, klasse II .2 Langs een weg zonder gescheiden rijbanen	st		8,00	I
				st		8,00	I

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
103153	321399		Instandhouden tijdelijke bebording. Betreft: verkeersbordpalen en verkeersborden aange- bracht volgens de bestekspostnr. 103151 en 103152 .	week		8,00	I
103154	321313		Verwijderen verkeersbordpaal, inclusief bord. Betreft: tijdelijke bebording t.b.v. fase 4	st		8,00	I
		4.	Uit een bestrating en / of maaiveld				
		.9.	Verkeersbordpaal aangebracht volgens bestekspostnr. 103151 .	st		8,00	I
		.9.	Verkeersbord aangebracht volgens bestekspostnr. 103152 .	st		8,00	I
		.2	Langs een weg zonder gescheiden rijbanen				
1035			<u>Toepassen afzettingen > 4 weken</u>				
103510	620103		Toepassen van afzetting(en) op enkelbaansweg. Ten behoeve van: werkzaamheden fase 1	EUR		N	
		9.	Stationaire afzetting d.m.v. het plaatsen van waar- schuwingshekken (breedte 2,50 m) voorzien van verkeersbord(en) incl. verkeersbordpalen:	st		8,00	I
			- C01;	st		5,00	I
			- A01-30;	st		3,00	I
			- J16.	st		4,00	I
			Stationaire afzetting d.m.v. het plaatsen van waar- schuwingshekken (breedte 1,50 m) voorzien van verkeersbord(en) incl. verkeersbordpalen:	st		7,00	I
			- C01;	st		7,00	I
			- OB401-100 m;	st		2,00	I
			- OB401-250 m;	st		1,00	I
			- OB401-300 m;	st		1,00	I
			- OB401-400 m;	st		1,00	I
			- OB401-650 m;	st		1,00	I
			- OB401-1 km.	st		1,00	I
			Conflicterende bebording afplakken.				
		.3.	Toegestane snelheid bij werk in uitvoering: Vwui = 30 km/h				
		.2	Met materiaal van de aannemer				
103520	620103		Toepassen van afzetting(en) op enkelbaansweg. Ten behoeve van: werkzaamheden fase 2	EUR		N	
		9.	Stationaire afzetting d.m.v. het plaatsen van waar- schuwingshekken (breedte 2,50 m) voorzien van verkeersbord(en) incl. verkeersbordpalen:	st		12,00	I
			- C01;	st		6,00	I
			- A01-30;	st		2,00	I
			- J16.	st		6,00	I
			Stationaire afzetting d.m.v. het plaatsen van waar- schuwingshekken (breedte 1,50 m) voorzien van verkeersbord(en) incl. verkeersbordpalen:	st		7,00	I
			- C01;	st		6,00	I
			- L08;	st		1,00	I
			- OB401-50 m;	st		1,00	I
			- OB401-100 m;	st		1,00	I
			- OB401-150 m;	st		1,00	I
			- OB401-250 m;	st		1,00	I
			- OB401-700 m;	st		1,00	I
			- OB401-800 m.	st		1,00	I
			Conflicterende bebording afplakken.				
		.3.	Toegestane snelheid bij werk in uitvoering: Vwui = 30 km/h				
		.2	Met materiaal van de aannemer				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
103530	620103		Toepassen van afzetting(en) op enkelbaansweg. Ten behoeve van: werkzaamheden fase 3	EUR		N	
		9.	Stationaire afzetting d.m.v. het plaatsen van waar- schuwingshekken (breedte 2,50 m) voorzien van	st			16,00 I
		. . . . .	verkeersbord(en) incl. verkeersbordpalen:				
		. . . . .	- C01;	st			8,00 I
		. . . . .	- A01-30;	st			2,00 I
		. . . . .	- J16.	st			8,00 I
		. . . . .	Stationaire afzetting d.m.v. het plaatsen van waar- schuwingshekken (breedte 1,50 m) voorzien van	st			8,00 I
		. . . . .	verkeersbord(en) incl. verkeersbordpalen:				
		. . . . .	- C01;	st			9,00 I
		. . . . .	OB401-50 m;	st			1,00 I
		. . . . .	- OB401-100 m;	st			4,00 I
		. . . . .	- OB401-150 m;	st			1,00 I
		. . . . .	- OB401-250 m;	st			2,00 I
		. . . . .	- OB401-550 m.	st			1,00 I
		. . . . .	Conflicterende bebording afplakken.				
		.3. . . .	Toegepaste snelheid bij werk in uitvoering: V _{wiu} = 30 km/h				
		. . . . .	.2 Met materiaal van de aannemer				
103540	620103		Toepassen van afzetting(en) op enkelbaansweg. Ten behoeve van: werkzaamheden fase 4	EUR		N	
		9.	Stationaire afzetting d.m.v. het plaatsen van waar- schuwingshekken (breedte 2,50 m) voorzien van	st			12,00 I
		. . . . .	verkeersbord(en) incl. verkeersbordpalen:				
		. . . . .	- C01;	st			4,00 I
		. . . . .	- C15;	st			1,00 I
		. . . . .	- A01-30;	st			4,00 I
		. . . . .	- J16.	st			7,00 I
		. . . . .	Stationaire afzetting d.m.v. het plaatsen van waar- schuwingshekken (breedte 1,50 m) voorzien van	st			7,00 I
		. . . . .	verkeersbord(en) incl. verkeersbordpalen:				
		. . . . .	- C01;	st			7,00 I
		. . . . .	OB401-50 m;	st			1,00 I
		. . . . .	- OB401-100 m;	st			1,00 I
		. . . . .	- OB401-150 m;	st			1,00 I
		. . . . .	- OB401-250 m;	st			1,00 I
		. . . . .	- OB401-300 m;	st			1,00 I
		. . . . .	- OB401-400 m;	st			1,00 I
		. . . . .	- OB401-500 m.	st			1,00 I
		. . . . .	Conflicterende bebording afplakken.				
		.3. . . .	Toegepaste snelheid bij werk in uitvoering: V _{wiu} = 30 km/h				
		. . . . .	.2 Met materiaal van de aannemer				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
103550	620103		Toepassen van afzetting(en) op enkelbaansweg. Ten behoeve van: werkzaamheden fase 5	EUR		N	
		9.	Stationaire afzetting d.m.v. het plaatsen van waar- schuwingshekken (breedte 2,50 m) voorzien van	st			8,00 I
		. . . . .	verkeersbord(en) incl. verkeersbordpalen:				
		. . . . .	- C01;	st			4,00 I
		. . . . .	- A01-30;	st			2,00 I
		. . . . .	- J16;	st			4,00 I
		. . . . .	- L08.	st			1,00 I
		. . . . .	Stationaire afzetting d.m.v. het plaatsen van waar- schuwingshekken (breedte 1,50 m) voorzien van	st			7,00 I
		. . . . .	verkeersbord(en) incl. verkeersbordpalen:				
		. . . . .	- C01;	st			7,00 I
		. . . . .	- OB401-100 m;	st			1,00 I
		. . . . .	- OB401-150 m;	st			1,00 I
		. . . . .	- OB401-200 m;	st			2,00 I
		. . . . .	- OB401-250 m;	st			1,00 I
		. . . . .	- OB401-450 m;	st			1,00 I
		. . . . .	- OB401-650 m.	st			1,00 I
		. . . . .	Conflicterende bebording afplakken.				
		.3.	Toegestane snelheid bij werk in uitvoering: V _{wiu} = 30 km/h				
		. . . . .	.2 Met materiaal van de aannemer				
1036			<u>Instandhouden afzettingen</u>				
103610	621012		Instandhouden van afzetting(en) op enkelbaansweg.	EUR		N	
		2.	Afzetting, aangebracht volgens bestekspostnr(s). volgens bestekspostnr. 103510 .				
103620	621012		Instandhouden van afzetting(en) op enkelbaansweg.	EUR		N	
		2.	Afzetting, aangebracht volgens bestekspostnr(s). volgens bestekspostnr. 103520 .				
103630	621012		Instandhouden van afzetting(en) op enkelbaansweg.	EUR		N	
		2.	Afzetting, aangebracht volgens bestekspostnr(s). volgens bestekspostnr. 103530 .				
103640	621012		Instandhouden van afzetting(en) op enkelbaansweg.	EUR		N	
		2.	Afzetting, aangebracht volgens bestekspostnr(s). volgens bestekspostnr. 103540 .				
103650	621012		Instandhouden van afzetting(en) op enkelbaansweg.	EUR		N	
		2.	Afzetting, aangebracht volgens bestekspostnr(s). volgens bestekspostnr. 103550 .				
1037			<u>Verwijderen afzettingen</u>				
103710	621013		Verwijderen van afzetting(en) op enkelbaansweg.	keer	1,00	V	
		2.	Afzetting(en), aangebracht volgens bestekspostnr(s). 103510 .				
103720	621013		Verwijderen van afzetting(en) op enkelbaansweg.	keer	1,00	V	
		2.	Afzetting(en), aangebracht volgens bestekspostnr(s). 103520 .				
103730	621013		Verwijderen van afzetting(en) op enkelbaansweg.	keer	1,00	V	
		2.	Afzetting(en), aangebracht volgens bestekspostnr(s). 103530 .				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
103740	621013	2.	Verwijderen van afzetting(en) op enkelbaansweg. Afzetting(en), aangebracht volgens bestekspostnr(s). 103540 .	keer	1,00	V	
103750	621013	2.	Verwijderen van afzetting(en) op enkelbaansweg. Afzetting(en), aangebracht volgens bestekspostnr(s). 103550 .	keer	1,00	V	
104			Omleidingsroutes				
104010	621099	. . . . .	Aanbrengen omleidingsroutes. Ten behoeve van: alle uit te voeren werkzaamheden van fase 1 t/m 5 Omleidingsroute(s) volgens tekeningnummer 202527286-001 (zie bijlage 14 van dit bestek). Omleidingsroute op doorgaande wegen. De route wordt aangegeven door: tekstborden en/of pijlborden Met materiaal van de aannemer.	EUR		N	
104020	621024	3.	Instandhouden omleidingsroutes. Omleidingsroute op enkelbaansweg, aangebracht volgens bestekspostnr(s). 104010 . .2 Met materialen van de aannemer	week	52,00	V	
104030	621026	3.	Verwijderen omleidingsroutes. Omleidingsroute op enkelbaansweg, aangebracht volgens bestekspostnr(s). 104010 .	keer	1,00	V	
104040	620499	. . . . .	Aanbrengen tijdelijke bebording incl. palen, fase 1 t/m 5. Minimaal 29 st. borden (informatieborden) Conflicterende bebording afplakken. De bebording opnemen en herplaatsen afhankelijk van de vorderingen van het totale werk.	st	29,00	V	
104041	321301	. . . . .	Aanbrengen palen ter bevestiging van verkeersborden. Betreft: tijdelijke bebording t.b.v. fase 1 t/m 5	st			29,00 I
		4.	In een bestrating en / of maaiveld				
		.4.	Verkeersbordpaal, uitgevoerd als buispaal, met los kruis Met materiaal van de aannemer	st			29,00 I
		.5.	Totale lengte 4,3 m (hals groter dan of gelijk aan 1,9 m)				
		.2.	Langs een weg zonder gescheiden rijbanen				
104042	321302	. . . . .	Aanbrengen verkeersborden, inclusief benodigde bevestigingsmiddelen. Betreft: tijdelijke bebording t.b.v. fase 1 (bij verkeersplan bijlage 11 - fase 2). De borden bevestigen aan: de tijdelijke verkeersbord- palen aangebracht volgens bestekspostnr. 104041 .	st			29,00 I
		.5.	Tekstbord	st			29,00 I
		. . . . .	Bord kleur geel, tekst zwart				
		. . . . .	Teksten, i.o.m. de directie, in het werk te bepalen.				
		. . . . .	Minimale afmeting borden: 800 x 1000 mm				
		. . . . .	Met materiaal van de aannemer				
		.3.	Retroflecterend, klasse II				
		.2.	Langs een weg zonder gescheiden rijbanen				
104043	321399	. . . . .	Instandhouden tijdelijke bebording. Betreft: verkeersbordpalen en verkeersborden aange- bracht volgens de bestekspostnrs. 104041 en 104042 .	week			50,00 I

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
104044	321313		Verwijderen verkeersbordpaal, inclusief bord. Betreft: tijdelijke bebording t.b.v. fase 1 t/m 5	st		29,00	I
		4.	Uit een bestrating en / of maaiveld				
		. . 9. . . .	Verkeersbordpaal aangebracht volgens bestekspostnr. 103111 .	st		29,00	I
						
		. . . 9. . .	Verkeersbord aangebracht volgens bestekspostnr. 103112 .	st		29,00	I
						
		. . . . . 2	Langs een weg zonder gescheiden rijbanen				
105		. . . . .	Inspecteren verkeersmaatregelen				
105010	624001		Inspecteren tijdelijke verkeersmaatregelen. Betreft: afzettingen, voorzieningen en omleidingen aangebracht volgens de bestekspostnrs. 103 t/m 104 .	EUR		N	
		1.	Inspecteren afzettingen en voorzieningen				
		. . . . .	Frequentie: 2 keer/dag				
		. 1.	Inspecteren omleidingsroutes				
		. . . . .	Frequentie: 2 keer/dag				
106		. . . . .	Boombescherming op bouwlocaties				
106010	101601		Toepassen tijdelijke afrastering ten behoeve van bescherming beplanting.	st	4,00	V	
		. . . . .	Situering: bestaande bomen c.q. beplanting binnen c.q. aangrenzend aan het werkterrein nabij de uit te voeren werkzaamheden				
		. . . . .	Betreft: het toepassen van een beschermingsconstructie van de kwetsbare boomzone als aangegeven op de bomenposter "werken rond bomen" volgens bijlage 7 van dit bestek.				
		. . . . .	De toe te passen tijdelijke afrastering plaatsen voorafgaande aan de werkzaamheden.				
		. . . . .	De tijdelijke afrastering dient aangebracht te worden conform het werkplan boombescherming volgens bestekspostnr. 660070 . Instandhouden gedurende de uitvoeringswerkzaamheden nabij de betreffende beplanting. E.e.a. in overleg met de directie.				
		9.	Kroonprojectiebescherming, inclusief markering beschermd boomgebied.				
		. . . . .	Toe te passen constructie bestaande uit demontabele bouwhekken op betonvoeten inclusief benodigde schoren en klemmen.	m		300,00	I
						
		. 9.	Hoogte tijdelijke afrastering: ten minste 2 m				
		. . . . .	Met materiaal van de aannemer.				
		. . . . .	Na het gereed komen van de werkzaamheden vervallen de materialen aan de aannemer.				
						
106020	101603		Toepassen stamommanteling ten behoeve van bescherming bomen.	st	85,00	V	
		. . . . .	Situering: bestaande (monumentale) bomen binnen c.q. aangrenzend het werkterrein nabij de uit te voeren werkzaamheden				
		. . . . .	Plaatsen voorafgaande aan de werkzaamheden.				
		. . . . .	Instandhouden gedurende de uitvoeringswerkzaamheden nabij de betreffende boom. E.e.a. in overleg met de directie.				
		3.	Stamdiameter boom: van ca. 0,5 tot ca. 0,8 m				
		. 2.	Stam beschermen tot een hoogte van 3 m				
		. . 2. . . .	Stamommanteling van houten delen; dikte ten minste 22 mm, breedte ca.100 mm				
						
		. . . 1. . .	Tussen de stam en de ommanteling een afstand van 80 tot 100 mm waarborgen				
						

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
2			Kruising Molenstraat, Groenseykerstraat en Mauritslaan Betreft: de werkzaamheden aan de kruising van de Molenstraat, Groenseykerstraat en Mauritslaan conform de tekeningnrs. 7250242002-TK-D05 t/m 7250242002-TK-D07. Werkzaamheden dienen gecombineerd te worden uitgevoerd met de werkzaamheden aan de VRI				
21			Opruimingswerkzaamheden Situering opruimingswerkzaamheden volgens tekeningnr. 7250242002-TK-D05				
210			Opsporen ontplofbare oorlogsresten				
210110	240199		Kosten naleving NGE "Niet Gesprongen Explosieven". Betreft: kosten als gevolg van het onder NGE begeleiding uitvoeren van de werkzaamheden. De aannemer dient rekening te houden met navolgende uitgangspunten: - Rekening houden met maximaal 1 uur per werkdag productieverlies' als gevolg van de werkzaamheden van de NGE-expert; - Indien de uitvoeringswerkzaamheden daadwerkelijk door de NGE-expert worden stopgelegd (1 werkdag of meer), dan dient de aannemer in overleg met de directie te bepalen of de werkzaamheden op een andere locatie kunnen worden voortgezet; - Indien voortzetting op een andere locatie niet mogelijk is, worden aan de aannemer maximaal 3 stagnatiedagen van de 'grondwerk-/riooluitvoeringsploeg' vergoed mits dit door de aannemer kan worden onderbouwd middels een specificatie.	EUR		N	
211			Terreininrichting				
2110			<u>Schonen terrein</u>				
211010	510101		Schonen terrein. Situering: het totale terrein binnen de werkgrenzen volgens tekeningnr. 7250242002-TK-D05 Te schonen oppervlakte: ca. 32,00 are Aard van het te verzamelen vuil: - Zwerfvuil; - Divers afval. Rekening houdende met max. 10 kg/are. 1 Vrijgekomen materiaal vervoeren naar een inrichting.	EUR		N	
2111			<u>Boombescherming op bouwlocaties</u>	ton			0,25 I

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
211120	101603		Toepassen stamommanteling ten behoeve van bescherming bomen. Situering: bestaande (monumentale) bomen binnen c.q. aangrenzend het werkterrein nabij de uit te voeren werkzaamheden. Plaatsen voorafgaande aan de werkzaamheden. Instandhouden gedurende de uitvoeringswerkzaam- heden nabij de betreffende boom. E.e.a. in overleg met de directie.	st	1,00	V	
		3.	Stamdiameter boom: van ca. 0,5 tot ca. 0,8 m				
		.2.	Stam beschermen tot een hoogte van 3 m				
		. .2. . . .	Stamommanteling van houten delen; dikte ten minste 22 mm, breedte ca.100 mm	st			1,00 I
		. . . .1. .	Tussen de stam en de ommanteling een afstand van 80 tot 100 mm waarborgen				
		. . . . .	Met materiaal van de aannemer.				
		. . . . .	Na het gereed komen van de werkzaamheden vervallen de materialen aan de aannemer.				
2112			<u>Verwijderen verkeersbordpalen incl. verkeersbord</u>				
211210	321313		Verwijderen verkeersbordpaal, inclusief bord. Situering: bestaande verkeersbordpalen, inclusief ver- keersborden, binnen de werkgrenzen Betreft: het verwijderen en afvoeren van verkeersbord- palen incl. verkeersborden. Inclusief bijbehorende (grond)werkzaamheden.	st	1,00	V	
		4.	Uit een bestrating van betontegels.				
		. .1. . . .	Paal met vast grondkruis	st			1,00 I
		. . . . .	Totale paallengte: van 3 tot 4 m				
		. . .2. . .	Verkeersbord, afmetingen volgens type I	st			1,00 I
		. . . . .	- Model verkeersbord B06	st			1,00 H
		. . . .2. .	Vrijgekomen materialen vervoeren naar het gemeente- lijk depot (Geleen).				
		. . . . .	Vervoersafstand max. ca. 10 km (enkele reis).				
211220	321313		Verwijderen verkeersbordpaal, inclusief bord. Situering: bestaande verkeersbordpalen, inclusief ver- keersborden, binnen de werkgrenzen Betreft: het verwijderen en afvoeren van verkeersbord- palen incl. verkeersborden. Inclusief bijbehorende (grond)werkzaamheden.	st	1,00	V	
		4.	Uit een bestrating van betontegels.				
		. .1. . . .	Paal met vast grondkruis	st			1,00 I
		. . . . .	Totale paallengte: van 3 tot 4 m				
		. . .2. . .	Verkeersbord, afmetingen volgens type I	st			1,00 I
		. . . . .	- Model verkeersbord C07	st			1,00 H
		. . . .2. .	Vrijgekomen materialen vervoeren naar het gemeente- lijk depot (Geleen).				
		. . . . .	Vervoersafstand max. ca. 10 km (enkele reis).				
211230	321399		Verw. + afv. verkeerszuil BB22, naar gem. depot. Situering: bestaande verkeerszuil binnen de werk- grenzen Betreft: het verwijderen en afvoeren van een verkeers- zuil. Inclusief bijbehorende (grond)werkzaamheden.	st	6,00	V	
		. . . . .	Uit een bestrating van betonstraatstenen.				
		. . . . .	Paal incl. gele zuil BB22 incl. model verkeersbord D02-RO	st			6,00 H
		. . . . .	Vrijgekomen materialen vervoeren naar het gemeente- lijk depot (Geleen).				
		. . . . .	Vervoersafstand max. ca. 10 km (enkele reis)				
		. . . . .	Langs een weg zonder gescheiden rijbanen.				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
2113			<u>Verwijderen verkeersborden bevestigd aan lichtmasten</u>				
211310	321311	. . . . .	Verwijderen verkeersborden.	st	1,00	V	
		. . . . .	Situering: bestaande verkeersborden binnen de werk- grenzen				
		. . . . .	Betreft: het verwijderen en afvoeren van verkeersborden bevestigd aan een lichtmast.				
		. . . . .	Inclusief bijbehorende (grond)werkzaamheden.				
		. . . . .2. .	Afmetingen volgens type I				
		. . . . .	- Model verkeersbord C07.	st			1,00 H
		. . . . .2. .	Vrijgekomen materialen vervoeren naar het gemeen- telijk depot (Geleen).				
		. . . . .	Vervoersafstand max. ca. 10 km (enkele reis)				
		. . . . .2	Langs een weg zonder gescheiden rijbanen				
2114			<u>Verwijderen verkeersbordpalen incl. verkeersbord (herg.)</u>				
211410	321313	. . . . .	Verwijderen verkeersbordpaal, inclusief bord.	st	2,00	V	
		. . . . .	Situering: bestaande verkeersbordpalen, inclusief verkeersborden, binnen de werkgrenzen				
		. . . . .	Betreft: het verwijderen en afvoeren van verkeersbord- palen incl. verkeersborden.				
		. . . . .	Inclusief bijbehorende (grond)werkzaamheden.				
		4.	Uit een bestrating van betontegels.				
		. . . . .1. . .	Paal met vast grondkruis	st			2,00 I
		. . . . .	Totale paallengte: van 3 tot 4 m				
		. . . . .2. .	Verkeersbord, afmetingen volgens type I	st			5,00 I
		. . . . .	- Model verkeersbord E02-ZB;	st			1,00 H
		. . . . .	- Model verkeersbord E02-ZE;	st			1,00 H
		. . . . .	;- Model verkeersbord E09-ZB;	st			2,00 H
		. . . . .	- Model verkeersbord E09-ZE.	st			1,00 H
		. . . . .1. .	Vrijgekomen materialen verwerken volgens bestekspostnr(s). 260210 .				
		. . . . .2	Langs een weg zonder gescheiden rijbanen				
2116			<u>Verwijderen markeringen</u>				
211610	320141	. . . . .	Volledig verwijderen van een markering.	m2	35,00	V	
		. . . . .	Situering: op een bestaande teervrije asfaltverharding in bestaand profiel binnen de werkgrenzen				
		. . . . .	Betreft: het volledig verwijderen van een bestaande markering.				
		. . . . .	In totaal: 13 locaties				
		7.	Lengtemarkering : ononderbroken streep, breedte 100 mm				
		. . . . .	Lengte streep: ca. 350,00 m				
		.2.	Van thermoplastisch markeringsmateriaal				
		. . . . .3. . .	Op een dichte bitumineuze ondergrond				
		. . . . .9. . .	Wijze van verwijderen ter keuze van aannemer.	m2			35,00 I
		. . . . .1	Vrijgekomen materialen verzamelen en vervoeren naar een inrichting.				
						

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INRICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
211620	320141		Volledig verwijderen van een markering. Situering: op een bestaande teervrije asfaltverharding in bestaand profiel binnen de werkgrenzen Betreft: het volledig verwijderen van een bestaande markering. In totaal: 1 locatie 7. Lengtemarkering : ononderbroken streep, breedte 100 mm Lengte streep: ca. 7,00 m (gele zonemarkering) .2. Van thermoplastisch markeringsmateriaal .3. Op een dichte bitumineuze ondergrond .9. Wijze van verwijderen ter keuze van aannemer. .1 Vrijgekomen materialen verzamelen en vervoeren naar een inrichting.	m2	0,70	V	
211630	320141		Volledig verwijderen van een markering. Situering: op een bestaande teervrije asfaltverharding in bestaand profiel binnen de werkgrenzen Betreft: het volledig verwijderen van een bestaande markering. In totaal: 3 locaties 7. Lengtemarkering : ononderbroken streep, breedte 300 mm Lengte streep: ca. 30,00 m (gele zonemarkering) .2. Van thermoplastisch markeringsmateriaal .3. Op een dichte bitumineuze ondergrond .9. Wijze van verwijderen ter keuze van aannemer. .1 Vrijgekomen materialen verzamelen en vervoeren naar een inrichting.	m2	9,00	V	
211640	320141		Volledig verwijderen van een markering. Situering: op een bestaande teervrije asfaltverharding in bestaand profiel binnen de werkgrenzen Betreft: het volledig verwijderen van een bestaande markering. In totaal: 4 locaties 7. Lengtemarkering : ononderbroken streep, breedte 300 mm Lengte streep: ca. 24,60 m .2. Van thermoplastisch markeringsmateriaal .3. Op een dichte bitumineuze ondergrond .9. Wijze van verwijderen ter keuze van aannemer. .1 Vrijgekomen materialen verzamelen en vervoeren naar een inrichting.	m2	7,40	V	
211650	320141		Volledig verwijderen van een markering. Situering: op een bestaande teervrije asfaltverharding in bestaand profiel binnen de werkgrenzen Betreft: het volledig verwijderen van een bestaande markering. In totaal: 17 locaties 7. Lengtemarkering : onderbroken streep 1 - 1, breedte 100 mm Lengte streep: ca. 581,00 m .2. Van thermoplastisch markeringsmateriaal .3. Op een dichte bitumineuze ondergrond .9. Wijze van verwijderen ter keuze van aannemer. .1 Vrijgekomen materialen verzamelen en vervoeren naar een inrichting.	m2	29,10	V	
							0,70 I
							9,00 I
							7,40 I
							29,10 I

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INRICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
211660	320141		Volledig verwijderen van een markering. Situering: op een bestaande teervrije asfaltverharding in bestaand profiel binnen de werkgrenzen Betreft: het volledig verwijderen van een bestaande markering. In totaal: 1 locatie 7. Lengtemarkering : onderbroken streep 1 - 3, breedte 100 mm Lengte streep: ca. 28,00 m .2. Van thermoplastisch markeringsmateriaal .3. Op een dichte bitumineuze ondergrond .9. Wijze van verwijderen ter keuze van aannemer. .1 Vrijgekomen materialen verzamelen en vervoeren naar een inrichting.	m2	0,75	V	
211670	320141		Volledig verwijderen van een markering. Situering: op een bestaande teervrije asfaltverharding in bestaand profiel binnen de werkgrenzen Betreft: het volledig verwijderen van een bestaande markering. In totaal: 2 locaties 7. Lengtemarkering : onderbroken streep 1 - 3, breedte 300 mm Lengte streep: ca. 47,60 m .2. Van thermoplastisch markeringsmateriaal .3. Op een dichte bitumineuze ondergrond .9. Wijze van verwijderen ter keuze van aannemer. .1 Vrijgekomen materialen verzamelen en vervoeren naar een inrichting.	m2	3,60	V	
211680	320141		Volledig verwijderen van een markering. Situering: op een bestaande teervrije asfaltverharding in bestaand profiel binnen de werkgrenzen Betreft: het volledig verwijderen van een bestaande markering. In totaal: 1 locatie 9. Haaiantanden (afm.: 0,50 x 0,50 m) Aantal: 13 st. .2. Van thermoplastisch markeringsmateriaal .3. Op een dichte bitumineuze ondergrond .9. Wijze van verwijderen ter keuze van aannemer. .1 Vrijgekomen materialen verzamelen en vervoeren naar een inrichting.	m2	1,70	V	
211690	320141		Volledig verwijderen van een markering. Situering: op een bestaande teervrije asfaltverharding in bestaand profiel binnen de werkgrenzen Betreft: het volledig verwijderen van een bestaande markering. In totaal: 1 locatie 9. Haaiantanden (afm.: 0,50 x 0,70 m) Aantal: 7 st. .2. Van thermoplastisch markeringsmateriaal .3. Op een dichte bitumineuze ondergrond .9. Wijze van verwijderen ter keuze van aannemer. .1 Vrijgekomen materialen verzamelen en vervoeren naar een inrichting.	m2	1,25	V	
2117			<u>Verwijderen markeringen, vervolg</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INRICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
211700	320141		Volledig verwijderen van een markering. Situering: op een bestaande teervrije asfaltverharding in bestaand profiel binnen de werkgrenzen Betreft: het volledig verwijderen van een bestaande markering. In totaal: 4 locaties 3. Pijlmarkering (lengte 5,00 m) - Pijl linksaf, 2 stuks; - Pijl rechtsaf, 2 stuks; - Combinatiepijl rechtdoor / rechtsaf, 2 stuks; - Combinatiepijl rechtdoor / linksaf, 2 stuks. .2. Van thermoplastisch markeringsmateriaal .3. Op een dichte bitumineuze ondergrond . . .9. . . Wijze van verwijderen ter keuze van aannemer.1 Vrijgekomen materialen verzamelen en vervoeren naar een inrichting.	m2	14,80	V	
211710	320141		Volledig verwijderen van een markering. Situering: op een bestaande teervrije asfaltverharding in bestaand profiel binnen de werkgrenzen Betreft: het volledig verwijderen van een bestaande markering. In totaal: 7 locaties 1. Dwarsmarkering: - Voetgangersoversteekplaats (afm. 4,00 x 0,50 m) .2. Van thermoplastisch markeringsmateriaal .3. Op een dichte bitumineuze ondergrond . . .9. . . Wijze van verwijderen ter keuze van aannemer.1 Vrijgekomen materialen verzamelen en vervoeren naar een inrichting.	m2	87,50	V	
211720	320141		Volledig verwijderen van een markering. Situering: op een bestaande teervrije asfaltverharding in bestaand profiel binnen de werkgrenzen Betreft: het volledig verwijderen van een bestaande markering. In totaal: 6 locaties 6. Letters, cijfers en/of symbolen - Letters: 'ZONE' (2 stuks); - Fietssymbool (4 stuks). .2. Van thermoplastisch markeringsmateriaal .3. Op een dichte bitumineuze ondergrond . . .9. . . Wijze van verwijderen ter keuze van aannemer.1 Vrijgekomen materialen verzamelen en vervoeren naar een inrichting.	m2	6,00	V	
211730	320141		Volledig verwijderen van een markering. Situering: op een bestaande teervrije asfaltverharding in bestaand profiel binnen de werkgrenzen Betreft: het volledig verwijderen van een bestaande markering. In totaal: 4 locaties 4. Verdrijfstreep .2. Van thermoplastisch markeringsmateriaal .3. Op een dichte bitumineuze ondergrond . . .9. . . Wijze van verwijderen ter keuze van aannemer.1 Vrijgekomen materialen verzamelen en vervoeren naar een inrichting.	m2	46,50	V	
212			Verwijderen asfaltverhardingen				
2120			<u>Zagen asfaltverhardingen</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
212010	810501		Zagen van bitumineuze verharding. Situering: rijweg kruising Molenstraat / Groenseyker- straat / Mauritslaan t.h.v. de aansluiting bestaande rijweg (werkgrans) in de Mauritslaan (nabij huisnr. 38-40) Betreft: het zaagwerk t.b.v. de op te breken teervrije asfaltverharding van de rijweg. In totaal: 1 locatie 1. Asfaltverharding teervrij conform milieutechnisch onder- zoek Augustinusstraat te Geleen, volgens bijlage 3. .2.4. Zaagdiepte gemiddeld 240 mm tot ten hoogste 250 mm	m	12,75	V	
				m			12,75 I
212020	810501		Zagen van bitumineuze verharding. Situering: rijweg kruising Molenstraat / Groenseyker- straat / Mauritslaan t.h.v. de aansluiting bestaande rijweg (werkgrans) in de Groenseykerstraat Betreft: het zaagwerk t.b.v. de op te breken teervrije asfaltverharding van de rijweg. In totaal: 1 locatie 1. Asfaltverharding teervrij conform milieutechnisch onder- zoek Augustinusstraat te Geleen, volgens bijlage 3. .2.4. Zaagdiepte gemiddeld 210 mm tot ten hoogste 220 mm	m	7,50	V	
				m			7,50 I
212030	810501		Zagen van bitumineuze verharding. Situering: rijweg kruising Molenstraat / Groenseyker- straat / Mauritslaan t.h.v. de aansluiting bestaande rijweg (werkgrans) in de Molenstraat Betreft: het zaagwerk t.b.v. de op te breken teervrije asfaltverharding van de rijweg. In totaal: 1 locatie 1. Asfaltverharding teervrij conform milieutechnisch onder- zoek Augustinusstraat te Geleen, volgens bijlage 3. .2.3. Zaagdiepte gemiddeld 170 mm tot ten hoogste 185 mm	m	15,00	V	
				m			15,00 I
2124			<u>Frezen teervrij asfalt</u>				
212410	810203		Frezen van asfalt ten behoeve van een getrapte aansluiting. Situering: aansluiting asfaltverharding in bestaand profiel op asfaltverharding in nieuw profiel (dwars- richting) t.h.v. de rijweg van de kruising Molenstraat / Groenseykerstraat / Mauritslaan Betreft: het frezen van de getrapte aansluiting t.p.v. de rijweg. Totaal aantal aansluitingen: 3 st. Totale lengte aansluiting: ca. 35,00 m Hoedanigheid van het asfalt: teervrij Resultaten (voor)onderzoek: conform milieutechnisch onderzoek Augustinusstraat te Geleen, volgens bijlage 3. 2. Over de gehele breedte van de aan te brengen lagen volgens bestekspostnr(s). 252020 t/m 252040 . .3. Afmetingen van de eerste te frezen laag: Dikte 35 mm en breedte 1,50 m Afmetingen van de tweede te frezen laag: Dikte 50 mm en breedte 1,00 m Afmetingen van de derde te frezen laag: Dikte 65 mm en breedte 0,50 m .9 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens besteks- postnr. 212810 (ca. 11,80 ton).	m3	4,70	V	
				ton			11,80 I
2126			<u>Opbreken teervrij asfalt</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	HOOFD- CODE	CATALOGUSNUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
		DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
212610	810301		Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt. Situering: teervrije asfaltverharding in bestaand profiel t.h.v. de rijweg van de kruising Molenstraat / Groen- seykerstraat / Mauritslaan Betreft: het opbreken en afvoeren van een teervrije asfaltverharding na uitvoering van de bestekspostnrs. 212010 t/m 212030 . In totaal: 1 locatie Teervrij asfalt: conform milieutechnisch onderzoek Augustinusstraat te Geleen, volgens bijlage 3. 3. Totale breedte groter dan of gelijk aan 3,00 m .4. Dikte gemiddeld 0,20 m .2. Op een niet gebonden funderingslaag .1. Opbreken in stukken met een grootte van ten hoogste 0,50 x 0,50 m .3 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens besteks- postnr. 212820 (ca. 960,00 ton).	m2	1.920,00	V
2127			<u>Verwijderen asfaltresten op fundering</u>			
212710	810199		Opschonen en afv. teervrije asfaltresten op fundering. Betreft: het geheel verwijderen en afvoeren van de overblijvende teervrije asfalt op een fundering c.q. zandbed, na het opbreken van de asfalt volgens bestekspostnr. 212610 . Totale oppervlakte: ca. 1.920,00 m2 Manier van opbreken van de overblijvende teervrije asfalt op de fundering c.q. zandbed ter keuze van de aannemer. Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	EUR		N
2128			<u>Transport en acceptatiekosten af te voeren asfalt</u>			
212810	810799		Transport en acceptatiekosten teervrij freesasfalt. Betreft: het transport en acceptatiekosten van gefreesd (teervrije) asfalt. Teervrij asfalt vrijgekomen volgens bestekspostnr. 212410 . Gerekend met een soortelijk gewicht van 2.500 kg/m3. Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	ton	11,80	V
212820	810799		Transport en acceptatiekosten teervrije opgebroken asfaltverharding. Betreft: het transport en acceptatiekosten van de opgebroken (teervrije) asfalt. Teervrij asfalt vrijgekomen volgens bestekspostnr. 212610 . Gerekend met een soortelijk gewicht van 2.500 kg/m3. Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	ton	960,00	V
213			Opbreken elementenverhardingen			
2130			<u>Opbreken betonstraatstenen</u>			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
213010	831702		Opbreken betonstraatstenen. Situering: betonstraatstenen in bestaand profiel t.h.v. de verkeersgeleiders in de kruising van de Molenstraat / Groenseykerstraat / Mauritslaan Betreft: het opbreken en afvoeren van een betonstraatsteenverharding. In totaal: 6 locaties 1. Totale breedte tot 1,5 m .3. Betonstraatstenen standaard keifmaat; dikte 80 mm .3 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	m2	16,00	V	
				m2			16,00 R
213020	831702		Opbreken betonstraatstenen. Situering: betonstraatstenen in bestaand profiel t.h.v. de doorsteken bij de verkeersgeleiders in de kruising van de Molenstraat / Groenseykerstraat / Mauritslaan Betreft: het opbreken en afvoeren van een betonstraatsteenverharding. In totaal: 3 locaties 1. Totale breedte tot 1,5 m .3. Betonstraatstenen standaard keifmaat; dikte 80 mm .3 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	m2	17,00	V	
				m2			17,00 R
2131			<u>Opbreken betontegels</u>				
213110	831703		Opbreken betontegels. Situering: betontegels in bestaand profiel t.h.v. het trottoir in de kruising van de Molenstraat / Groenseykerstraat / Mauritslaan Betreft: het opbreken en afvoeren van een betontegelverharding incl. halve betontegels, noppentegels, gidslijntegels en pastegels. In totaal: 7 locaties 9. Totale breedte varieert van 2,00 tot 6,00 m .1. Betontegels 300 x 300 x 45 mm .3 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	m2	460,00	V	
				m2			460,00 R
214			Opbreken kantlagen, inritconstructies en molgoten				
2140			<u>Opbreken kantlagen</u>				
214010	831799		Opbr. + afv. kantlaag, 1 str. betontegel, naar een inr. Situering: kantlaag rijweg in bestaand profiel t.h.v. de kruising van de Molenstraat / Groenseykerstraat / Mauritslaan incl. verkeersgeleiders Betreft: het opbreken en afvoeren van een kantlaag van een betontegel. In totaal: 7 locaties Bestaand uit 1 streklaag In cementmortel inclusief fundering van beton Betontegels, afm. 150 x 300 x 60 mm Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	m	335,00	V	
				m			335,00 R
215			Opbreken kantopsluitingen				
2150			<u>Opbreken trottoirbanden</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
215010	831711		Opbreken betonbanden. Situering: opsluiting rijweg in bestaand profiel t.h.v. de verkeersgeleiders in de kruising van de Molenstraat / Groenseykerstraat / Mauritslaan Betreft: het opbreken en afvoeren van een trottoirband. In totaal: 6 locaties 5. Inclusief fundering en steunrug Afmetingen en materiaal fundering: beton Afmetingen en materiaal steunrug: beton tot minimaal halve bandhoogte .9. Trottoirbanden 110/220 x 250 mm (RWS-band) .3 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	m	56,00	V	
215020	831711		Opbreken betonbanden. Situering: opsluiting rijweg in bestaand profiel t.h.v. de kruising van de Molenstraat / Groenseykerstraat / Mauritslaan Betreft: het opbreken en afvoeren van een trottoirband. In totaal: 4 locaties 5. Inclusief fundering en steunrug Afmetingen en materiaal fundering: beton Afmetingen en materiaal steunrug: beton tot minimaal halve bandhoogte .5. Trottoirbanden 180/200 x 200 mm .3 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	m	110,00	V	
215030	831711		Opbreken betonbanden. Situering: opsluiting rijweg in bestaand profiel t.h.v. de Molenstraat Betreft: het opbreken en afvoeren van een trottoirband. In totaal: 2 locaties 5. Inclusief fundering en steunrug Afmetingen en materiaal fundering: beton Afmetingen en materiaal steunrug: beton tot minimaal halve bandhoogte .2. Trottoirbanden 130/150 x 200 mm .3 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	m	45,00	V	
216			Opbreken funderingen				
2161			<u>Opbreken funderingen rijweg</u>				
216110	800401		Verwijderen teervrije funderingslaag. Situering: teervrij funderingsmateriaal in bestaand profiel t.h.v. de bestaande rijweg van de kruising Molenstraat / Groenseykerstraat / Mauritslaan Betreft: het verwijderen en afvoeren van een funderingslaag na uitvoering van de bestekspostnr. 212610 , 213010 t/m 213020 , 214010 en 215010 t/m 215030 . In totaal: 1 locatie Milieuhygiënische hoedanigheid: indicatief klasse 'Niet-vormgegeven bouwstof', conform de milieutechnische onderzoeken volgens bijlage 3. 3. Breedte van 3,00 m en meer .4. Gemiddelde dikte 290 mm .1. Ongebonden funderingsmateriaal puingranulaat .3 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr. 226110 (ca. 612,00 m3).	m2	2.110,00	V	
217			Verwijderen rioleringen				
2170			<u>Opbreken putranden</u>				
				m3			612,00 I

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
217010	251123		Verwijderen putrand met deksel. Situering: putrand in bestaand profiel t.h.v. de rijweg van de kruising Molenstraat / Groenseykerstraat / Mauritslaan Betreft: het verwijderen en afvoeren van een putrand met deksel. Inclusief het benodigde grondwerk. 1. Gietijzeren rand met betonvoet en bijbehorend deksel incl. stellagen en/of ringen. .1. Putrand ontdoen van grond- en specieresten .3 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	st	4,00	V	
2171			<u>Opbreken kolken</u>				
217110	251122		Verwijderen kolk. Situering: in bestaand profiel t.h.v. de rijweg van de kruising Molenstraat / Groenseykerstraat / Mauritslaan Betreft: het verwijderen en afvoeren van een straatkolk. Inclusief het benodigde grondwerk, het verwijderen van de stellagen en (beton-)aanvullingen en het schoonmaken van de kolk. 2. Kolk van beton/gietijzer combinatie .1. Straatkolk .2. Constructie: tweedelig .3 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	st	1,00	V	
217120	251122		Verwijderen kolk. Situering: in bestaand profiel t.h.v. de rijweg van de kruising Molenstraat / Groenseykerstraat / Mauritslaan Betreft: het verwijderen en afvoeren van een gecombineerde straat- en trottoirkolk. Inclusief het benodigde grondwerk, het verwijderen van de stellagen en (beton-)aanvullingen en het schoonmaken van de kolk. 2. Kolk van beton/gietijzer combinatie .1. Gecombineerde straat- en trottoirkolk .2. Constructie: tweedelig .3 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	st	6,00	V	
2172			<u>Opbreken kolkaansluitingen</u>				
217210	251103		Verwijderen kunststofbuis. Situering: de te vervallen kolkaansluitingen Ø 160 mm in bestaand profiel t.h.v. de rijweg van de kruising Molenstraat / Groenseykerstraat / Mauritslaan Betreft: het verwijderen en afvoeren van een kunststof kolkaansluiting t.p.v. de te verwijderen bestaande kolken volgens de bestekspostnrs. 217110 t/m 217120 . Bijzonderheid: grondwerk volgens bestekspostnr. 221010 . Gerekend met ca. 3,00 m per kolkaansluiting. In totaal: 7 locaties 1. Materiaal: PVC .1. Nominale middellijn(en) Ø 160 mm .1. Verbinding door middel van mof .1. Vrijgekomen buizen ontdoen van grond en slib .3 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	m	21,00	V	
22			Grondwerk				
221			Grondwerk t.b.v. kolkaansluitingen				
2210			<u>Sleuf ontgraven</u>	m			21,00 R

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
221010	240102		Grond ontgraven t.b.v. sleuf. Situering: sleuf kolkaansluitingen in bestaand profiel Betreft: ontgraving t.b.v. de te verwijderen kolkleidingen volgens bestekspostnr. 217210 . Grondsoort: conform milieukundige onderzoeken (grond) volgens de bijlagen 3 t/m 4, indicatief klasse 'Industrie' Ontgraving vanaf onderkant verharding, verwijderd vol- gens de bestekspostnrs. 212610 en 216110 . Lengte sleuf: ca. 21,00 m In totaal: 7 locaties Taluds 1 : 0 1. Grondsoorten niet gescheiden ontgraven .1. Tot onderkant buizen, funderingen en putten .1. Ontgravingshoogte gemiddeld 0,40 m .1. Ontgravingsbreedte op sleufbodem ten minste 0,75 m .5 Vrijgekomen grond naar soort gescheiden vervoeren volgens bestekspostnr(s). 226210 (ca. 7,00 m3 'Industrie-grond')	m3	7,00	V	
				m3			7,00 I
221020	240102		Grond ontgraven t.b.v. sleuf. Situering: sleuf kolkaansluitingen in nieuw profiel Betreft: ontgraving sleuf t.b.v. de nieuw aan te brengen kolkleidingen volgens bestekspostnr. 233010 . Grondsoort: conform milieukundige onderzoeken (grond) volgens de bijlagen 3 t/m 4, indicatief klasse 'Industrie' Ontgraving vanaf onderkant verharding, verwijderd volgens de bestekspostnrs. 212610 en 216110 . Lengte sleuf: ca. 25,00 m In totaal: 7 locaties Taluds 1 : 0 1. Grondsoorten niet gescheiden ontgraven .4. Ontgraven tot een niveau waarbij ten opzichte van de onderkant van de buizen, funderingen en putten rekening is gehouden met een grondverbetering van 0,10 m .1. Ontgravingshoogte gemiddeld 0,40 m .1. Ontgravingsbreedte op sleufbodem ten minste 0,75 m .5 Vrijgekomen grond naar soort gescheiden vervoeren volgens bestekspostnr(s). 226210 (ca. 8,00 m3 'Industrie-grond').	m3	8,00	V	
				m3			8,00 I
221030	240206		Graven en aanvullen werk gat/-put. Situering: vervallen kolk gaten in bestaand profiel Grondsoort: conform milieukundige onderzoeken (grond) volgens de bijlagen 3 t/m 4, indicatief klasse 'Industrie' Betreft: het kolk gat na het verwijderen van de bestaande kolken volgens de bestekspostnrs. 217110 t/m 217120 . Ontgraving vanaf onderkant verharding, verwijderd volgens de bestekspostnrs. 212610 en 216110 . Bijzonderheid: minimaal 0,30 m rondom kolk ontgraven. 3. In vaste grond .2. Hoeveelheid per gat: van 0,5 tot 1 m3 .9. Vrijgekomen grond vervoeren volgens bestekspostnr. 226210 (ca. 7,00 m3 'Industrie-grond'). Gaten aanvullen met menggranulaat, tot onderkant verharding, sortering 0/31,5, inclusief verdichten (0,50 m3 per kolk).	st	7,00	V	
				m3			7,00 I
				m3			3,50 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
221040	240206		Graven en aanvullen werkgat/-put. Situering: kolken in nieuw profiel Grondsoort: conform milieukundige onderzoeken (grond) volgens de bijlagen 3 t/m 4, indicatief klasse 'Industrie' Ontgraving vanaf onderkant verharding, verwijderd volgens de bestekspostnrs. 212610 en 216110 . 3. In vaste grond .2. Hoeveelheid per gat: van 0,5 tot 1 m3 . . .9. Betreft: gat t.b.v. nieuwe kolken9. Vrijgekomen grond vervoeren volgens bestekspostnr. 226210 (ca. 7,00 m3 'Industrie-grond'). Gatenvan aanvullen met gestabiliseerd zand bij het aanbrengen van de kolken volgens bestekspostnr. 235110	st	7,00	V	
2211			<u>Sleuf aanvullen en verdichten</u>				
221110	240122		Aanvullen sleuf. Situering: sleuf kolkaansluitingen in bestaand profiel Betreft: sleuf ontgraven volgens bestekspostnr. 221010 In totaal: 7 locaties 1. Aanvullingshoogte gemiddeld 0,40 m .4. Aanvullen tot onderkant verharding met zand in aanvulling1. De aanvulling verdichten Laagsgewijs aanvullen in lagen van max. 0,30 m.	m3	7,00	V	
221120	240122		Aanvullen sleuf. Situering: sleuf kolkaansluitingen in nieuw profiel Betreft: sleuf ontgraven volgens bestekspostnr. 221020 In totaal: 7 locaties 1. Aanvullingshoogte gemiddeld 0,40 m .4. Aanvullen tot onderkant verharding met zand in aanvulling1. De aanvulling verdichten Laagsgewijs aanvullen in lagen van max. 0,30 m.	m3	7,50	V	
222			Grondwerk t.b.v. verhardingen				
2220			<u>Cunet ontgraven uitbreiding rijweg</u>				
222010	220101		Grond ontgraven uit cunet rijweg. Situering: uitbreiding rijweg in nieuw profiel t.h.v. de rijweg van de kruising Molenstraat / Groenseykerstraat / Mauritslaan Betreft: ontgraving c.q. uitbreiding cunet na uitvoering van bestekspostnr. 216110 In totaal: 1 locatie Grondsoort: conform milieukundig onderzoeken (grond) volgens de bijlagen 3 t/m 4, indicatief klasse 'Landbouw ' / Natuur' Vrijgekomen grond vervoeren volgens besteks- postnr. 226220 . 1. Grondsoorten niet gescheiden ontgraven .1. Ontgravingshoogte gemiddeld 0,12 m . . .9. Ontgravingsoppervlakte op bodem ca. 2.125,00 m2 Ontgravingsbreedte op bodem: > 3,00 m . . .1. Taluds 1 : 01. Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m1. Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het theoretisch profiel van ontgraving	m3	245,00	V	
				m3			245,00 I

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INRICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
2221			<u>Cunet aanvullen en verdichten</u>				
222110	220301	. . . . .	Grond verwerken in cunet trottoir en inritten.	m3	22,00	V	
		. . . . .	Situering: cunet trottoir en inritten in bestaand profiel				
		. . . . .	t.h.v. de kruising Molenstraat / Groenseykerstraat /				
		. . . . .	Mauritslaan				
		. . . . .	Betreft: het uitvullen en verdichten van de bestaande				
		. . . . .	funderingslaag t.b.v. de bestekspostnrs. 254310 t/m				
		. . . . .	254320 en 254520 t/m 254530 .				
		. . . . .	Zand in zand geleverd volgens bestekspostnr. 227010 .				
		. . . . .	In totaal: 7 locaties				
		. . . . .	Grondsoort: zand in zandbed	m3			22,00 I
		6.	Hoogte van 0,04 m tot 0,06 m, zonder overhoogte				
		.3.	Breedte bovenzijde van 1,35 tot 5,75 m				
		. .1. . . .	Taluds 1 : 0				
		. . .6. . .	Profileren volgens bestekspostnr. 222120 .				
		. . . .1. .	Verdichten volgens bestekspostnr. 222130 .				
		. . . . .1	Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het				
		. . . . .	theoretisch profiel van verwerking				
222120	220421	. . . . .	Profileren van oppervlakken.	m2	440,00	V	
		. . . . .	Situering: cunet trottoir en inritten in bestaand profiel				
		. . . . .	t.h.v. de kruising Molenstraat / Groenseykerstraat /				
		. . . . .	Mauritslaan.				
		. . . . .	Betreft: het profileren van het bestaande zandbed.	m2			440,00 I
		. . . . .	In totaal: 7 locaties				
		. . . . .	Grondsoort: zand in zandbed				
		1.	Oppervlakken boven water				
		. .2. . . .	Breedte oppervlak van 1,35 tot 5,75 m				
		. . . .1. .	Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m				
222130	220412	. . . . .	Verdichten zand c.q. niet samenhangende grond.	m3	22,00	V	
		. . . . .	Betreft: zand aangebracht volgens bestekspostnr. 222110 .				
		. . . . .	Grondsoort: zand in zandbed				
		. . . . .	Hoeveelheidsbepaling: door vaststelling van het				
		. . . . .	theoretisch profiel van verwerking.				
		. .2. . . .	Verdichtingsgraad: artikel 22.02.07 de leden 05 en 06 van	m3			22,00 I
		. . . . .	de Standaard				
226			Fundering en grond vervoeren				
2261		. . . . .	<u>Fundering afvoeren, NV-bouwstof, naar inrichting.</u>				
226110	800499	. . . . .	Fundering afvoeren, NV-bouwstof, naar inrichting.	m3	612,00	V	
		. . . . .	T.b.v. bestekspostnr. 216110 .				
		. . . . .	Fundering: conform de milieutechnische onderzoeken				
		. . . . .	volgens bijlage 3				
		. . . . .	Milieuhygiënische hoedanigheid: indicatief klasse				
		. . . . .	NV-bouwstof				
		. . . . .	Vervoeren naar een inrichting.	m3			612,00 R
		. . . . .	Stort-, depot-, keurings- en acceptatiekosten voor				
		. . . . .	rekening aannemer.				
		. . . . .	Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het				
		. . . . .	theoretisch profiel van ontgraving.				
2262		. . . . .	<u>Grond afvoeren naar depot CGM</u>				
						

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
226210	220201		Grond vervoeren. T.b.v. de bestekspostnrs. 221010 t/m 221040 en 262010 t/m 262020 . Grondsoort: conform milieukundig onderzoeken (grond) volgens de bijlagen 3 t/m 4 Milieuhygiënische hoedanigheid: indicatief klasse 'Industrie'. .2. Vervoeren naar: depot CGM, e.e.a. conform bijlage 12: "Aanvullende eisen m.b.t. de afvoer vrijkomende gronden richting Consortium GrensMaas (CGM)" Stort- en acceptatiekosten voor rekening opdrachtgever. . .1. . . . Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het theoretisch profiel van ontgraving volgens bestekspostnr. 222010 t/m 221040 , en 262010 t/m 262020 .	m3	129,00	V	
				m3			129,00 I
226220	220201		Grond vervoeren. T.b.v. de bestekspostnrs. 222010 en 262010 . Grondsoort: conform milieukundig onderzoeken (grond) volgens de bijlagen 3 t/m 4 Milieuhygiënische hoedanigheid: indicatief klasse 'Landbouw/Natuur'. .2. Vervoeren naar: depot CGM, e.e.a. conform bijlage 12: "Aanvullende eisen m.b.t. de afvoer vrijkomende gronden richting Consortium GrensMaas (CGM)" Stort- en acceptatiekosten voor rekening opdrachtgever. . .1. . . . Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het theoretisch profiel van ontgraving volgens bestekspostnr. 222010 en 262010 .	m3	266,00	V	
				m3			266,00 I
227			Leverantie zand				
227010	220321		Leveren grond. Grondsoort: zand in zandbed 1. Grond die voldoet aan de volgende kwaliteitsklasse volgens het Besluit bodemkwaliteit: max 'Industrie' .1. Grondsoort: zand in zandbed . .1. . . . Leveren op de plaats van verwerking t.p.v. de bestekspostnrs. 222110 , 262013 en 2620231. . . Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het theoretisch profiel van verwerking volgens de besteks- postnrs. 222110 , 262013 en 262023 .	m3	140,00	V	
				m3			140,00 L
23			Riolering				
233			Kolkaansluitingen				
2330			<u>Kolkaansluitingen Ø 160, gemengd</u>				
233010	252201		Aanbrengen PVC-buis Situering: kolkaansluitingen in nieuw profiel t.h.v. de rijweg van de kruising Molenstraat / Groenseykerstraat / Mauritslaan Betreft: het leveren en aanbrengen van een kunststof kolkaansluiting incl. standpijp Bijzonderheid: grondwerk volgens de bestekspostnrs. 221020 en 221120 In totaal: 7 locaties 2. Rechte buis, stijfheidsklasse: SN 8 Kleur grijs, RAL 7037 . .2.3. . . Nominale middellijn 160 mm1 Verbinding buizen vrijvervalriool d.m.v. mof met rubbermanchet steekmof	m	25,00	V	
				m			25,00 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
233020	252202		Aanbrengen PVC-hulpstuk. Situering: kolkaansluitingen in nieuw profiel t.h.v. de rijweg van de kruising Molenstraat / Groenseykerstraat / Mauritslaan Betreft: het leveren en aanbrengen van een PVC-hulp- stuk t.b.v de PVC-buis Ø 160 mm aangebracht volgens bestekspostnr. 233010 . Bijzonderheid: grondwerk volgens de bestekspostnrs. 221020 en 221120 .	st	35,00	V	
		2.	Hulpstuk(ken), stijfheidsklasse: SN 8 Bocht 45°, kleur grijs, RAL 7037 .2.3. Nominale middellijn 160 mm .1 Verbinding buis-hulpstuk vrijvervalriool d.m.v. mof met rubbermanchet	st			35,00 L
235			Putranden & kolken				
2350			<u>Putranden</u>				
235010	252799		Lev. en aanbr. van een betonnen overgangsring op de schacht van de put. Situering: putrand in nieuw profiel t.h.v. de rijweg van de kruising Molenstraat / Groenseykerstraat / Mauritslaan Betreft: het leveren en aanbrengen van een betonnen overgangsring t.p.v. de bestaande rioolputten na uitvoering van bestekspostnr. 217010 . Indien nodig op hoogte stellen met prefab beton stelringen i.v.m. eventueel verwijderde stellagen. Leveren en aanbrengen prefab gewapend beton stelringen. Vorm, formaat en dikte dient op voorhand te worden bepaald door aannemer. Gerekend met 2 st. /put. Prefab stelringen aanbrengen met snelhardende krimparme stelmortel op cementbasis: Poltec 700. (Gerekend met 25 kg / put.) Leveren en aanbrengen van een prefab gewapend beton overgangsring. Vorm en formaat en dient op voorhand te worden bepaald door de aannemer. Dagmaat dient gelijkwaardig te zijn aan de nieuwe putafdekking. Gerekend met 1 st. /put. Prefab overgangsring aanbrengen met snelhardende krimparme stelmortel op cementbasis: Poltec 700. (Gerekend met 25 kg / put). De benodigde ruimte tussen bovenkant nieuwe asfaltdeklaag en bovenkant overgangsring dient te zijn: Dikte putafdekking + 30 mm stelmortel.	st	3,00	V	
				st			6,00 L
				kg			75,00 L
				st			3,00 L
				kg			75,00 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING		HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6						
235020	252899		Leveren en aanbrengen metalen afdekking mangat incl. verklikker.	st	3,00	V		
		. . . . .	Situering: putrand in bestaand profiel t.h.v. de rijweg van de kruising Molenstraat / Groenseykerstraat / Mauritslaan					
		. . . . .	Betreft: het leveren en aanbrengen van een tijdelijke metalen afdekplaat op mangat t.b.v. het aanbrengen van de nieuw aan te brengen asfaltconstructie.					
		. . . . .	Metalen afdekplaat	st			3,00	L
		. . . . .	Dikte: tenminste 12 mm					
		. . . . .	Formaat: buitendiameter nieuwe putrand minus 60 mm					
		. . . . .	Onderzijde metaalplaat dient te zijn voorzien van nokken ter voorkoming van verschuiving bij aanbrengen asfaltconstructie.					
		. . . . .	Bovenzijde metaalplaat dient te zijn voorzien van gecentreerde sparing t.b.v. gepolariseerd magnetisch element.					
		. . . . .	Leveren en aanbrengen gepolariseerd magnetisch element.	st			3,00	L
		. . . . .	Aanbrengen in gecentreerde sparing bovenzijde metaalplaat.					
		. . . . .	Inmeten van hart gepolariseerd magnetisch element.	st			3,00	L
		. . . . .	Exact inmeten waardoor terugmeten mogelijk wordt met maximaal toegestane afwijking van 4 cm.					
		. . . . .	Leveren en aanbrengen 30 mm zand op metalen afdekplaat en betonplaat. (Gerekend met 0,03 m3 per put).	m3			0,09	L
235030	252701		Aanbrengen putrand met deksel.	st	3,00	V		
		. . . . .	Situering: putafdekking hoofdriool t.p.v. de asfaltverharding in nieuw profiel t.h.v. de rijweg van de kruising Molenstraat / Groenseykerstraat / Mauritslaan					
		. . . . .	Betreft: het aanbrengen van een nieuwe ronde putrand in een geheel nieuw aangebrachte asfaltconstructie.					
		. . . . .	Opzoeken van een metalen afdekking, vrijmaken van een overgangsring en het plaatsen van een nieuwe ronde putafdekking.					
		. . . . .	Methode: O-Linq Systeem © (www.o-linq.nl) o.g. Conform plaatsingsvoorschriften van de leverancier.					
235031	286499		Uitzetten exacte locatie metalen afdekplaat.	st			3,00	I
		. . . . .	Betreft: het exact lokaliseren van hart gepolariseerd magnetisch element welke gecentreerd bevestigd is in de metalen afdekplaat.					
		. . . . .	Aanbrengen markeringspunt op de asfalt t.p.v. hart afdekplaat.	st			3,00	I
235032	331299		Boren centrische boorgaten in teervrij asfalt.	st			3,00	I
		. . . . .	Betreft: het boren van een asfaltkern exact gecentreerd boven hart magnetisch gepolariseerd element.					
		. . . . .	Hart boorkern dient te zijn het uitgezette markeringspunt op het asfalt.					
		. . . . .	Boren asfaltkern in teervrij asfalt.	st			3,00	I
		. . . . .	De vrijkomende sparing in het asfalt dient als geleiding voor de draaiende as van de boorfrees.					
		. . . . .	Diameter van de te maken boorkern dient te worden afgestemd op de toe te passen draaiende as van de diamantboor.					
		. . . . .	Diameter asfaltkern: maximaal 300 mm.					
		. . . . .	Dikte uit te boren asfalt: hoogte putafdekking minus 30 mm.					
		. . . . .	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.					

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
235033	331299		Boren sparing in asfalt t.b.v. een nieuwe ronde putrand.	st		3,00	I
		. . . . .	Betreft: het rond uitboren van asfalt t.p.v. de nieuw aan				
		. . . . .	te brengen ronde putrand. Inclusief het verwijderen en				
		. . . . .	afvoeren van asfalt uit de sparing.				
		. . . . .	Boren sparing d.m.v. een diamantboor.	st		3,00	I
		. . . . .	De diamantboor dient een draaiende as te hebben				
		. . . . .	welke in de sparing van de asfaltboorkern valt.				
		. . . . .	Hierdoor wordt er exact rondom het hart van de metalen				
		. . . . .	afdekplaat geboord.				
		. . . . .	Diameter diamantboor: er mag maximaal 20 mm ruimte				
235034	252701	. . . . .	rondom de nieuw te plaatsen putrand aanwezig zijn.	st		3,00	I
		. . . . .	Opnemen en afvoeren metalen afdekplaat inclusief het				
		. . . . .	gepolariseerd magnetisch element.				
		. . . . .	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.				
			Aanbrengen putrand met deksel.	st		3,00	I
		. . . . .	Betreft: het aanbrengen van een nieuwe ronde putrand				
		. . . . .	met deksel.				
		. . . . .	De leverantie van de putrand met deksel volgens	st		3,00	I
		. . . . .	bestekspostnr. 235040 .				
		. . .9. . .	Putafdekking stellen in overmaats aangebrachte	kg		75,00	L
235035	810699	. . . . .	krimparme snelhardende stelmortel, Poltec 700				
		. . . . .	Gerekend met 25 kg / putafdekking.				
		. . .9. . .	Indien nodig op hoogte stellen met prefab beton				
		. . . . .	stelringen i.v.m. eventueel verwijderde stellagen.				
		. . . . .	Putrand op hoogte stellen met ronde, gewapend beton	st		6,00	L
		. . . . .	stelringen met een dikte van 5 cm.				
		. . . . .	Gerekend met 2 st./ putrand.				
		. . . . .	Stelringen stellen in een overmaats aangebrachte	kg		90,00	L
		. . . . .	krimparme snelhardende stelmortel, Poltec 700.				
		. . . . .	Gerekend met 15 kg / stelring.				
		. . . . .	Stelmortel aan binnenzijde stelringen glad afwerken.				
			Naadfixatie putrand met Poltec 703.	I		60,00	I
		. . . . .	Betreft: het fixeren van de putrand d.m.v. een bijna				
		. . . . .	volledige naadvulling met krimparme snelhardende				
		. . . . .	gietmortel.				
		. . . . .	Leveren en aanbrengen van een krimparme	I		60,00	L
		. . . . .	snelhardende gietmortel Poltec 703.				
		. . . . .	Naad tussen putrand en asfalt opvullen tot 30 mm				
		. . . . .	onder de bovenkant asfaltdeklaag.				
		. . . . .	Aanbrengen van een bitumineuze kleefprimer op	keer		3,00	L
		. . . . .	bovenkant gietmortel, zijkant putafdekking en zaagzijde				
		. . . . .	asfalt.				
		. . . . .	Aanbrengen kleefprimer conform voorschrift leverancier.				
		. . . . .	- Van den Broek kleefprimer o.g. in spuitbus van 600				
		. . . . .	ml o.g.				
		. . . . .	Hoeveelheid kleef ter keuze van aannemer, afhankelijk				
		. . . . .	van staat ondergrond.				
						

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
235036	810699		Opvullen naad tussen asfalt en putafdekking.			6,00	I
		. . . . .	Betreft: het opvullen van de naad tussen de nieuw				
		. . . . .	geplaatste putafdekking en de asfaltconstructie.				
		. . . . .	Opvullen naad conform voorschrift leverancier.				
		. . . . .	Voorgeschreven methode:				
		. . . . .	VDB Direct© Inject systeem o.g..				
		. . . . .	De naad schoonblazen en verwarmen tot ca. 150°C met	m		12,00	I
		. . . . .	een heteluchtlan met een temperatuur van 1000°C.				
		. . . . .	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.				
		. . . . .	Naad vullen met een bitumineuze voegvulmassa.	kg		30,00	L
		. . . . .	Vullen van de naad, eisen / verwerkingswijze:				
		. . . . .	- Naad injecteren middels een continue verwarmde				
		. . . . .	slangen lans (met on-demand pompsysteem);				
		. . . . .	- Naad injecteren met een polymeer gemodificeerde				
235040	252701	. . . . .	warme bitumen type VDB PLS;				
		. . . . .	- De voegvulmassa dient op gecontroleerde				
		. . . . .	temperatuur tussen de 175°C en 185°C verwerkt te				
		. . . . .	worden;				
		. . . . .	- De voegvulmassa dient te worden verwarmd in een				
		. . . . .	indirect verwarmde ketel, voorzien van een				
		. . . . .	dubbele wand.				
		. . . . .	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.				
						
			Aanbrengen putrand met deksel.	st	3,00	V	
		. . . . .	Situering: putafdekking hoofdriool t.p.v. de asfaltver-				
		. . . . .	harding in nieuw profiel t.h.v. de rijweg van de kruising				
		. . . . .	Molenstraat / Groenseykerstraat / Mauritslaan				
		. . . . .	Betreft: het leveren en aanbrengen van een putaf-				
		. . . . .	dekking t.b.v. bestekspostnr. 235030 .				
		. . . . .	.4. . . . Geheel gietijzeren rand met bijbehorend deksel klasse	st		3,00	L
		. . . . .	D400 volgens NEN-EN 124				
		. . . . .	Type: Aquagate P Dynamic 24 Cross Grip.				
		. . . . .	Deksel: GY-deksel voorzien van Cross Grip (tweewieler				
		. . . . .	antislip profiel)				
		. . . . .	- Afmeting zichtzijde: Ø 685 mm				
		. . . . .	- Afmeting uitwendig: Ø 685 mm				
		. . . . .	- Hoogte: 240 mm				
		. . . . .	- Mangat: Ø 520 mm				
		. . . . .	- Leverancier: SVA-Group o.g.				
		. . . . .	Opschrift deksel/rand: i.o.m. de directie				
		. . . . .	- Deksel met vergrendeling				
		. . . . .	- GY-kwaliteit rand: GJL 250				
		. . . . .	- GY-kwaliteit deksel: GJS 250				
		. . . . .	Rubber oplegging: DYNAMIC-PRO (CR)				
						

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
235050	252701		Aanbrengen putrand met deksel.	st	1,00	V	
		. . . . .	Situering: putafdekking hoofdriool in nieuw profiel t.h.v.				
		. . . . .	het trottoir van de kruising Molenstraat / Groenseyker-				
		. . . . .	straat / Mauritslaan				
		. . . . .	Betreft: het leveren en aanbrengen van een putrand met				
		. . . . .	deksel na uitvoering van bestekspostnr. 217010 .				
		.4. . . .	Gietijzeren rand met betonvoet en bijbehorend deksel	st			1,00 L
		. . . . .	klasse D400 volgens NEN-EN 124				
		. . . . .	Type: Aquagate P Solid 24				
		. . . . .	Deksel: GY-deksel				
		. . . . .	- Afmeting zichtzijde: 640 x 640 mm				
		. . . . .	- Afmeting uitwendig: 740 x 740 mm				
		. . . . .	- Hoogte: 240 mm				
		. . . . .	- Mangat: Ø 520 mm				
		. . . . .	- Leverancier: SVA-Group o.g.				
		. . . . .	Opschrift deksel/rand: "VW"				
		. . . . .	- GY-kwaliteit rand: GJL 250				
		. . . . .	- GY-kwaliteit deksel: GJS 250				
		. . . . .	Rubber oplegging: SOLO-PRO (SBR)				
		. . .2. .	Putrand op hoogte brengen met stelringen van beton	st			2,00 L
2351			<u>Kolken</u>				
235110	252613		Aanbrengen kolk van beton/gietijzer combinatie.	st	7,00	V	
		. . . . .	Situering: combinatiekolk bij trottoirband 18/20 in nieuw				
		. . . . .	profiel t.h.v. de rijweg van de kruising Molenstraat /				
		. . . . .	Groenseykerstraat / Mauritslaan				
		. . . . .	Betreft: het leveren en aanbrengen van een combinatie-				
		. . . . .	kolk.				
		9.	T.b.v. fundering kolk: onder en minimaal 0,50 m rondom	m3			6,00 L
		. . . . .	de kolk gestabiliseerd zand aanbrengen, inclusief				
		. . . . .	verdichten (ca. 0,75 m3 per kolk)				
		. . .2. .	Gecombineerde straat-trottoirkolk, klasse B125	st			7,00 L
		. . . . .	Type: ST 1590-1320/105 M-line				
		. . . . .	Kopmaat: 450 x 350 mm				
		. . . . .	Dekseltype: rechte sleuven				
		. . . . .	Roosterinlaat: 420 cm ₂				
		. . . . .	- GY-kwaliteit rand: GJL				
		. . . . .	- GY-kwaliteit deksel: GJS				
		. . . . .	Voorzien van glasvezel-/staalversterkte uitlaat PP:				
		. . . . .	- Met putklep (scharnierend slagvast stankslot)				
		. . . . .	Aansluiting: achteraansluiting Ø 160 mm				
		. . . . .	Leverancier: SVA-Group o.g.				
		. . . .2.	Totale hoogte gelijk aan of groter dan 1,00 m				
		. . . . .2	Constructie: tweedelig				
239			Revisie riolering				
						

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
239010	286401		Inmeten en verwerken revisiegegevens. Bijzonderheid: bestaand riool dat niet verwijderd kan worden ook op de revisietekening verwerken 1. Betreft: hoofdriool met inspectieputten, rioolaansluitingen en alle overige rioleringsonderdelen .4. Digitaal inmeten aan Rijksdriehoeknet putdeksel- en vloeivlakhoogte inspectieputten en alle vloeivlakhoogten van de op deze inspectie- putten aansluitende riolering. Inlaten en aansluitingen inmeten t.o.v. putten. .9. Gegevens verwerken in revisietekening op basis van het rioleringsplan (teknr. 7250242002-TK-D03). .2. Bij de revisiegegevens tevens gebruikte materialen (aard en diameters buizen), appendages, hulpstukken en dergelijke vermelden .9 De revisiegegevens analoog in tweevoud aanleveren conform bijlage 5 van dit bestek en digitaal aanleveren in AutoCAD dwg-formaat versie 2020 en in Esri-shape-formaat voorzien van de benodigde beheer-attribuuatgegevens. Gebruik dient gemaakt te worden van het Nederlandse RDNew (Amersfoort coördinatensysteem EPSG 28892). De revisiemetingen dienen in aanwezigheid van én in samenwerking met de directie plaats te vinden. Gegevens dienen per fase compleet overhandigd te worden (binnen 10 werkdagen na gereedkomen riolering).	EUR		N	
24			Funderingen	st			2,00 L
241			Vorbereidende werkzaamheden				
241010	800101		Afwerken van het zandbed voor de aan te brengen verhardingslaag. Betreft: het afwerken van het bestaande cunet c.q. ondergrond bewerkt volgens de bestekspostnrs. 222010 , 221110 t/m 221120 en 262010 . Totale oppervlakte: ca. 2.200,00 m2 Het zandbed direct voor het aanbrengen van de verhardingslaag verdichten, zo nodig onder toevoeging van water en afwerken 1. Afwerken tot 0,25 m buiten de daarop aan te brengen verhardingslaag .1. Dikte van de laag waaraan verdichtingseisen worden gesteld is 0,15 m .1. Verdichtingsgraad: Artikel 22.02.07 lid 06 van de Standaard De verdichtingsgraad (proef 3) wordt bepaald t.o.v. de maximumproctordichtheid met de proctorproef	m2	2.200,00	V	
242			Aanbrengen funderingen rijweg	m2			2.200,00 I

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
242010	800201		Aanbrengen van een wegfundering van ongebonden steenmengsel. Situering: cunet rijweg in nieuw profiel t.h.v. de kruising Molenstraat / Groenseykerstraat / Mauritslaan inclusief verkeersgeleiders Betreft: het leveren en aanbrengen van een funderings- laag. In totaal: 1 locatie 3. Breedte groter dan 2,00 m, laagdikte 0,35 m .7. Menggranulaat .2. Sortering 0/31,5 .9. Verbrijzelingsfactor (bepaald volgens NEN-EN 1097-2) ten minste 0,65 .4. Op een ondergrond, die is voorberekt volgens bestekspostnr(s). 241010 . .1 Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer	m2	2.125,00	V	
242020	800113		Aanbrengen profileerlaag van ongebonden steenmengsel. Situering: profileerlaag cunet in nieuw profiel t.h.v. de verkeersgeleiders in de rijweg van de kruising Molen- straat / Groenseykerstraat / Mauritslaan Betreft: het leveren en aanbrengen van een profileer- laag onder de aan te brengen betonverharding aange- bracht volgens bestekspostnr. 258010 en boven de funderingslaag aangebracht volgens bestekspostnr. 242010 . In totaal: 4 locaties 7. Menggranulaat .1. Sortering 0/16 Gemiddelde dikte: ca. 0,12 m Aanvullingsoppervlakte: ca. 110,00 m2 .9. Verbrijzelingsfactor (bepaald volgens NEN-EN 1097-2) ten minste 0,65 .1. Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer	ton	25,00	V	1.376,00 L
25			Verhardingen Situering verhardingen volgens tekeningnr. 7250242002-TK-D06.				
251			Vorbereidende werkzaamheden				
2510			<u>Schoonmaken verhardingsoppervlak</u>				
251010	810102		Schoonmaken verhardingsoppervlak. Situering: de in een eerder stadium aangebrachte tussenlaag (tijdelijke deklaag) in nieuw profiel t.h.v. de rijweg van de kruising Molenstraat / Groenseykerstraat / Mauritslaan Betreft: het schoonmaken van de nieuwe asfaltver- harding aangebracht volgens bestekspostnr. 252030 . 3. Totale breedte 3,00 m en groter .1. Ondergrond: asfaltverharding .9. Het verhardingsoppervlak vegen, zuigen en schoon- spuiten d.m.v. een hoge druk wegdekreiniger. .1. Direct voor het aanbrengen van een nieuwe verhardingslaag .1 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	m2 m2	1.863,00	V	1.863,00 I
2511			<u>Aanbrengen kleeflaag</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
251110	812101		Aanbrengen kleeflaag. Situering: op een voorbereekte asfaltverharding volgens bestekspostnr. 212410 Betreft: het leveren en aanbrengen van een kleeflaag. 1. Kleeflaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0 .3. Hoeveelheid 0,4 kg/m2	m2	105,00	V	
251120	812101		Aanbrengen kleeflaag. Situering: op een nieuwe asfaltverharding aangebracht volgens de bestekspostnrs. 252020 t/m 252040 Betreft: het leveren en aanbrengen van een kleeflaag. 1. Kleeflaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0 .3. Hoeveelheid 0,4 kg/m2	m2	5.505,00	V	
2512			Aanbrengen kantvoorzieningen				
251210	810103		Aanbrengen van kantvoorziening bij contactvlakken van asfalt tegen verticale vlakken. Situering: langs de aansluitingen voorbereekt volgens bestekspostnr. 212410 Betreft: het leveren en aanbrengen van een kantvoorziening. Materiaal aansluitvlakken: bitumineuze verharding In totaal: 3 locaties 1. Bitumineuze afdichtingsstrip: Imbema-Denso, TOK-Band SK Aanbrengen conform voorschriften leverancier. .1. Breedte contactvlak: 0,035 m	m	35,00	V	
252			Asfalt CE				
2520			<u>Asfalt CE - 4 lagen</u>				
252010	812131		Aanbrengen van een onderlaag van asfaltbeton. Situering: rijweg in nieuw profiel t.h.v. de kruising Molenstraat / Groenseykerstraat / Mauritslaan Betreft: het leveren en aanbrengen van een asfaltverharding t.b.v. de (1e) onderlaag. Zie ook art. 01.01.01 lid 08 van deel 3 uit dit bestek. Totaal ca. 1.785,00 m2 2. Asfalt: AC 22 base .3. Mengseleigenschappen: OL-B .3. Totale breedte 2,50 m en groter .1. Totale laagdikte 65 mm .6 Op een funderingslaag aangebracht volgens bestekspostnr. 242010 .	ton	290,00	V	
252020	812131		Aanbrengen van een onderlaag van asfaltbeton. Situering: rijweg in nieuw profiel t.h.v. de kruising Molenstraat / Groenseykerstraat / Mauritslaan Betreft: het leveren en aanbrengen van een asfaltverharding t.b.v. de (2e) onderlaag. Zie ook art. 01.01.01 lid 08 van deel 3 uit dit bestek. Totaal ca. 1.810,00 m2 2. Asfalt: AC 22 base .3. Mengseleigenschappen: OL-B .3. Totale breedte 2,50 m en groter .1. Totale laagdikte 65 mm .8 Op de voorgaande verhardingslaag volgens bestekspostnr. 252010 en voorbereekt volgens bestekspostnr. 212410 .	ton	294,00	V	

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
252030	812122		Aanbrengen van een tussenlaag van asfaltbeton toegepast als tijdelijke deklaag. Situering: rijweg in nieuw profiel t.h.v. de kruising Molenstraat / Groenseykerstraat / Mauritslaan Betreft: het leveren en aanbrengen van een asfaltver- harding t.b.v. de tussenlaag. Zie ook art. 01.01.01 lid 08 van deel 3 uit dit bestek. Totaal ca. 1.832,00 m2 1. Asfalt: AC 16 bin .2. Mengseleigenschappen: TDL-B .3. Totale breedte 2,50 m en groter .4. Laagdikte 50 mm .5 Op de voorgaande verhardingslaag volgens besteks- postnr. 252020 en voorberekt volgens bestekspostnr. 212410 .	ton	229,00	V	
				ton			229,00 L
252040	812112		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt. Situering: rijweg in nieuw profiel t.h.v. de kruising Molenstraat / Groenseykerstraat / Mauritslaan Betreft: het leveren en aanbrengen van een asfaltver- harding t.b.v. de deklaag. Zie ook art. 01.01.01 lid 08 van deel 3 uit dit bestek. Totaal ca. 1.863,00 m2 4. Asfalt: SMA-NL 11A .3. Totale breedte 2,50 m en groter .3. Laagdikte 35 mm .5 Op de voorgaande verhardingslaag volgens besteks- postnr. 252030 en voorberekt volgens bestekspostnr. 212410 .	ton	163,00	V	
				ton			163,00 L
254			Straatwerk				
2540			<u>Voorbereidende werkzaamheden</u>				
254010	831101		Aanbrengen straatlaag. Situering: aan te brengen bestrating volgens de bestekspostnrs. 254310 t/m 254320 en 254520 t/m 254530 Betreft: het leveren en aanbrengen van een straatlaag van straatzand. Laagdikte gemiddeld 50 mm; ten minste 45 mm en ten hoogste 55 mm 3. Dikte straatlaag: 50 mm .4. Op een ondergrond, die is voorberekt volgens bestekspostnr. 222110 . .1. Straatzand	m2	439,00	V	
				m3			21,95 L
2543			<u>Betontegels (nieuw)</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
254310	831113		Aanbrengen betontegels. Situering: trottoir in nieuw profiel t.h.v. de kruising Molenstraat / Groenseykerstraat / Mauritslaan Betreft: het leveren en aanbrengen van betontegels incl. kwartmaantegels. Leverantie kwartmaantegels volgens bestekspostnr. 254410 .	m2	395,00	V
		9.	Totale breedte varieert van 1,35 tot 5,75 m			
		.1.	In halfsteensverband			
		.1.	Op straatlaag			
		.1.	Betontegels 300 x 300 x 45 mm, breuklastklasse (NEN-EN 1339:2003/C1:2006) ten minste 45	st		4.152,00 L
			Kleur: donkergrijs, met normaal facet			
		.1.	Betontegels 150 x 300 x 45 mm, breuklastklasse (NEN-EN 1339) ten minste 45	st		475,00 L
			Kleur: donkergrijs, met normaal facet			
		.1	Afstrooien met brekerzand.	m3		3,95 L
254320	831113		Aanbrengen betontegels. Situering: inritten in trottoir in nieuw profiel t.h.v. de Molenstraat en Mauritslaan Betreft: het leveren en aanbrengen van betontegels.	m2	33,00	V
		9.	Totale breedte varieert van 1,40 tot 3,40 m			
		.2.	In stroomlagen in halfsteensverband			
		.1.	Op straatlaag			
		.3.	Betontegels 300 x 300 x 60 mm, breuklastklasse (NEN-EN 1339:2003/C1:2006) ten minste 70	st		362,00 L
			Kleur: donkergrijs, met normaal facet.			
		.3.	Betontegels 150 x 300 x 60 mm , breuklastklasse (NEN-EN 1339) ten minste 70	st		10,00 L
			Kleur: donkergrijs, met normaal facet			
		.1	Afstrooien met brekerzand.	m3		0,30 L
2544			<u>Leverantie betontegels</u>			
254410	831604		Leveren betontegels. T.b.v. bestekspostnr 254310 .	st	4,00	V
		.9.	Kwartmaantegel, breuklastklasse (NEN-EN 1339:2003/C1:2006) ten minste 45	st		4,00 L
			Kleur: donkergrijs, met normaal facet			
		.1	Leveren op plaats van verwerking			
2545			<u>Overige betontegels (nieuw)</u>			
254520	831199		Leveren en aanbrengen noppentegels, d = 60/65 mm. Situering: VOP's in nieuw profiel t.h.v. de kruising Molenstraat / Groenseykerstraat / Mauritslaan Betreft: het leveren en aanbrengen van een noppen- tegel in de aangebrachte bestrating van bestekspostnr. 254310 .	st	96,00	V
			Totale breedte van 0,60 m			
			Blokverband			
			Op straatlaag			
			Noppentegels	st		96,00 L
			Afm.: 300 x 300 x 60/65 mm			
			Breuklastklasse (NEN-EN 1339) ten minste 70			
			Kleur: wit, met normaal facet			
			Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.			

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
254530	831199		Leveren en aanbrengen geleidelijntegels, d = 60/65 mm. Situering: VOP's in nieuw profiel t.h.v. de kruising Molenstraat / Groenseykerstraat / Mauritslaan Betreft: het leveren en aanbrengen van een noppentegel in de aangebrachte bestrating van bestekspostnr. 254310 . Totale breedte van 0,30 m Blokverband Op straatlaag Geleidelijntegels Afm.: 300 x 300 x 60/65 mm Breuklastklasse (NEN-EN 1339) ten minste 70 Kleur: wit, met normaal facet Voorzien van 4 ribbels, trapezium vorm Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	st	24,00	V	
255			Herstraten	st			24,00 L
2551			<u>Herstraten elementenverhardingen</u>				
255110	831403		Herstraten betontegels. Situering: aansluitingen bestaand op nieuw profiel Tekortkomende betontegels bijleveren volgens de bestekspostnrs. 255120 t/m 255130 . In totaal: 5 locaties 9. Totale breedte varieert van 2,00 tot 5,60 m .1. In halfsteensverband .1. Onbruikbare betontegels vervoeren naar een inrichting Rekening houden met ca. 10% breuk. .1. Betontegels 300 x 300 x 45 mm, inclusief pastegels Kleur: grijs .5 Intrillen na afstrooien en invegen met brekerzand.	m2	40,00	V	
				st			30,00 I
				st			30,00 I
255120	831604		Leveren betontegels. T.b.v. bestekspostnr 255110 . .1. Betontegels 300 x 300 x 45 mm, breuklastklasse (NEN-EN 1339:2003/C1:2006) ten minste 45. Kleur: donkergrijs, met normaal facet .1 Leveren op plaats van verwerking	st	30,00	V	
				st			30,00 L
255130	831604		Leveren betontegels. T.b.v. bestekspostnr 255110 . .1. Betontegels 150 x 300 x 45 mm Kleur: donkergrijs, met normaal facet Breuklastklasse (NEN-EN 1339:2003/C1:2006) ten minste 45. .1 Leveren op plaats van verwerking	st	30,00	V	
				st			30,00 L
256			Kantlagen, inritconstructies en molgoten				
2560			<u>Kantlagen</u>				
256010	831399		Lev. en aanbr. kantlaag, tegel, 150 x 300 x 60 mm. Situering: kantopsluiting rijweg in nieuw profiel t.h.v. de kruising Molenstraat, Groenseykerstraat en Mauritslaan incl. verkeersgeleiders Betreft: het leveren en aanbrengen van een kantop- sluiting tussen asfaltverharding en trottoirband. Bestaand uit 1 streklaag In minimaal 5 cm beton C12/15 aanbrengen op fundering Betontegels 150 x 300 x 60 mm Breuklastklasse (NEN-EN 1339) 70 Tegel, zonder facet, kleur donkergrijs	m	465,00	V	
				m3			7,00 L
				st			1.550,00 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING		HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6						
2561			<u>Inritconstructies</u>					
256110	831199	. . . . .	Lev. en aanbr. inritconstr., 7 str. bss, df, kleur grijs.	m	13,00	V		
		. . . . .	Situering: inritten in nieuw profiel t.h.v. het trottoir in de					
		. . . . .	Molenstraat en Mauritslaan					
		. . . . .	Betreft: het leveren en aanbrengen van een inritcon-					
		. . . . .	structie van een betonstraatsteenverharding.					
		. . . . .	Bestaand uit 7 streklagen					
		. . . . .	In minimaal 10 cm beton C12/15 aanbrengen op	m3			0,70	L
		. . . . .	fundering.					
		. . . . .	Betonstraatstenen standaard dikformaat, dikte 80 mm	st			455,00	L
		. . . . .	- Met 70% natuurlijke toeslagmaterialen in de					
		. . . . .	toplaag;					
		. . . . .	- Oppervlaktebehandeling: uitgewassen					
		. . . . .	- Kleur: donkergrijs					
257			Betonbanden					
2570		. . . . .	<u>Opsluitband 80 x 200 mm (nieuw)</u>					
257010	831305	. . . . .	Aanbrengen opsluitbanden van beton.	m	35,00	V		
		. . . . .	Situering: kantopsluiting trottoir in nieuw profiel t.h.v. de					
		. . . . .	Molenstraat					
		. . . . .	Betreft: het leveren en aanbrengen van een rechte					
		. . . . .	opsluitband.					
		9.	Op gemiddeld 5 cm beton C12/15 aanbrengen op een	m3			1,05	L
		. . . . .	fundering en voorzien van steunrug.					
		. . . . .	4. Profiel 80 x 200 mm	st			35,00	L
		. . . . .	- Kleur: donkergrijs					
		. . . . .	Rechte banden, l = 1,00 m					
2574		. . . . .	<u>Trottoirband 180/200 x 200 mm (nieuw)</u>					
257410	831304	. . . . .	Aanbrengen trottoirbanden van beton.	m	115,00	V		
		. . . . .	Situering: kantopsluiting rijweg in nieuw profiel t.h.v. de					
		. . . . .	kruising Molenstraat, Groenseykerstraat en Mauritslaan					
		. . . . .	Betreft: het leveren en aanbrengen van een rechte trot-					
		. . . . .	toirband.					
		9.	Op gemiddeld 5 cm beton C12/15 aanbrengen op een	m3			5,80	L
		. . . . .	fundering en voorzien van steunrug.					
		. . . . .	6. Profiel 180/200 x 250 mm	st			115,00	L
		. . . . .	- Kleur: donkergrijs					
		. . . . .	Rechte banden, l = 1,00 m					
257420	831304	. . . . .	Aanbrengen trottoirbanden van beton.	m	25,20	V		
		. . . . .	Situering: kantopsluiting rijweg in nieuw profiel t.h.v.					
		. . . . .	de kruising Molenstraat, Groenseykerstraat en Maurits-					
		. . . . .	laan					
		. . . . .	Betreft: het leveren en aanbrengen van een gebogen					
		. . . . .	trottoirband.					
		9.	Op gemiddeld 5 cm beton C12/15 aanbrengen op een	m3			1,30	L
		. . . . .	fundering en voorzien van steunrug.					
		. . . . .	6. Profiel 180/200 x 250 mm					
		. . . . .	- Kleur: donkergrijs					
		. . . . .	Bochtbanden, l = 0,785 m:					
		. . . . .	- R= 0,50 m, uitw.;	st			4,00	L
		. . . . .	- R= 3,00 m, uitw.;	st			11,00	L
		. . . . .	- R= 8,00 m, uitw.;	st			3,00	L
		. . . . .	- R= 10,00 m, uitw..	st			14,00	L
2575		. . . . .	<u>Hulpstukken en verloopstukken - 180/200 x 250 mm</u>					
		. . . . .	<u>(nieuw)</u>					

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
257510	831304		Aanbrengen trottoirbanden van beton.	m	17,00	V	
		. . . . .	Situering: kantopsluiting rijweg in nieuw profiel t.h.v.				
		. . . . .	de kruising Molenstraat, Groenseykerstraat en Maurits-				
		. . . . .	laan				
		. . . . .	Betreft: het leveren en aanbrengen van een rechte trot-				
		. . . . .	toirband.				
		9.	Op gemiddeld 5 cm beton C12/15 aanbrengen op een	m3			0,85 L
		. . . . .	fundering en voorzien van steunrug.				
		. . 9. . . .	Profiel 200 x 170 mm (middenband)	st			17,00 L
		. . . . .	- Kleur: donkergrijs				
		. . . . .	Rechte banden, l = 1,00 m				
						
257520	831304		Aanbrengen trottoirbanden van beton.	m	16,00	V	
		. . . . .	Situering: kantopsluiting rijweg in nieuw profiel t.h.v.				
		. . . . .	de kruising Molenstraat, Groenseykerstraat en Maurits-				
		. . . . .	laan				
		. . . . .	Betreft: het leveren en aanbrengen van een verloop-				
		. . . . .	band.				
		9.	Op gemiddeld 5 cm beton C12/15 aanbrengen op een	m3			0,80 L
		. . . . .	fundering en voorzien van steunrug.				
		. . 6. . . .	Profiel 180/200 x 250 mm	st			16,00 I
		. . . . .	- Kleur: donkergrijs				
		. . . . .	Inritverloopbanden, l = 1,00 m:				
		. . . . .	- ==> Profiel 180/200 x 250 mm ==> 200 x 170 mm, links	st			8,00 L
		. . . . .	- ==> Profiel 180/200 x 250 mm ==> 200 x 170 mm, rechts	st			8,00 L
						
2576			<u>RWS-band 110/220 x 250 mm</u>				
257610	831304		Aanbrengen trottoirbanden van beton.	m	43,00	V	
		. . . . .	Situering: kantopsluiting rijweg in nieuw profiel t.h.v. de				
		. . . . .	verkeersgeleiders in de kruising Molenstraat, Groen-				
		. . . . .	seykerstraat en Mauritslaan				
		. . . . .	Betreft: het leveren en aanbrengen van een rechte				
		. . . . .	trottoirband.				
		9.	Op gemiddeld 5 cm beton C12/15 aanbrengen op een	m3			2,15 L
		. . . . .	fundering en voorzien van steunrug.				
		. . 9. . . .	Profiel 110/220 x 250 mm	st			43,00 L
		. . . . .	- Kleur: donkergrijs				
		. . . . .	Rechte banden, l = 1,00 m				
						
257620	831304		Aanbrengen trottoirbanden van beton.	m	25,20	V	
		. . . . .	Situering: kantopsluiting rijweg in nieuw profiel t.h.v. de				
		. . . . .	verkeersgeleiders in de kruising Molenstraat, Groen-				
		. . . . .	seykerstraat en Mauritslaan				
		. . . . .	Betreft: het leveren en aanbrengen van een gebogen				
		. . . . .	trottoirband.				
		9.	Op gemiddeld 5 cm beton C12/15 aanbrengen op een	m3			1,30 L
		. . . . .	fundering en voorzien van steunrug.				
		. . 9. . . .	Profiel 110/220 x 250 mm	st			32,00 I
		. . . . .	- Kleur: donkergrijs				
		. . . . .	Bochtbanden, l = 0,785 m:				
		. . . . .	- R = 0,50 m, uitw.;	st			23,00 L
		. . . . .	- R = 1,00 m, uitw.;	st			4,00 L
		. . . . .	- R = 8,00 m, uitw..	st			5,00 L
						
2577			<u>Hulpstukken en verloopstukken - 110/220 x 250 mm</u>				
			<u>(nieuw)</u>				
						

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
257710	831304		Aanbrengen trottoirbanden van beton.	m	16,00	V	
		. . . . .	Situering: kantopsluiting rijweg in nieuw profiel t.h.v. de				
		. . . . .	verkeersgeleiders in de kruising Molenstraat, Groen-				
		. . . . .	seykerstraat en Mauritslaan				
		. . . . .	Betreft: het leveren en aanbrengen van een verloop-				
		. . . . .	band.				
		9.	Op gemiddeld 5 cm beton C12/15 aanbrengen op een	m3			0,80 L
		. . . . .	fundering en voorzien van steunrug.				
		. . 9. . . .	Profiel 110/220 x 250 mm				
		. . . . .	- Kleur: donkergrijs				
		. . . . .	Inritverloopbanden, l = 1,00 m:				
		. . . . .	- ==> Profiel 110/220 x 250 mm ==> 190/220 x 160 mm, links	st			8,00 L
		. . . . .	- ==> Profiel 110/220 x 250 mm ==> 190/220 x 160 mm,	st			8,00 L
		. . . . .	rechts				
						
257720	831304		Aanbrengen trottoirbanden van beton.	m	75,00	V	
		. . . . .	Situering: kantopsluiting rijweg in nieuw profiel t.h.v. de				
		. . . . .	verkeersgeleiders in de kruising Molenstraat, Groen-				
		. . . . .	seykerstraat en Mauritslaan				
		. . . . .	Betreft: het leveren en aanbrengen van een midden-				
		. . . . .	band.				
		9.	Op gemiddeld 5 cm beton C12/15 aanbrengen op een	m3			3,75 L
		. . . . .	fundering en voorzien van steunrug.				
		. . 9. . . .	Profiel 190/220 x 160 mm				
		. . . . .	- Kleur: donkergrijs				
		. . . . .	Rechte banden, l = 1,00 m	st			75,00 L
						
2578			<u>Bijkomende werkzaamheden kantopsluitingen</u>				
						
257810	831502		Pasmaken van betonbanden.	st	5,00	V	
		. . . . .	Betreft: kantopsluitingen aangebracht volgens besteks-				
		. . . . .	postnr. 257010 .				
		2.	D.m.v. zagen	st			5,00 I
		. 2. 4. . . .	Opsluitband 80 x 200 mm				
		. . . . . 1	Onbruikbare materialen vervoeren naar een inrichting.				
						
257820	831502		Pasmaken van betonbanden.	st	20,00	V	
		. . . . .	Betreft: kantopsluitingen aangebracht volgens de				
		. . . . .	bestekspostnrs. 257410 t/m 257420 .				
		2.	D.m.v. zagen	st			20,00 I
		. 1. 6. . . .	Trottoirband 180/200 x 250 mm				
		. . . . . 1	Onbruikbare materialen vervoeren naar een inrichting.				
						
257840	831502		Pasmaken van betonbanden.	st	20,00	V	
		. . . . .	Betreft: kantopsluitingen aangebracht volgens de				
		. . . . .	bestekspostnrs. 257610 t/m 257620 .				
		2.	D.m.v. zagen	st			20,00 I
		. 9. 9. . . .	RWS-band 110/220 x 250 mm				
		. . . . . 1	Onbruikbare materialen vervoeren naar een inrichting.				
						
258			Betonverhardingen				
						
2580			<u>Figuratie verkeersgeleiders</u>				
						
258010	820599		Lev. en aanbr. verh.laag van beton met fig., dik 200 mm.	m2	111,00	V	
		. . . . .	Situering: verkeersgeleiders in nieuw profiel				
						

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
258011	820501		Aanbrengen onderlegmateriaal.	m2		111,00	I
		. . . . .	Situering: verkeersgeleiders in nieuw profiel t.h.v. de				
		. . . . .	rijweg van de kruising Molenstraat / Groenseykerstraat /				
		. . . . .	Mauritslaan				
		. . . . .	Betreft: het leveren en aanbrengen van onderleg-				
		. . . . .	materiaal incl. zijkanten.				
		2.	Folie: bekistingsfolie	m2		111,00	L
		.1. . . .	Aanbrengen met een overlap van 0,50 m				
		. . . . .	Na uitharding uitstekende folie afsnijden en				
		. . . . .	verwijderen.				
		. . . . .	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.				
						
258012	820502		Aanbrengen verhardingslaag van beton in één laag.	m2		111,00	I
		. . . . .	Situering: verkeersgeleiders in nieuw profiel t.h.v. de				
		. . . . .	rijweg van de kruising Molenstraat / Groenseykerstraat /				
		. . . . .	Mauritslaan				
		. . . . .	Betreft: het leveren en aanbrengen van betonmortel.				
		1.	Ongewapende betonverharding				
		.1. . . .	Totale breedte 2,05 m; in 1 keer aan te brengen				
		. .6. . .	Op een funderingslaag aangebracht volgens besteks-				
		. . . . .	postnr. 242020 .				
		. . .1. .	Laagdikte 0,20 m				
		. . . . .	Betonspecie: Milieuklasse XF4	m3		22,20	L
		. . . . .	Consistentieklasse ter keuze van de aannemer				
		. . . . .	Maximum korrelafmeting D(max): 16 mm				
		. . . . .	Sterkteklasse C 30/37 (karakteristieke druksterkte				
		. . . . .	conform NEN-EN 206+NEN 8005:2017)				
		. . . . .	Cementtype volgens NEN-EN 206+NEN 8005:2017, ter				
		. . . . .	keuze van de aannemer				
		. . . .1.	Toe te passen hulpstof: luchtbelvormer				
						
258013	820499		Aanbrengen figuratie in beton, kasseienprint.	m2		111,00	I
		. . . . .	Situering: verkeersgeleiders in nieuw profiel t.h.v. de				
		. . . . .	rijweg van de kruising Molenstraat / Groenseykerstraat /				
		. . . . .	Mauritslaan				
		. . . . .	Printstructuur aanbrengen middels kunststofmatten.				
		. . . . .	Figuratie, "kasseienprint" conform een gewaarmerkt				
		. . . . .	monster.				
		. . . . .	E.e.a. conform voorschriften c.q. specificaties van de				
		. . . . .	leverancier, Roosgroep o.g..				
						
258014	820499		Leveren en een aanbrengen coating c.q. impregnering.	m2		111,00	I
		. . . . .	Situering: verkeersgeleiders in nieuw profiel t.h.v. de				
		. . . . .	rijweg van de kruising Molenstraat / Groenseykerstraat /				
		. . . . .	Mauritslaan				
		. . . . .	Het gehele bovenoppervlak afdekken met een laag				
		. . . . .	coating: transparant impregneermiddel op PU- /				
		. . . . .	Acrylic-basis				
		. . . . .	Hoeveelheid: ca. 0,5 l/m2	l		55,50	L
						
258020	820701		Aanbrengen dwarsvoegen.	m	38,00	V	
		. . . . .	Situering: verkeersgeleiders in nieuw profiel t.h.v. de				
		. . . . .	rijweg van de kruising Molenstraat / Groenseykerstraat /				
		. . . . .	Mauritslaan				
		. . . . .	Betreft: het aanbrengen van krimpvoegen.				
		1.	Niet verdeuvelde dwarsvoeg				
		. .9. . .	Door middel van zagen; voegafstand volgens voegen-				
		. . . . .	plan (voegen h.o.h. 2,50 m) zaagbreedte 10 mm				
		. . . . .	De voeg inzagen tot 1/3 van de laagdikte.				
		. . .1. .	Gezaagde voegen vullen met: polyflex Hybriseal (kit),	m		38,00	L
		. . . . .	kleur zwart, over de bovenste 30 mm				
						

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
258030	820702		Aanbrengen langsvoeg. Situering: verkeersgeleiders in nieuw profiel t.h.v. de rijweg van de kruising Molenstraat / Groenseykerstraat / Mauritslaan Betreft: het aanbrengen van een omtrekvoeg. .9. Aanbrengen ethafoam opvulstrook, dikte 10 mm, tegen achterzijde kantopsluiting. Ethafoam na het uitharden van de beton verwijderen .9. Ontstane voegen vullen met: polyflex Hybriseal (kit), kleur grijs, over de bovenste 30 mm	m	160,00	V	
258040	820599		Betonwacht. Situering: verkeersgeleiders in nieuw profiel aange- bracht volgens bestekspostnr. 258010 Voor de periode van het storten van de beton tot het moment dat de beton voldoende is uitgehard dat betreding geen zichtbare sporen nalaat Ook gedurende periode buiten normale werktijd	EUR		N	
26			Bijkomende werkzaamheden Situering bijkomende werkzaamheden volgens tekeningnr. 7250242002-TK-D07.				
260			Bebording				
2601			<u>Bebording aan verkeersbordpalen (nieuw)</u>				
260110	321302		Aanbrengen verkeersborden, inclusief benodigde bevestigingsmiddelen. Situering: trottoir in nieuw profiel t.h.v. de kruising Molenstraat / Groenseykerstraat / Mauritslaan Betreft: het leveren en aanbrengen van een verkeers- bord. De borden bevestigen aan: de verkeersbordpalen aangebracht volgens de bestekspostnrs. 260410 t/m 260420 . .2. Afmetingen volgens type I - Verkeersbord model B06. .9. Reflectieklasse: Ultimate Signing TM (US20) .2 Langs een weg zonder gescheiden rijbanen	st	2,00	V	
260120	321302		Aanbrengen verkeersborden, inclusief benodigde bevestigingsmiddelen. Situering: trottoir in nieuw profiel t.h.v. de kruising Molenstraat / Groenseykerstraat / Mauritslaan Betreft: het leveren en aanbrengen van een verkeers- bord. De borden bevestigen aan: de verkeersbordpalen aangebracht volgens bestekspostnr. 260430 . Inclusief benodigde bevestigingsmiddelen. .2. Afmetingen volgens type I - Verkeersbord model C07. .9. Reflectieklasse: Ultimate Signing TM (US20) .2 Langs een weg zonder gescheiden rijbanen	st	1,00	V	
2602			<u>Bebording aan verkeersbordpalen (hergebruik)</u>	st			1,00 I 1,00 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
260210	321303		Aanbrengen verkeersbord met verkeersbordpaal. Situering: trottoir in nieuw profiel t.h.v. de kruising Molenstraat / Groenseykerstraat / Mauritslaan Betreft: het aanbrengen van een verkeersbord met verkeersbordpaal vrijgekomen volgens bestekspostnr. 211410 . Inclusief bijbehorende (grond)werkzaamheden.	st	2,00	V	
		4.	In een bestrating van betontegels				
		.2. . . .	Verkeersbordpaal, uitgevoerd als flespaal, met los kruis	st			2,00 I
		. .5. . .	Totale lengte 4,3 m (hals groter dan of gelijk aan 1,9 m)				
		. . .2. .	Verkeersbord, afmetingen volgens type I	st			5,00 I
		. . . . .	- Model verkeersbord E02-ZB;	st			1,00 H
		. . . . .	- Model verkeersbord E02-ZE;	st			1,00 H
		. . . . .	;- Model verkeersbord E09-ZB;	st			2,00 H
		. . . . .	- Model verkeersbord E09-ZE.	st			1,00 H
		. . . . .2	Langs een weg zonder gescheiden rijbanen				
2603			<u>Bebording aan lichtmasten (nieuw)</u>				
260310	321302		Aanbrengen verkeersborden, inclusief benodigde bevestigingsmiddelen. Situering: trottoir in nieuw profiel t.h.v. de kruising Molenstraat / Groenseykerstraat / Mauritslaan Betreft: het leveren en aanbrengen van een verkeers- bord. De borden bevestigen aan: een bestaande lichtmast Inclusief benodigde bevestigingsmiddelen.	st	1,00	V	
		. . .2. .	Afmetingen volgens type I	st			1,00 I
		. . . . .	- Verkeersbord model C07.	st			1,00 L
		. . . . .9.	Reflectieklasse: Ultimate Signing TM (US20)				
		. . . . .2	Langs een weg zonder gescheiden rijbanen				
2604			<u>Verkeersbordpalen (nieuw)</u>				
260410	321301		Aanbrengen palen ter bevestiging van verkeersborden. Situering: trottoir in nieuw profiel t.h.v. de kruising Molenstraat / Groenseykerstraat / Mauritslaan Betreft: het leveren en aanbrengen van een verkeers- bordpaal.	st	2,00	V	
		4.	In een bestrating van betontegels				
		. . . . .	Inclusief bijbehorende (grond)werkzaamheden.				
		.2. . . .	Verkeersbordpaal, uitgevoerd als flespaal, met los kruis	st			2,00 L
		. .3. . .	Totale lengte 3,6 m (hals groter dan of gelijk aan 1,8 m)				
		. . . . .2	Langs een weg zonder gescheiden rijbanen				
260420	321301		Aanbrengen palen ter bevestiging van verkeersborden. Situering: middengeleider in nieuw profiel t.h.v. de kruising Molenstraat / Groenseykerstraat / Mauritslaan Betreft: het leveren en aanbrengen van een verkeers- bordpaal.	st	1,00	V	
		9.	In een 'pipe-lock-systeem' aangebracht volgens bestekspostnr. 260610 .				
		. . . . .	Inclusief bijbehorende (grond)werkzaamheden.				
		.4. . . .	Verkeersbordpaal, uitgevoerd als buispaal, met los kruis	st			1,00 L
		. .1. . .	Totale lengte 3 m (hals groter dan of gelijk aan 1,5 m)				
		. . . . .2	Langs een weg zonder gescheiden rijbanen				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
260430	321301		Aanbrengen palen ter bevestiging van verkeersborden. Situering: trottoir in nieuw profiel t.h.v. de kruising Molenstraat / Groenseykerstraat / Mauritslaan Betreft: het leveren en aanbrengen van een verkeers- bordpaal. 4. In een bestrating van betontegels Inclusief bijbehorende (grond)werkzaamheden. .2. Verkeersbordpaal, uitgevoerd als flespaal, met los kruis .3. Totale lengte 3,6 m (hals groter dan of gelijk aan 1,8 m) .2 Langs een weg zonder gescheiden rijbanen	st	1,00	V	
2605			<u>Verkeerszuilen (nieuw)</u>				
260510	321303		Aanbrengen verkeersbord met verkeersbordpaal. Situering: verkeersgeleiders in nieuw profiel t.h.v. de kruising Molenstraat / Groenseykerstraat / Mauritslaan Betreft: het leveren en aanbrengen van een veerpaal incl. verkeersbord. 9. Op een cementbetonverharding aangebracht volgens bestekspostnr. 258010 . .9. Type Signoflex veerpalen, BB22 - Ø 1.100 x 60 mm; - Gemonteerd met 1 kunststof koker - Ø 800 x 160 mm; - Low Impact System. Monteren m.b.v. pipe-lock-systeem volgens bestekspostnr(s). 260610 Inclusief bijbehorende (grond)werkzaamheden .1. Verkeersbord, afmetingen volgens type 0 - D02ro .9. Reflectieklasse: Ultimate Signing TM (US 20) .1 Langs een weg met gescheiden rijbanen	st	6,00	V	
2606			<u>Pipe-lock systeem</u>				
260610	321399		Lev. en aanbrengen van een 'pipe-lock systeem'. Situering: verkeersbordpalen t.p.v. betonverhardingen in nieuw profiel t.h.v. de middengeleider in de kruising van de Molenstraat / Groenseykerstraat / Mauritslaan Betreft: het leveren en aanbrengen van een 'pipe-lock-systeem'. Pipe-lock: type EVO, afmeting Ø 76 x 600 mm, zonder poer, geschikt voor de montage van verkeersbordpalen aange- bracht volgens bestekspostnr. 260510 Inclusief benodigde grondwerken en aanvulling met parelgrindbeton C12/15.	st	6,00	V	
262			Mantelbuizen Situering mantelbuizen t.b.v. VRI volgens bijlage 15 van dit bestek.				
262010	283899		Leveren en aanbrengen mantelbuizen, Ø 100 mm. Situering: op aanwys van de opdrachtgever en directie	m	61,00	V	

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
262011	240102		Grond ontgraven t.b.v. sleuf.	m3		26,00	I
		. . . . .	Situering: sleuf mantelbuizen in nieuw profiel t.h.v. de				
		. . . . .	rijweg in de kruising van de Molenstraat / Groenseyker-				
		. . . . .	straat / Mauritslaan				
		. . . . .	Betreft: het leveren en aanbrengen van een kunststof				
		. . . . .	mantelbuis na uitvoering van bestekspostnr. 216110 .				
		. . . . .	In totaal: 4 locaties				
		. . . . .	Grondsoort: conform milieukundige onderzoeken				
		. . . . .	(grond) volgens de bijlagen 3 t/m 4, indicatief klasse				
		. . . . .	'Industrie' en 'Landbouw / Natuur'				
262012	283801	. . . . .	Taluds 1 : 0				
		2.	Grondsoorten gescheiden ontgraven				
		.4.	Ontgraven tot een niveau waarbij ten opzichte van de				
		. . . . .	onderkant van de buizen, funderingen en putten				
		. . . . .	rekening is gehouden met een grondverbetering van 0,10				
		. . . . .	m				
		. .2. . . .	Ontgravingshoogte gemiddeld 0,70 m				
		. . .1. . .	Ontgravingsbreedte op sleufbodem ten minste 0,50 m				
		. . . . .4	Vrijgekomen grond vervoeren volgens bestekspostnr(s).	m3		26,00	I
		. . . . .	226210 (ca. 5,00 m3)('Industrie-grond') en bestekspostnr.				
262013	240122	. . . . .	226220 (ca. 21,00 m3)('Landbouw/Natuur' grond).				
			Aanbrengen mantelbuis.	st		4,00	I
		. . . . .	Situering: in sleuf van bestekspostnr. 262011 .				
		. . . . .	Betreft: het leveren en aanbrengen van een mantelbuis.				
		. . . . .	In totaal: 4 locaties				
		9.	Lengte: van ca. 10,00 tot ca. 18,00 m				
		.1.	PVC-buis bestaande uit minimaal 50% gerecycleerd	m		61,00	L
		. . . . .	materiaal, inclusief trekkoord.	m		65,00	L
		. . . . .	Kleur: rood				
		. .1. . . .	Nominale middellijn mantelbuis: 100 mm				
262020	283899	. . . . .1	Uiteinden mantelbuis afsluiten met bijpassend	st		8,00	L
		. . . . .	deksel/kap				
			Aanvullen sleuf.	m3		23,00	I
		. . . . .	Situering: sleuf mantelbuizen in nieuw profiel				
		. . . . .	Betreft: sleuf mantelbuizen ontgraven volgens besteks-				
		. . . . .	postnr. 262011 .				
		. . . . .	In totaal: 4 locaties				
		. . . . .	Hoeveelheidsbepaling volgens het theoretisch profiel				
		. . . . .	van aanvulling.				
		2.	Aanvullingshoogte gemiddeld 0,70 m				
262020	283899	.4.	Aanvullen tot onderkant verharding met				
		. . . . .	zand in zandbed.	m3		23,00	I
		. . . . .	Zand in zandbed geleverd volgens bestekspostnr. 227010 .				
		. . . . .1	De aanvulling verdichten				
		. . . . .	Laagsgewijs aanvullen in lagen van max. 0,30 m.				
			Leveren en aanbrengen mantelbuizen, Ø 100 mm.	m	148,00	V	
		. . . . .	Situering: op aanwijz van de opdrachtgever en directie				
						

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
262021	240102		Grond ontgraven t.b.v. sleuf. Situering: sleuf mantelbuizen in nieuw profiel t.h.v. het trottoir in de kruising van de Molenstraat / Groenseykerstraat / Mauritslaan Betreft: het leveren en aanbrengen van een kunststof mantelbuis na uitvoering van bestekspostnr. 213110 . In totaal: 4 locaties Grondsoort: conform milieukundige onderzoeken (grond) volgens de bijlagen 3 t/m 4, indicatief klasse 'Industrie' Taluds 1 : 0 1. Grondsoorten niet gescheiden ontgraven .4. Ontgraven tot een niveau waarbij ten opzichte van de onderkant van de buizen, funderingen en putten rekening is gehouden met een grondverbetering van 0,10 m .3. Ontgravingshoogte gemiddeld 1,05 m .1. Ontgravingsbreedte op sleufbodem ten minste 0,50 m .4 Vrijgekomen grond vervoeren volgens bestekspostnr(s). 226210 (ca. 95,00 m3)('Industrie-grond').	m3		95,00	I
262022	283801		Aanbrengen mantelbuis. Situering: in sleuf van bestekspostnr. 262021 . Betreft: het leveren en aanbrengen van een mantelbuis. In totaal: 4 locaties 9. Lengte: van ca. 13,00 tot ca. 64,00 m .1. PVC-buis bestaande uit minimaal 50% gerecycleerd materiaal, inclusief trekkoord. Kleur: rood .1. Nominale middellijn mantelbuis: 100 mm .1 Uiteinden mantelbuis afsluiten met bijpassend deksel/kap	st		4,00	I
262023	240122		Aanvullen sleuf. Situering: sleuf mantelbuizen in nieuw profiel Betreft: sleuf mantelbuizen ontgraven volgens bestekspostnr. 262021 . In totaal: 4 locaties Hoeveelheidsbepaling volgens het theoretisch profiel van aanvulling. 3. Aanvullingshoogte gemiddeld 1,05 m .4. Aanvullen tot onderkant verharding met zand in zandbed. Zand in zandbed geleverd volgens bestekspostnr. 227010 . .1. De aanvulling verdichten Laagsgewijs aanvullen in lagen van max. 0,30 m.	m3		95,00	I
263			Markeringen				
2632			<u>Lijnmarkering van thermoplast op een asfaltverharding</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
263210	320106	. 1.2.3.1.1	Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal in m. Situering: ononderbroken streep in nieuw profiel t.h.v. de kruising van de Molenstraat, Groenseykerstraat en Mauritslaan Betreft: het leveren en aanbrengen van een markering van thermoplastisch materiaal. Incl. uitzetwerk. Ononderbroken streep Breedte: 0,10 m Op een dichte bitumineuze ondergrond Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 8,50 kg/m2 Kleur markeringsmateriaal: wit	m	90,00	V	
				kg			76,50 L
263220	320106	. 1.2.3.1.1	Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal in m. Situering: dubbele ononderbroken streep in nieuw profiel t.h.v. de kruising van de Molenstraat, Groenseykerstraat en Mauritslaan Betreft: het leveren en aanbrengen van een markering van thermoplastisch materiaal. Gerekend met lengte van enkele streep. Incl. uitzetwerk. Ononderbroken streep Breedte: 0,10 m Op een dichte bitumineuze ondergrond Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 8,50 kg/m2 Kleur markeringsmateriaal: wit	m	45,00	V	
				kg			38,25 L
263230	320106	. 1.4.3.1.1	Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal in m. Situering: ononderbroken streep (stopstreep) in nieuw profiel t.h.v. de kruising van de Molenstraat, Groen- seykerstraat en Mauritslaan Betreft: het leveren en aanbrengen van een markering van thermoplastisch materiaal. Incl. uitzetwerk. Ononderbroken streep Breedte: 0,20 m Op een dichte bitumineuze ondergrond Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 8,50 kg/m2 Kleur markeringsmateriaal: wit	m	7,50	V	
				kg			12,75 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
263240	320106		Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal in m. Situering: ononderbroken streep (stopstreep) in nieuw profiel t.h.v. de kruising van de Molenstraat, Groen- seykerstraat en Mauritslaan Betreft: het leveren en aanbrengen van een markering van thermoplastisch materiaal. Incl. uitzetwerk. 1. Ononderbroken streep .9. Breedte: 0,30 m . . .3. . . . Op een dichte bitumineuze ondergrond . . .1. . . . Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 8,50 kg/m21 Kleur markeringsmateriaal: wit	m	16,50	V	
				kg			42,10 L
263250	320106		Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal in m. Situering: onderbroken streep (kanalisatiemarkering) in nieuw profiel t.h.v. de kruising van de Molenstraat, Groenseykerstraat en Mauritslaan Betreft: het leveren en aanbrengen van een markering van thermoplastisch materiaal. Incl. uitzetwerk. 3. Onderbroken streep 0,50 - 0,50 .2. Breedte: 0,10 m . . .3. . . . Op een dichte bitumineuze ondergrond . . .1. . . . Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 8,50 kg/m21 Kleur markeringsmateriaal: wit	m	80,00	V	
				kg			34,00 L
263260	320106		Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal in m. Situering: onderbroken streep in nieuw profiel t.h.v. de kruising van de Molenstraat, Groenseykerstraat en Mauritslaan Betreft: het leveren en aanbrengen van een markering van thermoplastisch materiaal. Incl. uitzetwerk. 3. Onderbroken streep 1 - 1 .2. Breedte: 0,10 m . . .3. . . . Op een dichte bitumineuze ondergrond . . .1. . . . Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 8,50 kg/m21 Kleur markeringsmateriaal: wit	m	520,00	V	
				kg			221,00 L
263270	320106		Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal in m. Situering: onderbroken streep in nieuw profiel t.h.v. de kruising van de Molenstraat, Groenseykerstraat en Mauritslaan Betreft: het leveren en aanbrengen van een markering van thermoplastisch materiaal. Incl. uitzetwerk. 4. Onderbroken streep 3 - 1 .2. Breedte: 0,10 m . . .3. . . . Op een dichte bitumineuze ondergrond . . .1. . . . Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 8,50 kg/m21 Kleur markeringsmateriaal: wit	m	135,00	V	
				kg			86,10 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
263280	320106	. 2.2.3.1.1	Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal in m. Situering: onderbroken streep in nieuw profiel t.h.v. de kruising van de Molenstraat, Groenseykerstraat en Mauritslaan Betreft: het leveren en aanbrengen van een markering van thermoplastisch materiaal. Incl. uitzetwerk. Onderbroken streep 1 - 3 Breedte: 0,10 m Op een dichte bitumineuze ondergrond Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 8,50 kg/m2 Kleur markeringsmateriaal: wit	m	40,00	V	
263290	320106	. 1.9.3.1.2	Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal in m. Situering: ononderbroken streep (gele zonemarkering) in nieuw profiel t.h.v. de kruising van de Molenstraat, Groenseykerstraat en Mauritslaan Betreft: het leveren en aanbrengen van een markering van thermoplastisch materiaal. Incl. uitzetwerk. Ononderbroken streep Breedte: 0,30 m Op een dichte bitumineuze ondergrond Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 8,50 kg/m2 Kleur markeringsmateriaal: geel	m	28,00	V	
2633			<u>Lijnmarkering van thermoplast op een asfaltverharding (vervolg)</u>				
263310	320106	. 1.9.3.1.2	Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal in m. Situering: ononderbroken streep (gele zonemarkering) in nieuw profiel t.h.v. de kruising van de Molenstraat, Groenseykerstraat en Mauritslaan Betreft: het leveren en aanbrengen van een markering van thermoplastisch materiaal. Incl. uitzetwerk. Ononderbroken streep Breedte: 0,10 m Op een dichte bitumineuze ondergrond Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 8,50 kg/m2 Kleur markeringsmateriaal: geel	m	7,00	V	
2634			<u>Figuratie van thermoplast op een asfaltverharding</u>				
				kg			25,50 L
				kg			71,40 L
				kg			6,00 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
263410	320112		Aanbrengen overige markering van thermoplastisch markeringsmateriaal. Situering: fietssymbool in nieuw profiel t.h.v. de kruising van de Molenstraat, Groenseykerstraat en Mauritslaan Betreft: het leveren en aanbrengen van een markering van thermoplastisch materiaal. Incl. uitzetwerk. 8. Letters, cijfers en/of symbolen - Fietssymbool: hoogte: 1,50 m .3. Op een dichte bitumineuze ondergrond .1. Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 8,50 kg/m2 .1. Kleur markeringsmateriaal: wit	m2	2,10	V	
				st			2,00 I
				kg			17,85 L
263420	320112		Aanbrengen overige markering van thermoplastisch markeringsmateriaal. Situering: verdrijfstrepen in nieuw profiel t.h.v. de rijweg van de Mauritslaan Betreft: het leveren en aanbrengen van een markering van thermoplastisch materiaal. Incl. uitzetwerk. 6. Verdrijfstreep .3. Op een dichte bitumineuze ondergrond .1. Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 8,50 kg/m2 .1. Kleur markeringsmateriaal: wit	m2	48,00	V	
				kg			408,00 L
263430	320112		Aanbrengen overige markering van thermoplastisch markeringsmateriaal. Situering: driehoekmarkering in nieuw profiel t.h.v. de kruising van de Molenstraat, Groenseykerstraat en Mauritslaan Betreft: het leveren en aanbrengen van een markering van thermoplastisch materiaal. Incl. uitzetwerk. 9. Driehoeken: - 0,50 x 0,50 m .3. Op een dichte bitumineuze ondergrond .1. Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 8,50 kg/m2 .1. Kleur markeringsmateriaal: wit	m2	2,90	V	
				st			23,00 I
				kg			24,65 L
263440	320112		Aanbrengen overige markering van thermoplastisch markeringsmateriaal. Situering: driehoekmarkering in nieuw profiel t.h.v. de kruising van de Molenstraat, Groenseykerstraat en Mauritslaan Betreft: het leveren en aanbrengen van een markering van thermoplastisch materiaal. Incl. uitzetwerk. 8. Letters, cijfers en/of symbolen - Letters: 'ZONE'. .3. Op een dichte bitumineuze ondergrond .1. Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 8,50 kg/m2 .2. Kleur markeringsmateriaal: geel	m2	1,80	V	
				kg			15,30 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
263450	320112		Aanbrengen overige markering van thermoplastisch markeringsmateriaal. Situering: pijlmarkering in nieuw profiel t.h.v. de kruising van de Molenstraat, Groenseykerstraat en Mauritslaan Betreft: het leveren en aanbrengen van een markering van thermoplastisch materiaal. Incl. uitzetwerk. 5. Pijlmarkering - Pijlmarkering pijl combinatie rechtdoor/rechtsaf, lengte: 5,00 m, 2 stuks; - Pijlmarkering pijl linkssaf, lengte: 5,00 m, 2 stuks. .3. Op een dichte bitumineuze ondergrond .1. Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 8,50 kg/m2 .2 Kleur markeringsmateriaal: geel	m2	7,40	V	
				m2			4,40 I
				m2			3,00 I
				kg			62,90 L
263460	320112		Aanbrengen overige markering van thermoplastisch markeringsmateriaal. Situering: driehoekmarkering in nieuw profiel t.h.v. de kruising van de Molenstraat, Groenseykerstraat en Mauritslaan Betreft: het leveren en aanbrengen van een markering van thermoplastisch materiaal. Incl. uitzetwerk. 5. Pijlmarkering - Pijlmarkering pijl combinatie rechtdoor/linksaf, lengte: 2,50 m, 1 stuks; - Pijlmarkering pijl combinatie rechtdoor/rechtsaf, lengte: 2,50 m, 2 stuks; - Pijlmarkering pijl linksaf, lengte: 2,50 m, 2 stuks; - Pijlmarkering pijl rechtsaf, lengte: 2,50 m, 1 stuks; .3. Op een dichte bitumineuze ondergrond .1. Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 8,50 kg/m2 .2 Kleur markeringsmateriaal: geel	m2	2,40	V	
				m2			0,45 I
				m2			0,90 I
				m2			0,70 I
				m2			0,35 I
				kg			20,40 L
2635			<u>Vlakmarkering van thermoplast op een asfaltverharding</u>				
263510	320112		Aanbrengen overige markering van thermoplastisch markeringsmateriaal. Situering: vlakmarkering in nieuw profiel t.h.v. de kruising van de Molenstraat, Groenseykerstraat en Mauritslaan Betreft: het leveren en aanbrengen van een markering van thermoplastisch materiaal. Incl. uitzetwerk. 7. Puntstuk en/of witte vlakken - Kleiner dan 10 m2 .3. Op een dichte bitumineuze ondergrond .1. Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 8,50 kg/m2 .1 Kleur markeringsmateriaal: wit	m2	2,50	V	
				m2			2,50 I
				kg			21,25 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
3			Reconstructie Augustinusstraat Betreft: de werkzaamheden aan de Augustinusstraat e.o. conform de tekeningrs. 7250242002-TK-D01 t/m 7250242002-TK-D04.				
31			Opruimingswerkzaamheden Situering opruimingswerkzaamheden volgens tekeningnr. 7250242002-TK-D01				
310			Opsporen ontplofbare oorlogsresten				
310110	240199		Kosten naleving NGE "Niet Gesprongen Explosieven". Betreft: kosten als gevolg van het onder NGE begeleiding uitvoeren van de werkzaamheden. De aannemer dient rekening te houden met navolgende uitgangspunten: - Rekening houden met maximaal 1 uur per werkdag productieverlies' als gevolg van de werkzaamheden van de NGE-expert; - Indien de uitvoeringswerkzaamheden daadwerkelijk door de NGE-expert worden stopgelegd (1 werkdag of meer), dan dient de aannemer in overleg met de directie te bepalen of de werkzaamheden op een andere locatie kunnen worden voortgezet; - Indien voortzetting op een andere locatie niet mogelijk is, worden aan de aannemer maximaal 3 stagnatiedagen van de 'grondwerk-/ riooluitvoeringsploeg' vergoed mits dit door de aannemer kan worden onderbouwd middels een specificatie.	EUR		N	
311			Terreininrichting				
3110			<u>Schonen terrein</u>				
311010	510101		Schonen terrein. Situering: het totale terrein binnen de werkgrenzen Te schonen oppervlakte: ca. 125,00 are Aard van het te verzamelen vuil: - Zwerfvuil; - Divers afval. Rekening houdende met max. 10 kg/are. 1 Vrijgekomen materiaal vervoeren naar een inrichting.	EUR		N	
3111			<u>Boombescherming op bouwlocaties</u>	ton			1,25 I

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
311110	101603		Toepassen stamommanteling ten behoeve van bescherming bomen. Situering: bestaande (monumentale) bomen binnen c.q. aangrenzend het werkterrein nabij de uit te voeren werkzaamheden. Plaatsen voorafgaande aan de werkzaamheden. Instandhouden gedurende de uitvoeringswerkzaamheden nabij de betreffende boom. E.e.a. in overleg met de directie. 1. Stamdiameter boom: tot ca. 0,3 m .2. Stam beschermen tot een hoogte van 3 m . .2. . . . Stamommanteling van houten delen; dikte ten minste 22 mm, breedte ca.100 mm1. . Tussen de stam en de ommanteling een afstand van 80 tot 100 mm waarborgen Met materiaal van de aannemer. Na het gereed komen van de werkzaamheden vervallen de materialen aan de aannemer.	st	23,00	V	
				st			23,00 I
311120	101603		Toepassen stamommanteling ten behoeve van bescherming bomen. Situering: bestaande (monumentale) bomen binnen c.q. aangrenzend het werkterrein nabij de uit te voeren werkzaamheden. Plaatsen voorafgaande aan de werkzaamheden. Instandhouden gedurende de uitvoeringswerkzaamheden nabij de betreffende boom. E.e.a. in overleg met de directie. 2. Stamdiameter boom: van ca. 0,3 tot ca. 0,5 m .2. Stam beschermen tot een hoogte van 3 m . .2. . . . Stamommanteling van houten delen; dikte ten minste 22 mm, breedte ca.100 mm1. . Tussen de stam en de ommanteling een afstand van 80 tot 100 mm waarborgen Met materiaal van de aannemer. Na het gereed komen van de werkzaamheden vervallen de materialen aan de aannemer.	st	89,00	V	
				st			89,00 I
311130	101603		Toepassen stamommanteling ten behoeve van bescherming bomen. Situering: bestaande (monumentale) bomen binnen c.q. aangrenzend het werkterrein nabij de uit te voeren werkzaamheden. Plaatsen voorafgaande aan de werkzaamheden. Instandhouden gedurende de uitvoeringswerkzaamheden nabij de betreffende boom. E.e.a. in overleg met de directie. 3. Stamdiameter boom: van ca. 0,5 tot ca. 0,8 m .2. Stam beschermen tot een hoogte van 3 m . .2. . . . Stamommanteling van houten delen; dikte ten minste 22 mm, breedte ca.100 mm1. . Tussen de stam en de ommanteling een afstand van 80 tot 100 mm waarborgen Met materiaal van de aannemer. Na het gereed komen van de werkzaamheden vervallen de materialen aan de aannemer.	st	4,00	V	
				st			4,00 I

BESTEKS- POST- NUMMER	HOOFD- CODE	CATALOGUSNUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
		DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
311140	101603		Toepassen stamommanteling ten behoeve van bescherming bomen. Situering: bestaande (monumentale) bomen binnen c.q. aangrenzend het werkterrein nabij de uit te voeren werkzaamheden. Plaatsen voorafgaande aan de werkzaamheden. Instandhouden gedurende de uitvoeringswerkzaamheden nabij de betreffende boom. E.e.a. in overleg met de directie. 4. Stamdiameter boom: ca. 0,8 m of meer .2. Stam beschermen tot een hoogte van 3 m .2. Stamommanteling van houten delen; dikte ten minste 22 mm, breedte ca.100 mm .1. Tussen de stam en de ommanteling een afstand van 80 tot 100 mm waarborgen Met materiaal van de aannemer. Na het gereed komen van de werkzaamheden vervallen de materialen aan de aannemer.	st	1,00	V
3115			<u>Verwijderen meubilair</u>			
311510	320099		Verw. en afv. kunststof afzetpaal, naar een inrichting. Situering: bestaande afzetpaal binnen de werkgrenzen Betreft: het verwijderen en afvoeren van een kunststof afzetpaal. Inclusief bijbehorende (grond)werkzaamheden. Uit het maaiveld en/of bestrating Kunststof afzetpaal, hoogte t.o.v. het maaiveld ca. 1,00 m Afmeting afzetpaal: ca. 150 x 150 mm Vorm: vierkant Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	st	61,00	V
311520	103112		Verwijderen hek. Situering: bestaand draadmathekwerk t.h.v. het trottoir in de Spoorstraat Betreft: het verwijderen en afvoeren van een draadmathekwerk. Eventueel tijdelijk opslaan in een tijdelijk depot van de aannemer. In totaal: 1 locatie Inclusief bijbehorende (grond)werkzaamheden. 2. Vast hek .1. Lengte tot 7,5 m .2. Palen van metaal .2. Hekwerk van metaal 2. De volgende vrijgekomen materialen verwerken volgens bestekspostnr(s). 365110 (ca. 8 st, hele en onbescha- digde hekwerken incl. palen). Overige vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	st	14,00	V
3116			<u>Verwijderen kunstgrasmat</u>			
311610	712299		Verw. en afv. van een kunstgrasmat, naar een inrichting. Situering: bestaand kunstgrasmat t.h.v. de speeltuin- voorziening in de Spoorstraat Betreft: het verwijderen en afvoeren van een kunstgras- mat. In totaal 1 locatie Inclusief bijbehorende (grond)werkzaamheden. Kunstgrasmat Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	m2	40,00	V

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
312			Verwijderen wegbebakening				
3120			<u>Verwijderen verkeersbordpalen incl. verkeersbord</u>				
312010	321313		Verwijderen verkeersbordpaal, inclusief bord.	st	37,00	V	
			Situering: bestaande verkeersbordpalen, inclusief verkeersborden, binnen de werkgrenzen				
			Betreft: het verwijderen en afvoeren van verkeersbordpalen incl. verkeersborden.				
			Inclusief bijbehorende (grond)werkzaamheden.				
		1.	Uit het maaiveld en/of bestrating.				
		.1.	Paal met vast grondkruis	st			37,00 I
			Totale paallengte: van 3 tot 4 m				
		.2.	Verkeersbord, afmetingen volgens type I	st			61,00 I
			- Model verkeersbord B01;	st			2,00 H
			- Model verkeersbord B06;	st			8,00 H
			- Model verkeersbord C02;	st			3,00 H
			- Model verkeersbord C03;	st			3,00 H
			- Model verkeersbord C12;	st			1,00 H
			- Model verkeersbord D06L;	st			2,00 H
			- Model verkeersbord D06R;	st			2,00 H
			- Model verkeersbord E01;	st			1,00 H
			- Model verkeersbord E07;	st			1,00 H
			- Model verkeersbord G12;	st			1,00 H
			- Model verkeersbord G12a;	st			3,00 H
			- Model verkeersbord J23;	st			2,00 H
			- Model verkeersbord L02;	st			1,00 H
			- Model verkeersbord A02-30-ze;	st			4,00 H
			- Model verkeersbord A01-30-zb;	st			16,00 H
			- Model verkeersbord OB54;	st			7,00 H
			- Model verkeersbord OB203p;	st			1,00 H
			- Model verkeersbord SB01-1 "Hofstraat";	st			1,00 H
			- Model verkeersbord SB01-1 "Cornelisstraat";	st			1,00 H
			- Model verkeersbord SB01-1 "Molenstraat".	st			1,00 H
		.2.	Vrijgekomen materialen vervoeren naar het gemeentelijk depot (Geleen).				
			Vervoersafstand max. ca. 10 km (enkele reis).				
312090	321399		Verw. + afv. verkeerszuil BB22, naar gem. depot.	st	4,00	V	
			Situering: bestaande verkeerszuil binnen de werkgrenzen				
			Betreft: het verwijderen en afvoeren van een verkeerszuil.				
			Inclusief bijbehorende (grond)werkzaamheden.				
			Uit een bestrating				
			Paal incl. gele zuil BB22 incl. model verkeersbord D02-RO	st			4,00 H
			Vrijgekomen materialen vervoeren naar het gemeentelijk depot (Geleen).				
			Vervoersafstand max. ca. 10 km (enkele reis)				
			Langs een weg zonder gescheiden rijbanen.				
3121			<u>Verwijderen verkeersborden bevestigd aan lichtmasten</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	HOOFD- CODE	CATALOGUSNUMMER				OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
		1	2	3	4						5	6
312110	321311					Verwijderen verkeersborden. Situering: bestaande verkeersborden binnen de werk- grenzen Betreft: het verwijderen en afvoeren van verkeersborden bevestigd aan een lichtmast. Inclusief bijbehorende (grond)werkzaamheden. .2. Afmetingen volgens type I - Model verkeersbord B01; - Model verkeersbord D06r; - Model verkeersbord L02; - Model verkeersbord J21; - Model verkeersbord A02-30-ze; - Model verkeersbord A01-30-zb; - Model verkeersbord SB01-1 "Vouersweg"; - Model verkeersbord SB01-1 "Augustinusstraat"; - Model verkeersbord SB01-1 "Pastoor van Eijsstraat"; - Model verkeersbord SB01-1 "Molenstraat". .2. Vrijgekomen materialen vervoeren naar het gemeen- telijk depot (Geleen). Vervoersafstand max. ca. 10 km (enkele reis) .2 Langs een weg zonder gescheiden rijbanen	st	19,00	V	
312120	321311					Verwijderen verkeersborden. Situering: bestaande verkeersborden binnen de werk- grenzen Betreft: het verwijderen en afvoeren van verkeersborden bevestigd aan een lichtmast. Inclusief bijbehorende (grond)werkzaamheden. .2. Afmetingen volgens type I - Model verkeersbord 'Attentie Whatsapp buurt- preventie'; - Model verkeersbord 'toeristische verwijzing'. .1. Vrijgekomen materialen verwerken volgens bestekspostnr(s). 360210 t/m 360220 . .2 Langs een weg zonder gescheiden rijbanen	st st st st	3,00	V	
3122						<u>Verw. verkeersborden bevestigd aan verkeersbordpaal</u>				
312210	321311					Verwijderen verkeersborden. Situering: bestaande verkeersborden binnen de werk- grenzen Betreft: het verwijderen en afvoeren van verkeersborden bevestigd aan een verkeersbordpaal. Inclusief bijbehorende (grond)werkzaamheden. .2. Afmetingen volgens type I - Model verkeersbord 'Attentie Whatsapp buurt- preventie'. .1. Vrijgekomen materialen verwerken volgens bestekspostnr(s). 360220 . .2 Langs een weg zonder gescheiden rijbanen	st st st	2,00	V	
3123						<u>Verwijderen markeringen</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INRICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
312310	320141		Volledig verwijderen van een markering. Situering: op een bestaande teervrije asfaltverharding in bestaand profiel Betreft: het volledig verwijderen van een bestaande markering. In totaal: 10 locaties 7. Lengtemarkering ononderbroken streep, breedte 100 mm Lengte: ca. 215,00 m .2. Van thermoplastisch markeringsmateriaal .3. Op een dichte bitumineuze ondergrond .9. Wijze van verwijderen ter keuze aannemer. .1 Vrijgekomen materialen verzamelen en vervoeren naar een inrichting.	m2	21,50	V	
312320	320141		Volledig verwijderen van een markering. Situering: op een bestaande teervrije asfaltverharding in bestaand profiel Betreft: het volledig verwijderen van een bestaande markering. In totaal: 4 locaties 7. Lengtemarkering ononderbroken streep, breedte 300 mm Lengte: ca. 26,50 m .2. Van thermoplastisch markeringsmateriaal .3. Op een dichte bitumineuze ondergrond .9. Wijze van verwijderen ter keuze aannemer. .1 Vrijgekomen materialen verzamelen en vervoeren naar een inrichting.	m2	8,00	V	
312330	320141		Volledig verwijderen van een markering. Situering: op een bestaande teervrije asfaltverharding in bestaand profiel Betreft: het volledig verwijderen van een bestaande markering. In totaal: 12 locaties 7. Lengtemarkering onderbroken streep 1 - 1, breedte 100 mm Lengte: ca. 940,00 m .2. Van thermoplastisch markeringsmateriaal .3. Op een dichte bitumineuze ondergrond .9. Wijze van verwijderen ter keuze aannemer. .1 Vrijgekomen materialen verzamelen en vervoeren naar een inrichting.	m2	47,00	V	
312340	320141		Volledig verwijderen van een markering. Situering: op een bestaande teervrije asfaltverharding in bestaand profiel Betreft: het volledig verwijderen van een bestaande markering. In totaal: 5 locaties 7. Lengtemarkering onderbroken streep 0,50 - 0,50, breedte 100 mm Lengte: ca. 13,00 m .2. Van thermoplastisch markeringsmateriaal .3. Op een dichte bitumineuze ondergrond .9. Wijze van verwijderen ter keuze aannemer. .1 Vrijgekomen materialen verzamelen en vervoeren naar een inrichting.	m2	0,70	V	
							21,50 I
							8,00 I
							47,00 I
							0,70 I

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INRICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
312350	320141		Volledig verwijderen van een markering. Situering: op een bestaande teervrije asfaltverharding in bestaand profiel Betreft: het volledig verwijderen van een bestaande markering. In totaal: 6 locaties 7. Lengtemarkering onderbroken streep 1 - 3, breedte 100 mm Lengte: ca. 254,00 m .2. Van thermoplastisch markeringsmateriaal .3. Op een dichte bitumineuze ondergrond .9. Wijze van verwijderen ter keuze aannemer. .1 Vrijgekomen materialen verzamelen en vervoeren naar een inrichting.	m2	25,50	V	
312360	320141		Volledig verwijderen van een markering. Situering: op een bestaande teervrije asfaltverharding in bestaand profiel Betreft: het volledig verwijderen van een bestaande markering. In totaal: 1 locatie 7. Lengtemarkering onderbroken streep 3 - 1, breedte 100 mm Lengte: ca. 24,50 m .2. Van thermoplastisch markeringsmateriaal .3. Op een dichte bitumineuze ondergrond .9. Wijze van verwijderen ter keuze aannemer. .1 Vrijgekomen materialen verzamelen en vervoeren naar een inrichting.	m2	1,90	V	
312370	320141		Volledig verwijderen van een markering. Situering: op een bestaande teervrije asfaltverharding in bestaand profiel Betreft: het volledig verwijderen van een bestaande markering. In totaal: 2 locaties 9. Haaientanden Aantal: 22 st. .2. Van thermoplastisch markeringsmateriaal .3. Op een dichte bitumineuze ondergrond .9. Wijze van verwijderen ter keuze aannemer. .1 Vrijgekomen materialen verzamelen en vervoeren naar een inrichting.	m2	2,75	V	
312380	320141		Volledig verwijderen van een markering. Situering: op een bestaande teervrije asfaltverharding in bestaand profiel Betreft: het volledig verwijderen van een bestaande markering. In totaal: 9 locaties 9. Taludmarkering - Doorgetrokken streep, br. 0,20, lengte: ca. 47,50 m; - Doorgetrokken streep, br. 0,10 m, lengte: ca. 1,00 m, 74 stuks; - Doorgetrokken streep, br. 0,10 m, lengte: ca. 0,40, 65 stuks. .2. Van thermoplastisch markeringsmateriaal .3. Op een dichte bitumineuze ondergrond .9. Wijze van verwijderen ter keuze aannemer. .1 Vrijgekomen materialen verzamelen en vervoeren naar een inrichting.	m2	23,50	V	
				m2			9,50 I
				m2			7,50 I
				m2			6,50 I
				m2			23,50 I

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
312390	320141		Volledig verwijderen van een markering.	m2	12,50	V	
		. . . . .	Situering: op een bestaande teervrije asfaltverharding				
		. . . . .	in bestaand profiel				
		. . . . .	Betreft: het volledig verwijderen van een bestaande				
		. . . . .	markering.				
		. . . . .	In totaal: 2 locaties				
		5.	Puntstuk en/of witte vlakken				
		.2.	Van thermoplastisch markeringsmateriaal				
		. .3.	Op een dichte bitumineuze ondergrond				
		. . .9. . . .	Wijze van verwijderen ter keuze aannemer.	m2			12,50 I
		. . . . .1	Vrijgekomen materialen verzamelen en vervoeren naar				
		. . . . .	een inrichting.				
						
3124			<u>Verwijderen markeringen, vervolg</u>				
						
312400	320141		Volledig verwijderen van een markering.	m2	31,00	V	
		. . . . .	Situering: op een bestaande teervrije asfaltverharding				
		. . . . .	in bestaand profiel				
		. . . . .	Betreft: het volledig verwijderen van een bestaande				
		. . . . .	markering.				
		. . . . .	In totaal: 3 locaties				
		1.	Dwarsmarkering: voetgangersoversteekplaats (VOP)				
		.2.	Van thermoplastisch markeringsmateriaal				
		. .3.	Op een dichte bitumineuze ondergrond				
		. . .9. . . .	Wijze van verwijderen ter keuze aannemer.	m2			31,00 I
		. . . . .1	Vrijgekomen materialen verzamelen en vervoeren naar				
		. . . . .	een inrichting.				
						
312410	320141		Volledig verwijderen van een markering.	m2	22,60	V	
		. . . . .	Situering: op een bestaande teervrije asfaltverharding				
		. . . . .	in bestaand profiel				
		. . . . .	Betreft: het volledig verwijderen van een bestaande				
		. . . . .	markering.				
		. . . . .	In totaal: 20 locaties				
		6.	Letters, cijfers en/of symbolen				
		. . . . .	- Cijfer 30;	st			1,00 I
		. . . . .	- Fietssymbool.	st			19,00 I
		.2.	Van thermoplastisch markeringsmateriaal				
		. .3.	Op een dichte bitumineuze ondergrond				
		. . .9. . . .	Wijze van verwijderen ter keuze aannemer.	m2			22,60 I
		. . . . .1	Vrijgekomen materialen verzamelen en vervoeren naar				
		. . . . .	een inrichting.				
						
313			Verwijderen asfaltverhardingen				
						
3130			<u>Zagen asfaltverhardingen</u>				
						
313010	810501		Zagen van bitumineuze verharding.	m	48,00	V	
		. . . . .	Situering: aansluitingen bestaande rijweg op nieuw				
		. . . . .	profiel t.h.v. de rijweg van de Hofstraat, Cornelisstraat,				
		. . . . .	Op de Kraonkel, Maanstraat (2 st.), Planeetstraat,				
		. . . . .	Zonstraat en Pastoor van Eijsstraat (2 st.)				
		. . . . .	Betreft: het zaagwerk t.b.v. de aansluiting van de op te	m			48,00 I
		. . . . .	breken teervrije asfaltverharding van de rijweg.				
		. . . . .	In totaal: 9 locaties				
		1.	Asfaltverharding teevrij conform het milieutechnische				
		. . . . .	onderzoek volgens bijlage 3.				
		.2.2. . . .	Zaagdiepte gemiddeld 100 mm				
		. . . . .	tot ten hoogste 130 mm				
						

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
313020	810501		Zagen van bitumineuze verharding. Situering: aansluitingen bestaande rijweg op nieuw profiel t.h.v. de rijweg van de Vouersweg, Pastoor van Eijsstraat en Molenstraat (2 st.) Betreft: het zaagwerk t.b.v. de aansluiting van de op te breken teervrije asfaltverharding van de rijweg. In totaal: 4 locaties 1. Asfaltverharding teervrij conform het milieutechnische onderzoek volgens bijlage 3. .2.3. Zaagdiepte gemiddeld 150 mm tot ten hoogste 190 mm	m	38,00	V	
				m			38,00 I
313030	810501		Zagen van bitumineuze verharding. Situering: aansluitingen bestaande rijweg op nieuw profiel t.h.v. de rijweg van de Op de Kraonkel, Zonstraat en Pastoor van Eijsstraat Betreft: het zaagwerk t.b.v. de aansluiting van de op te breken teervrije asfaltverharding van de rijweg. In totaal: 3 locaties 1. Asfaltverharding teervrij conform het milieutechnische onderzoek volgens bijlage 3. .2.4. Zaagdiepte gemiddeld 230 mm tot ten hoogste 250 mm	m	16,00	V	
				m			16,00 I
3134			<u>Frezen teervrij asfalt</u>				
313410	810202		Frezen van teervrij asfalt ten behoeve van een aansluiting. Situering: aansluiting asfaltverharding in bestaand profiel op asfaltverharding in nieuw profiel (dwars- richting) t.h.v. de rijweg van de Planeetstraat Betreft: het frezen van een aansluiting t.p.v. de rijweg. Totale lengte aansluiting: ca. 6,00 m Totaal aantal aansluitingen : 1 st. Hoedanigheid van het asfalt: teervrij Resultaten (voor)onderzoek: conform het milieu- technische onderzoek volgens bijlage 3 1. Over de gehele breedte van de aan te brengen laag volgens bestekspostnr. 353030 . .3. Dikte van de af te frezen laag: 30 mm .9 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens besteks- postnr. 313810 (ca. 0,20 ton).	m2	3,00	V	
				ton			0,20 I
313420	810203		Frezen van asfalt ten behoeve van een getrapte aansluiting. Situering: aansluiting asfaltverharding in bestaand profiel op asfaltverharding in nieuw profiel (dwars- richting) t.h.v. de rijweg van de Cornelisstraat, Op de Kraonkel, Maanstraat, Zonstraat en Pastoor Eijsstraat Betreft: het frezen van de getrapte aansluiting t.p.v. de rijweg. Totaal aantal aansluitingen: 5 st. Totale lengte aansluiting: ca. 25,00 m Hoedanigheid van het asfalt: teervrij Resultaten (voor)onderzoek: conform het milieu- technische onderzoek volgens bijlage 3 2. Over de gehele breedte van de aan te brengen lagen volgens bestekspostnr(s). 353020 t/m 353030 . .2. Afmetingen van de eerste te frezen laag: Dikte 30 mm en breedte 1,00 m Afmetingen van de tweede te frezen laag: Dikte 45 mm en breedte 0,50 m .9 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens besteks- postnr. 313810 (ca. 5,00 ton).	m3	2,00	V	
				ton			5,00 I

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
313430	810203		Frezen van asfalt ten behoeve van een getrapte aansluiting. Situering: aansluiting asfaltverharding in bestaand profiel op asfaltverharding in nieuw profiel (dwars-richting) t.h.v. de rijweg van de Hofstraat, Op de Kraonkel, Maanstraat, Zonstraat, Pastoor Eijsstraat (2 st.) en Molenstraat (2 st.) Betreft: het frezen van de getrapte aansluiting t.p.v. de rijweg. Totaal aantal aansluitingen: 8 st. Totale lengte aansluiting: ca. 48,00 m Hoedanigheid van het asfalt: teervrij Resultaten (voor)onderzoek: conform het milieu-technische onderzoek volgens bijlage 3 2. Over de gehele breedte van de aan te brengen lagen volgens bestekspostnr(s). 353130 t/m 353140 . .2. Afmetingen van de eerste te frezen laag: Dikte 35 mm en breedte 1,00 m Afmetingen van de tweede te frezen laag: Dikte 50 mm en breedte 0,50 m .9 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr. 313810 (ca. 10,30 ton).	m3	4,10	V	
313440	810203		Frezen van asfalt ten behoeve van een getrapte aansluiting. Situering: aansluiting asfaltverharding in bestaand profiel op asfaltverharding in nieuw profiel (dwars-richting) t.h.v. de rijweg van de Vouersweg Betreft: het frezen van de getrapte aansluiting t.p.v. de rijweg. Totaal aantal aansluitingen: 1 st. Totale lengte aansluiting: ca. 8,00 m Hoedanigheid van het asfalt: teervrij Resultaten (voor)onderzoek: conform het milieu-technische onderzoek volgens bijlage 3 2. Over de gehele breedte van de aan te brengen lagen volgens bestekspostnr(s). 353120 t/m 353140 . .3. Afmetingen van de eerste te frezen laag: Dikte 35 mm en breedte 1,50 m Afmetingen van de tweede te frezen laag: Dikte 50 mm en breedte 1,00 m Afmetingen van de derde te frezen laag: Dikte 65 mm en breedte 0,50 m .9 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr. 313810 (ca. 2,80 ton).	m3	1,10	V	
3135			<u>Schoonmaken freesvakken</u>				
313510	810102		Schoonmaken verhardingsoppervlak. Situering: freesvakken c.q. aansluitingen aangebracht volgens de bestekspostnrs. 313410 t/m 313440 Betreft: het schoonmaken van de gefreesde asfaltverharding 3. Totale breedte 3,00 m en groter .1. Ondergrond: asfaltverharding .9. Het verhardingsoppervlak vegen, zuigen en schoonspuiten d.m.v. een hoge druk wegdekreiniger. .1. Direct voor het aanbrengen van een nieuwe verhardingslaag .1 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	m2 m2	88,00	V	88,00 I
3136			<u>Opbreken teervrij asfalt</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
313610	810301		Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt. Situering: teervrije asfaltverharding in bestaand profiel t.h.v. de rijweg van de Vouersweg, Augustinusstraat en Molenstraat incl. fietsstrook Betreft: het opbreken en afvoeren van een teervrije asfaltverharding na uitvoering van bestekspostnr. 313020 . In totaal: 1 locatie Teervrij asfalt: conform het milieutechnische onderzoek volgens bijlage 3 3. Totale breedte groter dan of gelijk aan 3,00 m .4. Dikte gemiddeld 0,19 m .2. Op een niet gebonden funderingslaag .1. Opbreken in stukken met een grootte van ten hoogste 0,50 x 0,50 m .3 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens besteks- postnr. 313820 (ca. 2.912,00 ton).	m2	6.130,00	V	
313620	810301		Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt. Situering: teervrije asfaltverharding in bestaand profiel t.h.v. de parallelwegen van de Augustinusstraat Betreft: het opbreken en afvoeren van een teervrije asfaltverharding na uitvoering van de bestekspostnrs. 313020 t/m 313030 . In totaal: 1 locatie Teervrij asfalt: conform het milieutechnische onderzoek volgens bijlage 3 3. Totale breedte groter dan of gelijk aan 3,00 m .4. Dikte gemiddeld 0,17 m .2. Op een niet gebonden funderingslaag .1. Opbreken in stukken met een grootte van ten hoogste 0,50 x 0,50 m .3 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens besteks- postnr. 313820 (ca. 1.161,00 ton).	m2	2.730,00	V	
313630	810301		Opbreken asfaltverharding van teervrij asfalt. Situering: teervrije asfaltverharding in bestaand profiel t.h.v. de rijweg van de Hofstraat, Cornelisstraat, Op de Kraonkel, Maanstraat, Zonstraat en Pastoor van Eijs- straat Betreft: het opbreken en afvoeren van een teervrije asfaltverharding na uitvoering van bestekspostnr. 313010 . In totaal: 6 locaties Teervrij asfalt: conform het milieutechnische onderzoek volgens bijlage 3 3. Totale breedte groter dan of gelijk aan 3,00 m .2. Dikte gemiddeld 0,09 m .2. Op een niet gebonden funderingslaag .1. Opbreken in stukken met een grootte van ten hoogste 0,50 x 0,50 m .3 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens besteks- postnr. 313820 (ca. 42,00 ton).	m2	185,00	V	
3137			<u>Verwijderen asfaltresten op fundering</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
313710	810199		Opschonen en afv. teervrije asfaltresten op fundering. Betreft: het geheel verwijderen en afvoeren van de overblijvende teervrije asfalt op een fundering c.q. zandbed, na het opbreken van de asfalt volgens de bestekspostnrs. 313610 t/m 313630 . Totale oppervlakte: ca. 9.040,00 m2 Manier van opbreken van de overblijvende teervrije asfalt op de fundering c.q. zandbed ter keuze van de aannemer. Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	EUR		N	
3138			<u>Transport en acceptatiekosten af te voeren asfalt</u>				
313810	810799		Transport en acceptatiekosten teervrij freesasfalt. Betreft: het transport en acceptatiekosten van gefreesd (teervrije) asfalt. Teervrij asfalt vrijgekomen volgens de bestekspostnrs. 313410 t/m 313440 . Gerekend met een soortelijk gewicht van 2.500 kg/m3. Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	ton	18,30	V	
313820	810799		Transport en acceptatiekosten teervrije opgebroken asfaltverharding. Betreft: het transport en acceptatiekosten van de opgebroken (teervrije) asfalt. Teervrij asfalt vrijgekomen volgens de bestekspostnrs. 313610 t/m 313630 . Gerekend met een soortelijk gewicht van 2.500 kg/m3. Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	ton	4.115,00	V	
314			Opbreken elementenverhardingen				
3140			<u>Opbreken betonstraatstenen</u>				
314010	831702		Opbreken betonstraatstenen. Situering: betonstraatstenen in bestaand profiel t.h.v. het talud van de verhoogde plateau's in de Hofstraat en Cornelisstraat Betreft: het opbreken en afvoeren van een betonstraat- steenverharding. 1. Totale breedte tot 1,5 m .3. Betonstraatstenen standaard keiformaat; dikte 80 mm .3 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	m2	34,00	V	
314020	831702		Opbreken betonstraatstenen. Situering: betonstraatstenen in bestaand profiel t.h.v. de bestaande berm en verkeersgeleiders in de Vouersweg en het trottoir en parkeerstrook in de Molenstraat Betreft: het opbreken en afvoeren van een betonstraat- steenverharding. 9. Totale breedte varieert van 1,20 tot 4,30 m .3. Betonstraatstenen standaard keiformaat; dikte 80 mm .3 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	m2	53,00	V	
							24,50 R
							18,30 R
							4.115,00 R
							34,00 R
							53,00 R

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
314030	831702		Opbreken betonstraatstenen. Situering: betonstraatstenen in bestaand profiel t.h.v. de bestaande verkeersgeleiders in de Vouersweg / Augus- tinusstraat en het verhoogde plateau in de hofstraat Betreft: het opbreken en afvoeren van een betonstraat- steenverharding. 9. Totale breedte varieert van 0,50 tot 6,50 m .3. Betonstraatstenen standaard keiformaat; dikte 80 mm 3 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	m2	120,00	V	
314040	831702		Opbreken betonstraatstenen. Situering: betonstraatstenen in bestaand profiel t.h.v. het verhoogde plateau in de Cornelisstraat Betreft: het opbreken en afvoeren van een betonstraat- steenverharding. 3. Totale breedte van 3,0 m en meer .3. Betonstraatstenen standaard keiformaat; dikte 80 mm 3 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	m2	125,00	V	
314050	831702		Opbreken betonstraatstenen. Situering: betonstraatstenen in bestaand profiel t.h.v. de fietsstrook van het verhoogde plateau van de Hofstraat en Cornelisstraat Betreft: het opbreken en afvoeren van een betonstraat- steenverharding. 2. Totale breedte van 1,5 tot 3,0 m .3. Betonstraatstenen standaard keiformaat; dikte 80 mm 3 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	m2	61,00	V	
314060	831702		Opbreken betonstraatstenen. Situering: betonstraatstenen in bestaand profiel t.h.v. de straatkolken in de parallelweg van de Augustinusstraat Betreft: het opbreken en afvoeren van een betonstraat- steenverharding. 1. Totale breedte tot 1,5 m .3. Betonstraatstenen standaard keiformaat; dikte 80 mm 3 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	m2	5,00	V	
314070	831702		Opbreken betonstraatstenen. Situering: betonstraatstenen in bestaand profiel t.h.v. het trottoir in de Spoorstraat en Molenstraat Betreft: het opbreken en afvoeren van een betonstraat- steenverharding. 2. Totale breedte van 1,5 tot 3,0 m .2. Betonstraatstenen standaard dikformaat; dikte 80 mm 3 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	m2	190,00	V	
3142			<u>Opbreken betontegels</u>				
314210	831703		Opbreken betontegels. Situering: betontegels in bestaand profiel t.h.v. het trottoir en doorsteken in de Vouersweg, Augustinus- straat en Molenstraat incl. parallelwegen van de Augustinusstraat Betreft: het opbreken en afvoeren van een betontegel- verharding incl. halve betontegels en pastegels. 9. Totale breedte varieert van 0,80 tot 5,00 m .1. Betontegels 300 x 300 x 45 mm 3 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	m2	3.770,00	V	
				m2			3.770,00 R

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
314220	831703		Opbreken betontegels. Situering: betontegels in bestaand profiel t.h.v. het fietspad c.q. fietsstroken in de Vouersweg en Augus- tinusstraat Betreft: het opbreken en afvoeren van een betontegel- verharding incl. halve betontegels en pastegels. 9. Totale breedte varieert van 0,30 tot 2,50 m .3. Betontegels 300 x 300 x 60 mm .3 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	m2	290,00	V	
314230	831703		Opbreken betontegels. Situering: betontegels in bestaand profiel t.h.v. de inritconstructies in het trottoir van de Vouersweg, Augustinusstraat en Molenstraat Betreft: het opbreken en afvoeren van een betontegel- verharding incl. halve betontegels en pastegels. 3. Totale breedte van 3,0 m en meer .5. Betontegels 300 x 300 x 80 mm .3 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	m2	310,00	V	
314240	831703		Opbreken betontegels. Situering: verkeerstegels in bestaand profiel t.h.v. het verhoogde plateau in de Hofstraat en Cornelisstraat Betreft: het opbreken en afvoeren van een betontegel- verharding. 1. Totale breedte tot 1,5 m .6. Betontegels 500 x 500 x 95 mm .3 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	m2	10,00	V	
314250	831199		Opbreken en afvoeren noppentegels, d = 60/65 mm, naar een inrichting. Situering: VOP's in bestaand profiel binnen de werk- grenzen Betreft: het opbreken en afvoeren van een noppentegel in een bestaande betontegelverharding. Totale breedte van 0,60 m Blokverband Op straatlaag Noppentegels Afm.: 300 x 300 x 60/65 mm Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	st	24,00	V	
314260	831199		Opbr. en afv. geleidelijntegels, d = 60/65 mm, naar een inrichting. Situering: VOP's in bestaand profiel binnen de werk- grenzen Betreft: het opbreken en afvoeren van een geleidelijn- tegel in een bestaande betontegelverharding. Totale breedte van 0,30 m Blokverband Op straatlaag Geleidelijntegels Afm.: 300 x 300 x 60/65 mm Voorzien van 4 ribbels, trapezium vorm Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	st	9,00	V	
3143			<u>Opbreken straatbakstenen</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
314310	831701		Opbreken straatbaksteen. Situering: straatbakstenen in bestaand profiel t.h.v. de parkeerstrook in de Molenstraat Betreft: het opbreken en afvoeren van een straatbak- steenverharding. 2. Totale breedte van 1,5 tot 3,0 m .3. Straatbaksteen standaard keiformaat .3 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	m2	85,00	V	
				m2			85,00 R
314320	831701		Opbreken straatbaksteen. Situering: straatbakstenen in bestaand profiel t.h.v. de rijweg van de Spoorstraat Betreft: het opbreken en afvoeren van een straatbak- steenverharding. 3. Totale breedte van 3,0 m en meer .3. Straatbaksteen standaard keiformaat .2. Hele stenen palletteren Afmetingen pallet 0,80 x 1,20 x 0,144 m Gebroken stenen vervoeren naar: een inrichting. Palletteren na uitvoering van bestekspostnr. 314410 . 2 De volgende vrijgekomen materialen verwerken volgens bestekspostnr. 314410 (ca. 90,00 m2 hele en onbe- schadigde straatbakstenen) Overige vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	m2	170,00	V	
				st			9,00 L
				m2			80,00 R
				m2			90,00 I
314330	831701		Opbreken straatbaksteen. Situering: straatbakstenen in bestaand profiel t.h.v. het trottoir in de Augustinusstraat Betreft: het opbreken en afvoeren van een straatbak- steenverharding. 2. Totale breedte van 1,5 tot 3,0 m .3. Straatbaksteen standaard keiformaat .3 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	m2	13,00	V	
				m2			13,00 R
3144			<u>Straatbakstenen ontdoen van grond</u>				
314410	831503		Bestratingsmateriaal ontdoen van grond. Betreft: straatbakstenen vrijgekomen volgens besteks- postnr. 314320 . 3. Straatbakstenen: standaard keiformaat .9. Wijze van schoonmaken ter keuze aannemer. .9. Materialen na bewerking palletteren volgens besteks- postnr. 314320 en vervolgens vervoeren volgens besteks- postnr. 314510 . .1 Onbruikbare materialen vervoeren naar een inrichting.	m2	90,00	V	
				m2			90,00 I
3145			<u>Vervoeren bestratingsmateriaal</u>				
314510	831504		Vervoeren bestratingsmateriaal. Betreft: straatbakstenen vrijgekomen volgens besteks- postnr. 314320 en na uitvoering van bestekspostnr. 314410 . 1. Straatbakstenen , standaard keiformaat .1 Vervoeren naar: depot ter keuze aannemer Inclusief lossen t.p.v. het depot. Vervoersafstand tot ca. 5,00 km (enkele reis).	m2	90,00	V	
				m2			90,00 I

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
314520	831504		Vervoeren bestratingsmateriaal. Betreft: straatbakstenen vrijgekomen volgens besteks- postnr. 314320 en vervoerd volgens bestekspostnr. 314510 .	m2	90,00	V	
		1.	Straatbakstenen , standaard keiformaat				
		. . . . .1	Vervoeren naar: plaats van verwerking volgens besteks- postnr. 354110 .	m2			90,00 I
		. . . . .	Incl. laden t.p.v. het tijdelijk depot en lossen op de plaats van verwerking.				
		. . . . .	Vervoersafstand tot ca. 5,00 km (enkele reis).				
315		. . . . .	Opbreken kantlagen, inritconstructies en molgoten				
3150		. . . . .	<u>Opbreken kantlagen</u>				
315010	831799		Opbr. + afv. kantlaag, 1 str. goottegels, naar een inr.	m	400,00	V	
		. . . . .	Situering: kantlaag rijweg in bestaand profiel binnen de werkgrenzen				
		. . . . .	Betreft: het opbreken en afvoeren van een kantlaag van een betontegel.				
		. . . . .	Bestaand uit 1 strekklag				
		. . . . .	In cementmortel inclusief fundering van beton				
		. . . . .	Betontegels, afm. 150 x 300 x 60 mm				
		. . . . .	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	m			400,00 R
315020	831704		Opbreken kantopsluiting van straatbaksteen.	m	1.910,00	V	
		. . . . .	Situering: kantlaag rijweg in bestaand profiel binnen de werkgrenzen				
		. . . . .	Betreft: het opbreken en afvoeren van een kantlaag van straatbaksteen.				
		1.1. . . .	Bestaand uit 1 strekklag				
		. .1. . . .	In cementmortel inclusief fundering van beton.				
		. . . .3.	Straatbaksteen keiformaat				
		. . . .3	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	m			1.910,00 R
315030	831704		Opbreken kantopsluiting van straatbaksteen.	m	26,00	V	
		. . . . .	Situering: kantlaag in bestaand profiel t.h.v. de rijweg in de Spoorstraat				
		. . . . .	Betreft: het opbreken en afvoeren van een kantlaag van straatbaksteen.				
		1.3. . . .	Bestaand uit 3 streklagen				
		. .1. . . .	In cementmortel inclusief fundering van beton.				
		. . . .3.	Straatbaksteen keiformaat				
		. . . .3	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	m			26,00 R
315040	831705		Opbreken kantopsluiting van betonstraatstenen.	m	230,00	V	
		. . . . .	Situering: kantlaag in bestaand profiel t.h.v. de rijweg en middengeleiders in de Vouersweg en Augustinusstraat				
		. . . . .	Betreft: het opbreken en afvoeren van een kantlaag van betonstraatsteen.				
		1.1. . . .	Bestaand uit 1 strekklag				
		. .1. . . .	In cementmortel inclusief fundering van beton.				
		. . . .3.	Betonstraatstenen standaard keiformaat; dikte 80 mm				
		. . . .3	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	m			230,00 R

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
315050	831705	. 1.2.1.3.3	Opbreken kantopsluiting van betonstraatstenen. Situering: kantlaag in bestaand profiel t.h.v. de rijweg in Op de Kraonkel Betreft: het opbreken en afvoeren van een kantlaag van betonstraatsteen. Bestaand uit 2 streklagen In cementmortel inclusief fundering van beton. Betonstraatstenen standaard keiformaat; dikte 80 mm Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	m	8,00	V	
315060	831705	. 1.8.1.3.3	Opbreken kantopsluiting van betonstraatstenen. Situering: rollaag in bestaand profiel t.h.v. het trottoir in de Augustinusstraat en Molenstraat Betreft: het opbreken en afvoeren van een rollaag van betonstraatsteen. Bestaand uit 1 rollaag In cementmortel inclusief fundering van beton. Betonstraatstenen standaard keiformaat; dikte 80 mm Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	m	25,00	V	8,00 R
3151			<u>Opbreken molgoten</u>				
315110	831706	. 2.1.6.3	Opbreken molgoot. Situering: molgoot in bestaand profiel t.h.v. de rijweg en parkeerstrook in de Cornelisstraat Betreft: het opbreken en afvoeren van een molgoot van betonstraatsteen Breedte 5 streklagen In cementmortel inclusief fundering van beton. Betonstraatstenen standaard keiformaat; dikte 80 mm Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	m	6,00	V	25,00 R
316			Opbreken kantopsluitingen				
3160			<u>Opbreken trottoirbanden</u>				
316010	831711	. 5. .2.3	Opbreken betonbanden. Situering: opsluiting rijweg in bestaand profiel binnen de werkgrenzen Betreft: het opbreken en afvoeren van een trottoirband. In totaal: 30 locaties Inclusief fundering en steunrug Afmetingen en materiaal fundering: beton Afmetingen en materiaal steunrug: beton tot minimaal halve bandhoogte Trottoirbanden 130/150 x 200 mm Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	m	2.670,00	V	6,00 R
3161			<u>Opbreken inritbanden</u>				
316110	831711	. 5. .9.3	Opbreken betonbanden. Situering: opsluiting rijweg in bestaand profiel binnen de werkgrenzen Betreft: het opbreken en afvoeren van een inritband. In totaal: 16 locaties Inclusief fundering en steunrug Afmetingen en materiaal fundering: beton Afmetingen en materiaal steunrug: beton tot minimaal halve bandhoogte Inritbanden 750 x 180 x 500 mm Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	m	150,00	V	2.670,00 R
3162			<u>Opbreken opsluitbanden</u>				150,00 R

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
316210	831711		Opbreken betonbanden. Situering: opsluiting trottoir en groenvoorzieningen in bestaand profiel binnen de werkgrenzen Betreft: het opbreken en afvoeren van een opsluitband. In totaal: ca. 46 locaties 5. Inclusief fundering en steunrug Afmetingen en materiaal fundering: beton Afmetingen en materiaal steunrug: beton tot minimaal halve bandhoogte .5. Opsluitbanden 100 x 200 mm .3 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	m	1.100,00	V	
317			Opbreken funderingen				
3171			Opbreken funderingen (puin) rijweg				
317110	800401		Verwijderen teervrije funderingslaag. Situering: teervrij funderingsmateriaal in bestaand profiel t.h.v. de bestaande rijweg in de Spoorstraat en Hofstraat en de boringen 64 t/m 65 Betreft: het verwijderen en afvoeren van een funderings- laag na uitvoering van de bestekspostnr. 313620 , 314010 , 314040 t/m 314050 en 314210 t/m 314240 . In totaal: 2 locaties Milieuhygiënische hoedanigheid: indicatief klasse 'Niet-vormgegeven bouwstof', conform het milieutech- nische onderzoek volgens bijlage 3. 3. Breedte van 3,00 m en meer .8. Gemiddelde dikte 580 mm .1. Ongebonden funderingsmateriaal puingranulaat .3 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens besteks- postnr. 326030 (ca. 244,00 m3).	m2	420,00	V	
				m3			244,00 I
317120	800401		Verwijderen teervrije funderingslaag. Situering: teervrij funderingsmateriaal in bestaand profiel t.h.v. de bestaande rijweg in de Cornelisstraat en de boring 63 Betreft: het verwijderen en afvoeren van een funderings- laag na uitvoering van bestekspostnr. 313630 In totaal: 1 locatie Milieuhygiënische hoedanigheid: indicatief klasse 'Niet-vormgegeven bouwstof', conform het milieutech- nische onderzoek volgens bijlage 3. 3. Breedte van 3,00 m en meer .8. Gemiddelde dikte 630 mm .1. Ongebonden funderingsmateriaal puingranulaat vermengd met stol en asfalt .3 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens besteks- postnr. 326040 (ca. 150,00 m3).	m2	240,00	V	
				m3			150,00 I

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
317130	800401		<p>Verwijderen teervrije funderingslaag.</p> <p>Situering: teervrij funderingsmateriaal in bestaand profiel t.h.v. de bestaande rijweg in de parallelweg van de Augustinusstraat t.h.v. de boringen 54, 50, 47 en 45</p> <p>Betreft: het verwijderen en afvoeren van een funderingslaag na uitvoering van bestekspostnr. 313630.</p> <p>In totaal: 1 locatie</p> <p>Milieuhygiënische hoedanigheid: indicatief klasse 'Niet-vormgegeven bouwstof', conform het milieutechnische onderzoek volgens bijlage 3.</p> <p>3. Breedte van 3,00 m en meer</p> <p>.4. Gemiddelde dikte 280 mm</p> <p>. .1. Ongebonden funderingsmateriaal</p> <p>. puingranulaat</p> <p>. 3 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr. 326050 (ca. 464,00 m3).</p>	m2	1.655,00	V	
317140	800401		<p>Verwijderen teervrije funderingslaag.</p> <p>Situering: teervrij funderingsmateriaal in bestaand profiel t.h.v. de bestaande rijweg in de parallelweg van de Augustinusstraat inclusief Pastoor van Eijsstraat t.h.v. de boring 43</p> <p>Betreft: het verwijderen en afvoeren van een funderingslaag na uitvoering van bestekspostnr. 313630</p> <p>In totaal: 1 locatie</p> <p>Milieuhygiënische hoedanigheid: indicatief klasse 'Niet-vormgegeven bouwstof', conform het milieutechnische onderzoek volgens bijlage 3.</p> <p>3. Breedte van 3,00 m en meer</p> <p>.8. Gemiddelde dikte 580 mm</p> <p>. .1. Ongebonden funderingsmateriaal</p> <p>. beton met puingranulaat</p> <p>. 3 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr. 326060 (ca. 128,00 m3).</p>	m2	220,00	V	
317150	800401		<p>Verwijderen teervrije funderingslaag.</p> <p>Situering: teervrij funderingsmateriaal in bestaand profiel t.h.v. de bestaande rijweg van de Zonstraat en Pastoor van Eijsstraat t.h.v. de boringen 67 en 67A</p> <p>Betreft: het verwijderen en afvoeren van een funderingslaag na uitvoering van bestekspostnr. 314230.</p> <p>In totaal: 2 locaties</p> <p>Milieuhygiënische hoedanigheid: indicatief klasse 'Niet-vormgegeven bouwstof', conform het milieutechnische onderzoek volgens bijlage 3.</p> <p>3. Breedte van 3,00 m en meer</p> <p>.8. Gemiddelde dikte 480 mm</p> <p>. .1. Ongebonden funderingsmateriaal</p> <p>. puingranulaat</p> <p>. 3 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr. 326070 (ca. 68,00 m3).</p>	m2	160,00	V	
				m3			464,00 I
				m3			128,00 I
				m3			68,00 I

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
317160	800401		Verwijderen teervrije funderingslaag. Situering: teervrij funderingsmateriaal in bestaand profiel t.h.v. de bestaande rijweg van de Molenstraat en Pastoor van Eijsstraat t.h.v. de boringen 21, 24, 40 en 41 Betreft: het verwijderen en afvoeren van een funderingslaag na uitvoering van bestekspostnr. 313610 . In totaal: 1 locatie Milieuhygiënische hoedanigheid: indicatief klasse 'Niet-vormgegeven bouwstof', conform het milieutechnische onderzoek volgens bijlage 3. 3. Breedte van 3,00 m en meer .4. Gemiddelde dikte 260 mm .1. Ongebonden funderingsmateriaal puingranulaat vermengd met stol .3 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr. 326080 (ca. 485,00 m3).	m2	1.865,00	V	
3172			<u>Opbreken funderingen (stol) rijweg</u>				
317210	800401		Verwijderen teervrije funderingslaag. Situering: teervrij funderingsmateriaal in bestaand profiel t.h.v. de bestaande rijweg incl. parallelwegen Betreft: het verwijderen en afvoeren van een funderingslaag na uitvoering van bestekspostnr. 313710 . In totaal: 1 locatie Milieuhygiënische hoedanigheid: indicatief klasse 'Industrie' en 'Landbouw/Natuur' conform de milieutechnische onderzoeken volgens de bijlagen 3 t/m 4. 3. Breedte van 3,00 m en meer .5. Gemiddelde dikte 300 mm .1. Ongebonden funderingsmateriaal Stolgrind .3 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr. 326010 (ca. 1.465,00 m3 'Industrie' stolgrind) en bestekspostnr. 326020 (ca. 701,00 m3 'Landbouw/Natuur' stolgrind).	m2	7.220,00	V	
318			Verwijderen rioleringen Rekening houden met de aanwezigheid van kabels en leidingen.				
3180			<u>Opbreken putranden</u>				
318010	251123		Verwijderen putrand met deksel. Situering: putrand in bestaand profiel t.h.v. de bestaande rijweg, berm en trottoir binnen de werkgrenzen Betreft: het verwijderen en afvoeren van een putrand met deksel. Inclusief het benodigde grondwerk. 1. Gietijzeren rand met betonvoet en bijbehorend deksel incl. stellagen en/of ringen. .1. Putrand ontdoen van grond- en specieresten .3 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	st	54,00	V	
3181			<u>Opbreken kolken</u>				
							54,00 R

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
318110	251122		Verwijderen kolk. Situering: straatkolk in bestaand profiel t.h.v. de rijweg, parallelwegen en parkeerstroken binnen de werk- grenzen Betreft: het verwijderen en afvoeren van een straatkolk. Inclusief het benodigde grondwerk, het verwijderen van de stellagen en (beton-)aanvullingen en het schoon- maken van de kolk. 2. Kolk van beton/gietijzer combinatie .1. Straatkolk2. Constructie: tweedelig3 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	st	64,00	V	
318120	251122		Verwijderen kolk. Situering: combikolk in bestaand profiel t.h.v. de rijweg binnen de werkgrenzen Betreft: het verwijderen en afvoeren van een gecombi- neerde straat- en trottoirkolk. Inclusief het benodigde grondwerk, het verwijderen van de stellagen en (beton-)aanvullingen en het schoon- maken van de kolk. 2. Kolk van beton/gietijzer combinatie1. Gecombineerde straat- en trottoirkolk2. Constructie: tweedelig3 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	st	20,00	V	
3182			<u>Opbreken kolkaansluitingen</u>				
318210	251103		Verwijderen kunststofbuis. Situering: de te vervallen kolkaansluitingen Ø 160 mm in bestaand profiel binnen de werkgrenzen Betreft: het verwijderen en afvoeren van een kunststof kolkaansluiting t.p.v. de te verwijderen bestaande kolken volgens de bestekspostnrs. 318110 t/m 318120 . Bijzonderheid: grondwerk volgens bestekspostnr. 322010 . Gerekend met ca. 5,00 m per kolkaansluiting inclusief standpijp. 1. Materiaal: PVC .1. Nominale middellijn(en) Ø 160 mm1. Verbinding door middel van mof1. Vrijgekomen buizen ontdoen van grond en slib3 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	m	420,00	V	
318220	252899		Afdichten van bestaande inlaten. Betreft: het dichtzetten van de te vervallen kolkaan- sluitingen op het bestaande hoofdriool volgens bestekspostnr. 318210 . De aansluitingen in het hoofdriool worden niet meer hergebruikt. Inclusief bijbehorende (grond) werkzaamheden. Inlaat afdoppen met een PVC-deksel Ø 160 mm. Onbruikbare vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	st	80,00	V	
3183			<u>Opbreken huisaansluitingen</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
318310	251103		Verwijderen kunststofbuis. Situering: de te vervangen huisaansluitingen Ø 160 mm in bestaand profiel binnen de werkgrenzen Betreft: het verwijderen en afvoeren van een kunststof huisaansluiting incl. hulpstukken en standpijp. Verwijderen tot en met aansluiting op het hoofdriool. Bijzonderheid: grondwerk volgens bestekspostnr. 321210 . 1. Materiaal: PVC .1. Nominale middellijn(en) Ø 160 mm . . .1. Verbinding door middel van mof1. Vrijgekomen buizen ontdoen van grond en slib3 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	m	260,00	V	
318320	251106		Verwijderen keramische buis. Situering: de te vervangen huisaansluitingen Ø 150 mm in bestaand profiel binnen de werkgrenzen Betreft: het verwijderen en afvoeren van een gresbuis huisaansluiting incl. hulpstukken en standpijp. Verwijderen tot en met aansluiting op het hoofdriool. Bijzonderheid: grondwerk volgens bestekspostnr. 321210 . .1. Nominale middellijn(en) Ø 150 mm . .5. Verbindingssysteem E1. Vrijgekomen buizen ontdoen van grond en slib3 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	m	100,00	V	260,00 R
319			Verwijderen groenvoorzieningen				
3190			<u>Voorbereidende werkzaamheden</u>				
319010	510103		Maaien gewas. Situering: bermen binnen de werkgrenzen Betreft: het kortmaaieren van de bestaande groenvoor- zieningen. In totaal: 29 locaties Gewas: gras 1. Grootte per perceel: tot ca. 1000 m2 . .1. Horizontaal of met een talud flauwer dan 1 : 31. Hoogte na het maaieren ten hoogste 70 mm1 Vrijgekomen materiaal direct vervoeren naar een inrichting.	are	28,50	V	28,50 I
319020	222107		Frezen. Situering: bermen binnen de werkgrenzen Betreft: het stukfrezen van de bestaande groenvoor- zieningen na uitvoering van bestekspostnr. 319010 . In totaal: 29 locaties Gewas: gras Grondsoort: conform de milieutechnische onderzoeken volgens de bijlagen 3 t/m 4, indicatief klasse 'Industrie' 1. Grootte per perceel: tot ca. 1000 m2 .1. Horizontaal of met een talud flauwer dan 1 : 32. Bewerkingsdiepte: 0,15 m1 Frezen met de rijrichting mee	are	28,50	V	28,50 I
3191			<u>Verwijderen stobben</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
319140	515102		Verwijderen stobben. Situering: te verwijderen stobben volgens tekeningnr. 7250242002-TK-D05 Betreft: het verwijderen en afvoeren van stobben met een stam tot ca. 1,50 m +mv, inclusief gehele wortelgestel. Bij verwijderen wortelgestel rekening houden met de nabijheid van diverse nutsvoorzieningen 3. Diameter stobben: van 0,50 tot 0,75 m .1. Inclusief gehele wortelgestel . .1. . . . Ontstane gaten vullen met zand in aanvulling of ophoging.9 Vrijgekomen stobbenemulsie verzamelen en vervoeren naar: Biomassa Energiecentrale Sittard Rijksweg Noord 301 6136 AC Sittard Acceptatiekosten voor rekening opdrachtgever.	st	36,00	V	
32			Grondwerk				
320			Grondwerk t.b.v. sanering				
3201			<u>Verontr. aspecten en veiligheidsklassen, basishygiene.</u>				
320110	170101		Verontreinigingsaspecten en veiligheidsklassen. Situering: conform onderzoeksrapport volgens de bijlagen 3 t/m 4 van dit bestek Ten behoeve van de uit te voeren ontgravings-, vervoers- en verwerkingswerkzaamheden volgens de besteks- postnrs. 320210 t/m 320220 en 326210 . 1. Aard en mate van verontreinigende stoffen: sterke verontreiniging met zink conform onderzoeksrapport volgens bijlage 3 van dit bestek. .7. Veiligheidsklasse niet van toepassing, werken onder erkenningsregeling verplicht 'Basishygiëne'.	EUR		N	
3202			<u>Cunetten ontgraven t.b.v. trottoir</u>				
320210	220101		Grond ontgraven uit cunet trottoir. Situering: trottoir in bestaand profiel Betreft: ontgraving van een verontreiniging na uitvoering van bestekspostnr. 314210 t.h.v. de boringen 74, 200, 203 en 204. In totaal: 1 locatie Grondsoort: conform milieukundig onderzoeken (grond) volgens de bijlage 3, indicatief klasse 'Niet Toepasbaar' Vrijgekomen grond vervoeren volgens bestekspostnr. 326210 . Bijzonderheid: e.e.a. uitvoeren in overleg c.q. op aanwijs van milieukundige begeleiding. 1. Grondsoorten niet gescheiden ontgraven .1. Ontgravingshoogte gemiddeld 1,00 m . .9. . . . Ontgravingsoppervlakte op bodem ca. 200,00 m2 Ontgravingsbreedte op bodem: ca. 2,95 m . . .1. . . Taluds 1 : 01. . Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m1 Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het theoretisch profiel van ontgraving	m3	200,00	V	
				m3			200,00 I

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
320220	220101		Grond ontgraven uit cunet trottoir. Situering: trottoir in bestaand profiel Betreft: ontgraving van een verontreiniging na uitvoering van bestekspostnr. 314210 t.h.v. de boringen 79 en 105. In totaal: 1 locatie Grondsoort: conform milieukundig onderzoeken (grond) volgens de bijlage 3, indicatief klasse 'Niet Toepasbaar' Vrijgekomen grond vervoeren volgens bestekspostnr. 326210 . Bijzonderheid: e.e.a. uitvoeren in overleg c.q. op aanwijis van milieukundige begeleiding.	m3	45,00	V	
		1.	Grondsoorten niet gescheiden ontgraven				
		.1.	Ontgravingshoogte gemiddeld 1,00 m				
		.9.	Ontgravingsoppervlakte op bodem ca. 45,00 m2				
		. . . . .	Ontgravingsbreedte op bodem: ca. 1,95 m	m3			45,00 I
		. . . . .	Taluds 1 : 0				
		. . . . .	Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m				
		. . . . .	Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het theoretisch profiel van ontgraving				
3203			<u>Cunetten aanvullen en verdichten</u>				
320310	220399		Zand verwerken in cunet trottoir. Situering: cunet trottoir in nieuw profiel	m3	245,00	V	
320311	220301		Grond verwerken in cunet trottoir. Situering: trottoir in nieuw profiel Betreft: het leveren en aanbrengen van zand in zandbed na uitvoering van de bestekspostnrs. 320210 t/m 320220 . In totaal: 2 locaties Grondsoort: zand in zandbed	m3			245,00 I
		1.	Gemiddelde hoogte 1,00 m				
		.3.	Breedte bovenzijde van 1,95 tot 2,95 m	m3			245,00 L
		. .1.	Taluds 1 : 0				
		. . .1.	Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m				
		. . . . .	Verdichten volgens bestekspostnr. 320312 .				
		. . . . .	Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het theoretisch profiel van verwerking				
320312	220411		Verdichten zand c.q. niet samenhangende grond. Situering: trottoir in nieuw profiel In totaal: 2 locaties Grondsoort: zand in zandbed	m2			245,00 I
		1.	Oppervlakken: 1 : 50				
		.1.	Dikte van de laag, waaraan verdichtingseisen worden gesteld is maximaal 1,00 m				
		. .1.	Verdichtingsgraad: artikel 22.02.07 lid 06 van de Standaard				
321			Grondwerk t.b.v. huisaansluitingen				
3211			<u>Sleuf ontgraven</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	HOOFD- CODE	CATALOGUSNUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
		DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
321110	240102		Grond ontgraven t.b.v. sleuf. Situering: sleuf huisaansluitingen in bestaand profiel Betreft: ontgraving t.b.v. de te verwijderen huisaan- sluitingen volgens de bestekspostnrs. 318310 t/m 318320 . Grondsoort: conform milieukundige onderzoeken (grond) volgens de bijlagen 3 t/m 4, indicatief klasse 'Industrie' en 'Landbouw/Natuur' Ontgraving vanaf onderkant verharding, verwijderd vol- gens de bestekspostnrs. 313620 en 314210 t/m 314220 . Lengte sleuf: ca. 360,00 m In totaal: ca. 83 locaties Taluds 1 : 0 2. Grondsoorten gescheiden ontgraven 1. Tot onderkant buizen, funderingen en putten 3. Ontgravingshoogte gemiddeld 1,10 m 1. Ontgravingsbreedte op sleufbodem ten minste 0,60 m 5 Vrijgekomen grond naar soort gescheiden vervoeren volgens bestekspostnr(s). 326110 (ca. 205,00 m3 'Industrie-grond') en 326120 (ca. 35,00 m3 'land- bouw/Natuur-grond').	m3	240,00	V	
				m3			205,00 I
				m3			35,00 I
321120	240102		Grond ontgraven t.b.v. sleuf. Situering: sleuf huisaansluitingen in nieuw profiel Betreft: ontgraving sleuf t.b.v. de nieuw aan te brengen huisaansluitingen volgens de bestekspostnrs. 332210 t/m 332250 . Grondsoort: conform milieukundige onderzoeken (grond) volgens de bijlagen 3 t/m 4, indicatief klasse 'Industrie' en 'Landbouw/Natuur' Ontgraving vanaf onderkant verharding, verwijderd volgens de bestekspostnrs. 313620 en 314210 t/m 314220 . Lengte sleuf: ca. 350,00 m In totaal: ca. 83 locaties Taluds 1 : 0 2. Grondsoorten gescheiden ontgraven 4. Ontgraven tot een niveau waarbij ten opzichte van de onderkant van de buizen, funderingen en putten rekening is gehouden met een grondverbetering van 0,10 m 2. Ontgravingshoogte gemiddeld 0,90 m 1. Ontgravingsbreedte op sleufbodem ten minste 0,75 m 5 Vrijgekomen grond naar soort gescheiden vervoeren volgens bestekspostnr(s). 326110 (ca. 200,00 m3 'Industrie-grond') en 326120 (ca. 35,00 m3 'land- bouw/Natuur-grond').	m3	235,00	V	
				m3			200,00 I
				m3			35,00 I
3212			<u>Sleuf aanvullen en verdichten</u>				
321210	240122		Aanvullen sleuf. Situering: sleuf huisaansluitingen in bestaand profiel Betreft: sleuf ontgraven volgens bestekspostnr. 321110 . In totaal: ca. 83 locaties 2. Aanvullingshoogte gemiddeld 0,90 m 4. Aanvullen tot onderkant verharding met zand in aanvulling. 1. De aanvulling verdichten Laagsgewijs aanvullen in lagen van max. 0,30 m.	m3	238,00	V	
				m3			238,00 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
321220	240122		Aanvullen sleuf. Situering: sleuf huisaansluitingen in nieuw profiel Betreft: sleuf ontgraven volgens bestekspostnr. 321120 . In totaal: ca. 83 locaties	m3	233,00	V	
322		2.	Aanvullingshoogte gemiddeld 0,90 m				
3220		.4.	Aanvullen tot onderkant verharding met zand in aanvulling	m3			233,00 L
		.1.	De aanvulling verdichten				
			Laagsgewijs aanvullen in lagen van max. 0,30 m.				
			Grondwerk t.b.v. kolkaansluitingen				
3220			<u>Sleuf ontgraven</u>				
322010	240102		Grond ontgraven t.b.v. sleuf. Situering: sleuf kolkaansluitingen in bestaand profiel Betreft: ontgraving t.b.v. de te verwijderen kolkleidingen volgens bestekspostnr. 318210 . Grondsoort: conform milieukundige onderzoeken (grond) volgens de bijlagen 3 t/m 4, indicatief klasse 'Industrie' en 'Landbouw/Natuur' Ontgraving vanaf onderkant verharding, verwijderd vol- gens de bestekspostnrs. 314210 t/m 314220 , 317110 , 317130 t/m 317160 en 317210 . Lengte sleuf: ca. 420,00 m In totaal: ca. 84 locaties Taluds 1 : 0	m3	290,00	V	
		1.	Grondsoorten niet gescheiden ontgraven				
		.1.	Tot onderkant buizen, funderingen en putten				
		.1.	Ontgravingshoogte gemiddeld 0,40 m				
		.1.	Ontgravingsbreedte op sleufbodem ten minste 0,75 m				
		.5	Vrijgekomen grond naar soort gescheiden vervoeren volgens bestekspostnr(s). 326110 (ca. 260,00 m3 'Industrie-grond') en 326120 (ca. 30,00 m3 'land- bouw/Natuur-grond').	m3 m3			260,00 I 30,00 I
322020	240102		Grond ontgraven t.b.v. sleuf. Situering: sleuf kolkaansluitingen in nieuw profiel Betreft: ontgraving sleuf t.b.v. de nieuw aan te brengen kolkleidingen volgens de bestekspostnrs. 333210 t/m 333230 . Grondsoort: conform milieukundige onderzoeken (grond) volgens de bijlagen 3 t/m 4, indicatief klasse 'Industrie' en 'Landbouw/Natuur' Ontgraving vanaf onderkant verharding, verwijderd volgens de bestekspostnrs. 314210 t/m 314220 , 317110 , 317130 t/m 317160 en 317210 . Lengte sleuf: ca. 850,00 m In totaal: ca. 112 locaties Taluds 1 : 0	m3	520,00	V	
		1.	Grondsoorten niet gescheiden ontgraven				
		.4.	Ontgraven tot een niveau waarbij ten opzichte van de onderkant van de buizen, funderingen en putten rekening is gehouden met een grondverbetering van 0,10 m				
		.1.	Ontgravingshoogte gemiddeld 0,40 m				
		.1.	Ontgravingsbreedte op sleufbodem ten minste 0,75 m				
		.5	Vrijgekomen grond naar soort gescheiden vervoeren volgens bestekspostnr(s). 326110 (ca. 211 m3 'Industrie-grond'), 326220 (ca. 244 m3 'Industrie-grond') en 326120 (ca. 65,00 m3 'land- bouw/Natuur-grond').	m3 m3			455,00 I 65,00 I

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
323020	220101		Grond ontgraven uit cunet rijweg. Situering: rijweg in nieuw profiel t.h.v. de bestaande groenvoorziening nabij de aanleg van de nieuwe rotonde Betreft: ontgraving c.q. uitbreiding cunet na uitvoering van de bestekspostnrs. 319010 t/m 319020 . Grondsoort: conform milieukundig onderzoeken (grond) volgens de bijlagen 3 t/m 4, indicatief klasse 'Industrie' Vrijgekomen grond vervoeren volgens bestekspostnr. 326220	m3	170,00	V	
		1.	Grondsoorten niet gescheiden ontgraven				
		.1.	Ontgravingshoogte gemiddeld 0,56 m				
		. .9.	Ontgravingsoppervlakte op bodem ca. 304,00 m2				
		. . . . .	Ontgravingsbreedte op bodem varieert van 0,00 - 6,85 m				
		. . .1. . . .	Taluds 1 : 0	m3			170,00 I
		. . . .1. . .	Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m				
		. . . . .1	Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het theoretisch profiel van ontgraving				
323030	220101		Grond ontgraven uit cunet rijweg. Situering: rijweg in nieuw profiel t.h.v. de bestaande rijweg Betreft: ontgraving c.q. uitbreiding cunet na uitvoering van bestekspostnr. 317160 . Grondsoort: conform milieukundig onderzoeken (grond) volgens de bijlagen 3 t/m 4, indicatief klasse 'Land- bouw/Natuur' Vrijgekomen grond vervoeren volgens bestekspostnr. 326120 .	m3	200,00	V	
		1.	Grondsoorten niet gescheiden ontgraven				
		.1.	Ontgravingshoogte gemiddeld 0,10 m				
		. .9.	Ontgravingsoppervlakte op bodem ca. 1.865,00 m2				
		. . . . .	Ontgravingsbreedte op bodem varieert van 7,00 - 11,20 m				
		. . .1. . . .	Taluds 1 : 0	m3			200,00 I
		. . . .1. . .	Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m				
		. . . . .1	Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het theoretisch profiel van ontgraving				
3231			<u>Cunet ontgraven t.b.v. trottoir</u>				
323110	220101		Grond ontgraven uit cunet trottoir. Situering: trottoir in nieuw profiel t.h.v. de bestaande groenvoorzieningen Betreft: ontgraving c.q. uitbreiding cunet trottoir na uitvoering van de bestekspostnrs. 319010 t/m 319020 . In totaal: 4 locaties Grondsoort: conform milieukundig onderzoeken (grond) volgens de bijlagen 3 t/m 4, indicatief klasse 'Industrie' Vrijgekomen grond vervoeren volgens bestekspostnr. 326110 .	m3	12,50	V	
		1.	Grondsoorten niet gescheiden ontgraven				
		.1.	Ontgravingshoogte gemiddeld 0,25 m				
		. .9.	Ontgravingsoppervlakte op bodem ca. 50,00 m2				
		. . . . .	Ontgravingsbreedte op bodem varieert van 0,00 - 2,10 m				
		. . .1. . . .	Taluds 1 : 0	m3			12,50 I
		. . . .1. . .	Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m				
		. . . . .1	Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het theoretisch profiel van ontgraving				
3233			<u>Cunetten aanvullen en verdichten rijweg</u>				
323310	220399		Zand verwerken in cunet rijweg. Situering: cunet rijweg in nieuw profiel	m3	65,00	V	

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
323311	220301		Grond verwerken in cunet rijweg. Situering: rijweg in nieuw profiel Betreft: het leveren en aanbrengen van zand in zandbed na uitvoering van bestekspostnr. 317110 . In totaal: 2 locaties Grondsoort: zand in zandbed 1. Gemiddelde hoogte 0,155 m .4. Bovenoppervlakte ca. 420,00 m2 .1. Taluds 1 : 0 .1. Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m .1. Verdichten volgens bestekspostnr. 323312 . .1. Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het theoretisch profiel van verwerking	m3		65,00	I
				m3		65,00	L
323312	220411		Verdichten zand c.q. niet samenhangende grond. Situering: rijweg in nieuw profiel Grondsoort: zand in zandbed 1. Oppervlakken: 1 : 50 .1. Dikte van de laag, waaraan verdichtingseisen worden gesteld is maximaal 0,155 m .1. Verdichtingsgraad: artikel 22.02.07 lid 06 van de Standaard	m2		420,00	I
323320	220399		Zand verwerken in cunet rijweg. Situering: cunet rijweg in nieuw profiel	m3	60,00	V	
323321	220301		Grond verwerken in cunet rijweg. Situering: rijweg in nieuw profiel Betreft: het leveren en aanbrengen van zand in zandbed na uitvoering van bestekspostnr. 317120 . In totaal: 1 locatie Grondsoort: zand in zandbed 1. Gemiddelde hoogte 0,25 m .4. Bovenoppervlakte ca. 240,00 m2 .1. Taluds 1 : 0 .1. Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m .1. Verdichten volgens bestekspostnr. 323322 . .1. Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het theoretisch profiel van verwerking	m3		60,00	I
				m3		60,00	L
323322	220411		Verdichten zand c.q. niet samenhangende grond. Situering: rijweg in nieuw profiel Grondsoort: zand in zandbed 1. Oppervlakken: 1 : 50 .1. Dikte van de laag, waaraan verdichtingseisen worden gesteld is maximaal 0,25 m .1. Verdichtingsgraad: artikel 22.02.07 lid 06 van de Standaard	m2		240,00	I
323330	220399		Zand verwerken in cunet rijweg. Situering: cunet rijweg in nieuw profiel	m3	125,00	V	

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
323331	220301		Grond verwerken in cunet rijweg. Situering: rijweg in nieuw profiel Betreft: het leveren en aanbrengen van zand in zandbed na uitvoering van de bestekspostnrs. 317130 t/m 317140 . In totaal: 1 locatie Grondsoort: zand in zandbed 1. Gemiddelde hoogte 0,07 m .4. Bovenoppervlakte ca. 1.875,00 m2 .1. Taluds 1 : 0 .1. Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m .1. Verdichten volgens bestekspostnr. 323332 . .1. Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het theoretisch profiel van verwerking	m3		125,00	I
				m3		125,00	L
323332	220411		Verdichten zand c.q. niet samenhangende grond. Situering: rijweg in nieuw profiel Grondsoort: zand in zandbed 1. Oppervlakken: 1 : 50 .1. Dikte van de laag, waaraan verdichtingseisen worden gesteld is maximaal 0,25 m .1. Verdichtingsgraad: artikel 22.02.07 lid 06 van de Standaard	m2		500,00	I
3234			<u>Cunetten aanvullen en verdichten trottoir</u>				
323410	220399		Zand verwerken in cunet trottoir. Situering: cunet trottoir in nieuw profiel	m3	7,50 V		
323411	220301		Grond verwerken in cunet trottoir. Situering: trottoir in nieuw profiel Betreft: het leveren en aanbrengen van zand in zandbed na uitvoering van bestekspostnr. 323110 . In totaal: 4 locaties Grondsoort: zand in zandbed 1. Gemiddelde hoogte 0,15 m .4. Bovenoppervlakte ca. 50,00 m2 .1. Taluds 1 : 0 .1. Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m .1. Verdichten volgens bestekspostnr. 323412 . .1. Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het theoretisch profiel van verwerking	m3		7,50	I
				m3		7,50	L
323412	220411		Verdichten zand c.q. niet samenhangende grond. Situering: trottoir in nieuw profiel Grondsoort: zand in zandbed 1. Oppervlakken: 1 : 50 .1. Dikte van de laag, waaraan verdichtingseisen worden gesteld is maximaal 0,15 m .1. Verdichtingsgraad: artikel 22.02.07 lid 06 van de Standaard	m2		50,00	I

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
323420	220301		Grond verwerken in cunet trottoir en inritten. Situering: cunet trottoir en inritten in bestaand profiel Betreft: het uitvullen en verdichten van de bestaande funderingslaag t.b.v. de bestekspostnrs. 354310 t/m 354320 . Zand in zand geleverd volgens bestekspostnr. 324010 . In totaal: 19 locaties Grondsoort: zand in zandbed 6. Hoogte van 0,04 m tot 0,06 m, zonder overhoogte .3. Breedte bovenzijde van 0,90 tot 5,00 m .1. Taluds 1 : 0 .6. Profileren volgens bestekspostnr. 323430 . .1. Verdichten volgens bestekspostnr. 323440 . .1. Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het theoretisch profiel van verwerking	m3	175,00	V	
				m3			175,00 I
323430	220421		Profileren van oppervlakken. Situering: cunet trottoir en inritten in bestaand profiel Betreft: het profileren van het bestaande zandbed. In totaal: 19 locaties Grondsoort: zand in zandbed 1. Oppervlakken boven water .2. Breedte oppervlak van 0,90 tot 5,00 m .1. Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m	m2	3.500,00	V	
323440	220412		Verdichten zand c.q. niet samenhangende grond. Betreft: zand aangebracht volgens bestekspostnr. 323420 . Grondsoort: zand in zandbed Hoeveelheidsbepaling: door vaststelling van het theoretisch profiel van verwerking. .2. Verdichtingsgraad: artikel 22.02.07 de leden 05 en 06 van de Standaard	m3	175,00	V	
				m3			175,00 I
324			Leverantie zand				
324010	220321		Leveren grond. Grondsoort: zand in zandbed 1. Grond die voldoet aan de volgende kwaliteitsklasse volgens het Besluit bodemkwaliteit: max 'Industrie' .1. Grondsoort: zand in zandbed .1. Leveren op de plaats van verwerking t.p.v. besteks- postnr. 323420 . .1. Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het theoretisch profiel van verwerking volgens besteks- postnr. 323420 .	m3	175,00	V	
				m3			175,00 L
325			Grondwerk cultuurtechnisch Rekening houden met de aanwezigheid van wortels bij de bestaande bomen.				
3250			<u>Ontgraven grond t.b.v. cultuurtechn. werkzaamheden</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
325010	220101		Grond ontgraven uit cunet plantvakken. Situering: plantvakken in nieuw profiel t.h.v. het bestaande en te vervallen trottoir Betreft: ontgraving c.q. uitbreiding cunet plantvakken Grondsoort: conform milieukundig onderzoeken (grond) volgens de bijlagen 3 t/m 4, indicatief klasse 'Industrie' Vrijgekomen grond vervoeren volgens bestekspostnr. 326110 .	m3	295,00	V	
		1.	Grondsoorten niet gescheiden ontgraven				
		.1. . . .	Ontgravingshoogte gemiddeld 0,45 m				
		. .2. . .	Ontgravingsbreedte op bodem van 0,30 tot 3,50 m				
		. . .1. .	Taluds 1 : 0				
		. . . .1.	Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m				
		. . . . .1	Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het theoretisch profiel van ontgraving	m3			295,00 I
325020	220101		Grond ontgraven uit cunet boomplantvakken. Situering: boomplantvakken in nieuw profiel t.h.v. het bestaande en te vervallen trottoir Betreft: extra ontgraving cunet boomplantvakken Grondsoort: conform milieukundig onderzoeken (grond) volgens de bijlagen 3 t/m 4, indicatief klasse 'Industrie' Vrijgekomen grond vervoeren volgens bestekspostnr. 326110 .	m3	220,00	V	
		1.	Grondsoorten niet gescheiden ontgraven				
		.1. . . .	Ontgravingshoogte gemiddeld 0,50 m				
		. .2. . .	Ontgravingsbreedte op bodem van 2,00 tot 3,50 m				
		. . .1. .	Taluds 1 : 0				
		. . . .1.	Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m				
		. . . . .1	Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het theoretisch profiel van ontgraving	m3			220,00 I
325030	220101		Grond ontgraven uit cunet boomplantvakken. Situering: boomplantvakken in nieuw profiel t.h.v. het bestaande en te vervallen trottoir Betreft: extra ontgraving cunet boomplantvakken Grondsoort: conform milieukundig onderzoeken (grond) volgens de bijlagen 3 t/m 4, indicatief klasse 'Industrie' Vrijgekomen grond vervoeren volgens bestekspostnr. 326110 .	m3	120,00	V	
		1.	Grondsoorten niet gescheiden ontgraven				
		.1. . . .	Ontgravingshoogte gemiddeld 0,50 m				
		. .2. . .	Ontgravingsbreedte op bodem van 2,00 tot 3,50 m				
		. . .1. .	Taluds 1 : 0				
		. . . .1.	Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m				
		. . . . .1	Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het theoretisch profiel van ontgraving	m3			120,00 I
3251			<u>Grondverbetering plantvakken etc.</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
325110	220301		Grond verwerken in cunet boomplantvakken.	m3	220,00	V	
		. . . . .	Situering: boomplantvakken in nieuw profiel t.p.v.				
		. . . . .	vervallen voetpaden				
		. . . . .	Betreft: het aanvullen van nieuwe boomplantvakken				
		. . . . .	met teelgrond				
		. . . . .	Grondsoort: teelgrond, geleverd en vervoerd volgens	m3			220,00 I
		. . . . .	bestekspostnr. 325310 .				
		. . . . .	Milieuhygiënische hoedanigheid: indicatief klasse				
		. . . . .	'Industrie'				
		1.	Gemiddelde hoogte 0,50 m				
325120	220301	.4. . . .	Bovenoppervlakte ca. 440 m2				
		. .1. . .	Taluds 1 : 0				
		. . .1. .	Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m				
		. . . . .1	Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het				
		. . . . .	theoretisch profiel van verwerking				
						
			Grond verwerken in cunet plantvakken.	m3	325,00	V	
		. . . . .	Situering: plantvakken en gazon in nieuw profiel t.p.v.				
		. . . . .	vervallen voetpaden				
		. . . . .	Betreft: het aanvullen van de bestaande en nieuwe				
325130	220301	. . . . .	plantvakken en gazon met teelgrond	m3			325,00 I
		. . . . .	Grondsoort: teelgrond, geleverd en vervoerd volgens				
		. . . . .	bestekspostnr. 325310 .				
		. . . . .	Milieuhygiënische hoedanigheid: indicatief klasse				
		. . . . .	'Industrie'				
		1.	Gemiddelde hoogte 0,50 m				
		.4. . . .	Bovenoppervlakte ca. 650 m2				
		. .1. . .	Taluds 1 : 0				
		. . .1. .	Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m				
		. . . . .1	Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het				
325140	220301	. . . . .	theoretisch profiel van verwerking				
						
			Grond verwerken in cunet plantvakken.	m3	650,00	V	
		. . . . .	Situering: plantvakken en gazon in nieuw profiel t.p.v.				
		. . . . .	vervallen rijwegen				
		. . . . .	Betreft: het aanvullen van de bestaande en nieuwe				
		. . . . .	plantvakken en gazon met teelgrond	m3			650,00 I
		. . . . .	Grondsoort: teelgrond, geleverd en vervoerd volgens				
		. . . . .	bestekspostnr. 325310 .				
		. . . . .	Milieuhygiënische hoedanigheid: indicatief klasse				
325140	220301	. . . . .	'Industrie'				
		1.	Gemiddelde hoogte 0,65 m				
		.4. . . .	Bovenoppervlakte ca. 1000 m2				
		. .1. . .	Taluds 1 : 0				
		. . .1. .	Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m				
		. . . . .1	Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het				
		. . . . .	theoretisch profiel van verwerking				
						
			Grond verwerken in cunet plantvakken.	m3	120,00	V	
		. . . . .	Situering: plantvakken en gazon in nieuw profiel t.p.v.				
325140	220301	. . . . .	bestaande plantvakken				
		. . . . .	Betreft: het aanvullen van de bestaande plantvakken en				
		. . . . .	gazon met teelgrond	m3			120,00 I
		. . . . .	Grondsoort: teelgrond, geleverd en vervoerd volgens				
		. . . . .	bestekspostnr. 325310 .				
		. . . . .	Milieuhygiënische hoedanigheid: indicatief klasse				
		. . . . .	'Industrie'				
		1.	Gemiddelde hoogte 0,05 m				
		.4. . . .	Bovenoppervlakte ca. 2350 m2				
		. .1. . .	Taluds 1 : 0				
325140	220301	. . .1. .	Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m				
		. . . . .1	Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het				
		. . . . .	theoretisch profiel van verwerking				
						

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
3252			<u>Afwerken plantvakken en gazon</u>				
325210	220421	. . . . .	Profileren van oppervlakken.	m2	4.000,00 V		
		. . . . .	Situering: nieuwe plantvakken en gazon in nieuw profiel				
		. . . . .	Betreft: het profileren van oppervlakken t.p.v. plant-	m2		4.000,00	I
		. . . . .	vakken en gazon.				
		. . . . .	Grondsoort: teelgrond, aangebracht volgens besteks-				
		. . . . .	postnr. 325110 .				
		1.	Oppervlakken boven water				
		.1.	Oppervlakken: horizontaal of met een talud flauwer dan				
		. . . . .	1 : 5				
		. .2.	Breedte oppervlak van 0,00 tot 11,50 m				
		. . . .1.	Toegestane positieve en negatieve afwijking 0,02 m				
325220	514899	. . . . .	Beheersen onkruid-beplanting.	m2	1.500,00 V		
		. . . . .	Situering: nieuwe plantvakken				
		. . . . .	Betreft: het beheersen van onkruid overeenkomstig	m2		1.500,00	I
		. . . . .	KOR-beeldmeetlat: Groen-beplanting-onkruid				
		. . . . .	Kwaliteitsniveau A				
		. . . . .	Grondsoort: teelgrond				
		. . . . .	Betreft: onkruidvrij houden van nieuw aangelegde				
		. . . . .	plantvakken alvorens deze zijn aangeplant door de				
		. . . . .	gemeente (rekening houden met onderhoud tot het				
		. . . . .	eerstvolgende plantseizoen)				
		. . . . .	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.				
		. . . . .	Acceptatiekosten voor rekening van de aannemer				
3253			<u>Leverantie grond</u>				
325310	220321	. . . . .	Leveren grond.	m3	1.315,00 V		
		. . . . .	Grondsoort: teelgrond				
		. . . . .	Betreft: het leveren van teelaarde t.b.v. de grondver-				
		. . . . .	betering van de plantvakken en gazon.				
		. . . . .	In totaal: 49 locaties				
		1.	Grond die voldoet aan de volgende kwaliteitsklasse				
		. . . . .	volgens het Besluit bodemkwaliteit: max. 'Industrie'				
		.6.	Grondsoort: teelgrond	m3		1.315,00	L
		. . . . .	Teelgrond toepassingsgebied A1 + B1 + C1 conform				
		. . . . .	Standaard 2020.				
		. . . . .	Overige eisen volgens bepaling 51.06.01 van de				
		. . . . .	Standaard RAW bepalingen 2020.				
		. .1.	Leveren op de plaats van verwerking t.p.v. besteks-				
		. . . . .	postnr. 325110 .				
		. . .1.	Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het				
		. . . . .	theoretisch profiel van verwerking				
326			Grond en funderingsmateriaal vervoeren				
3260			<u>Fundering afvoeren, NV-bouwstof, naar inrichting.</u>				
326010	800499	. . . . .	Fundering afvoeren, 'Industrie', naar inrichting.	m3	1.465,00 V		
		. . . . .	T.b.v. bestekspostnr. 317210 .				
		. . . . .	Fundering: conform het milieutechnische onderzoek				
		. . . . .	volgens de bijlage 3 t/m 4				
		. . . . .	Milieuhygiënische hoedanigheid: indicatief klasse				
		. . . . .	'Industrie'				
		. . . . .	Vervoeren naar een inrichting.	m3		1.465,00	R
		. . . . .	Stort-, depot-, keurings- en acceptatiekosten voor				
		. . . . .	rekening aannemer.				
		. . . . .	Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het				
		. . . . .	theoretisch profiel van ontgraving.				
						

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
326020	800499		Fundering afvoeren, 'Landbouw/Natuur', naar inrichting.	m3	701,00	V	
			T.b.v. bestekspostnr 317210 .				
			Fundering: conform de milieutechnische onderzoeken				
			volgens de bijlagen 3 t/m 4				
			Milieuhygiënische hoedanigheid: indicatief klasse				
			'Landbouw/Natuur'				
			Vervoeren naar een inrichting.	m3			701,00 R
			Stort-, depot-, keurings- en acceptatiekosten voor				
			rekening aannemer.				
			Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het				
			theoretisch profiel van ontgraving.				
326030	800499		Fundering afvoeren, NV-bouwstof, naar inrichting.	m3	244,00	V	
			T.b.v. bestekspostnr 317110 .				
			Fundering: puingranulaat conform het milieutechnische				
			onderzoek volgens de bijlage 3				
			Milieuhygiënische hoedanigheid: indicatief klasse				
			NV-bouwstof				
			Vervoeren naar een inrichting.	m3			244,00 R
			Stort-, depot-, keurings- en acceptatiekosten voor				
			rekening aannemer.				
			Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het				
			theoretisch profiel van ontgraving.				
326040	800499		Fundering afvoeren, NV-bouwstof, naar inrichting.	m3	150,00	V	
			T.b.v. bestekspostnr 317120 .				
			Fundering: puingranulaat vermengd met stol en asfalt				
			conform het milieutechnische onderzoek volgens				
			bijlage 3				
			Milieuhygiënische hoedanigheid: indicatief klasse				
			NV-bouwstof				
			Vervoeren naar een inrichting.	m3			150,00 R
			Stort-, depot-, keurings- en acceptatiekosten voor				
			rekening aannemer.				
			Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het				
			theoretisch profiel van ontgraving.				
326050	800499		Fundering afvoeren, NV-bouwstof, naar inrichting.	m3	464,00	V	
			T.b.v. bestekspostnr 317130 .				
			Fundering: puingranulaat conform het milieutechnische				
			onderzoek volgens bijlage 3				
			Milieuhygiënische hoedanigheid: indicatief klasse				
			NV-bouwstof				
			Vervoeren naar een inrichting.	m3			464,00 R
			Stort-, depot-, keurings- en acceptatiekosten voor				
			rekening aannemer.				
			Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het				
			theoretisch profiel van ontgraving.				
326060	800499		Fundering afvoeren, NV-bouwstof, naar inrichting.	m3	128,00	V	
			T.b.v. bestekspostnr 317140 .				
			Fundering: beton met puingranulaat conform het				
			milieutechnische onderzoek volgens bijlage 3				
			Milieuhygiënische hoedanigheid: indicatief klasse				
			NV-bouwstof				
			Vervoeren naar een inrichting.	m3			128,00 R
			Stort-, depot-, keurings- en acceptatiekosten voor				
			rekening aannemer.				
			Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het				
			theoretisch profiel van ontgraving.				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
326070	800499		Fundering afvoeren, NV-bouwstof, naar inrichting. T.b.v. bestekspostnr 317150 .	m3	68,00	V	
		. . . . .	Fundering: beton met puingranulaat conform het				
		. . . . .	milieutechnische onderzoek volgens bijlage 3				
		. . . . .	Milieuhygiënische hoedanigheid: indicatief klasse				
		. . . . .	NV-bouwstof				
		. . . . .	Vervoeren naar een inrichting.	m3			68,00 R
		. . . . .	Stort-, depot-, keurings- en acceptatiekosten voor				
		. . . . .	rekening aannemer.				
		. . . . .	Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het				
		. . . . .	theoretisch profiel van ontgraving.				
326080	800499		Fundering afvoeren, NV-bouwstof, naar inrichting. T.b.v. bestekspostnr 317160 .	m3	485,00	V	
		. . . . .	Fundering: puingranulaat vermengd met stol conform				
		. . . . .	het milieutechnische onderzoek volgens bijlage 3				
		. . . . .	Milieuhygiënische hoedanigheid: indicatief klasse				
		. . . . .	NV-bouwstof				
		. . . . .	Vervoeren naar een inrichting.	m3			485,00 R
		. . . . .	Stort-, depot-, keurings- en acceptatiekosten voor				
		. . . . .	rekening aannemer.				
		. . . . .	Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het				
		. . . . .	theoretisch profiel van ontgraving.				
3261			<u>Grond afvoeren naar depot CGM</u>				
326110	220201		Grond vervoeren. T.b.v. de bestekspostnrs. 320210 t/m 320220 , 321110 t/m 321120 , 322010 t/m 322040 , 323110 en 325010 t/m 325030 .	m3	2.240,50	V	
		. . . . .	Grondsoort: conform milieukundig onderzoeken (grond)				
		. . . . .	volgens de bijlagen 3 t/m 4				
		. . . . .	Milieuhygiënische hoedanigheid: indicatief klasse				
		. . . . .	'Industrie'.				
		.2. . . .	Vervoeren naar: depot CGM, e.e.a. conform bijlage 12:	m3			2.240,50 I
		. . . . .	"aanvullende eisen m.b.t. de afvoer vrijkomende				
		. . . . .	gronden richting Consortium GrensMaas (CGM)"				
		. . . . .	Stort- en acceptatiekosten voor rekening opdrachtgever.				
		. .1. . . .	Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het				
		. . . . .	theoretisch profiel van ontgraving volgens				
		. . . . .	bestekspostnr. 320210 t/m 320220 , 321110 t/m 321120 ,				
		. . . . .	322010 t/m 322040 , 323110 en 325010 t/m 325030 .				
326120	220201		Grond vervoeren. T.b.v. de bestekspostnrs. 321110 t/m 321120 , 322010 t/m 322020 en 323030 .	m3	365,00	V	
		. . . . .	Grondsoort: conform milieukundig onderzoeken (grond)				
		. . . . .	volgens de bijlagen 3 t/m 4				
		. . . . .	Milieuhygiënische hoedanigheid: indicatief klasse				
		. . . . .	'Landbouw/Natuur'				
		.2. . . .	Vervoeren naar: depot CGM, e.e.a. conform bijlage 12:	m3			365,00 L
		. . . . .	"aanvullende eisen m.b.t. de afvoer vrijkomende				
		. . . . .	gronden richting Consortium GrensMaas (CGM)"				
		. . . . .	Stort- en acceptatiekosten voor rekening opdrachtgever.				
		. .1. . . .	Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het				
		. . . . .	theoretisch profiel van ontgraving volgens				
		. . . . .	bestekspostnr. 321110 t/m 321120 , 322010 t/m 322020 en				
		. . . . .	323030 .				
3262			<u>Grond afvoeren naar inrichting</u>				
						

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
326210	220202		Grond vervoeren. T.b.v. de bestekspostnrs. 320210 t/m 320220 . Grondsoort: conform milieukundig onderzoeken (grond) volgens de bijlage 3, indicatief klasse 'Niet Toepasbaar' Betreft: grond verontreinigd met zink .2. Vervoeren naar: inrichting Stort- en acceptatiekosten voor rekening aannemer. . .1. . . . Hoeveelheidsbepaling door middel van weging	ton	420,00	V	
326220	220201		Grond vervoeren. T.b.v. de bestekspostnrs. 322020 , 323010 en 323020 Grondsoort: conform milieukundig onderzoeken (grond) volgens de bijlagen 3 t/m 4 Milieuhygiënische hoedanigheid: indicatief klasse 'Industrie'. .2. Vervoeren naar: inrichting Stort- en acceptatiekosten voor rekening aannemer. . .1. . . . Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het theoretisch profiel van ontgraving volgens bestekspostnr. 322020 , 323010 en 323020	m3	500,00	V	420,00 I
328			Bijkomende werkzaamheden				
3280			<u>Algemene werkzaamheden</u>				
328010	220499		Melding bodemactiviteiten via het omgevingsloket van het DSO = > 25 m3. Betreft: het melden van alle bodemactiviteiten, bij vrijgekomen grond met hoeveelheden > 25 m3 onder de interventiewaarde via het Omgevingsloket van het DSO (Digitaal Stelsel Omgevingswet), als gevolg van de invoering van de nieuwe omgevingswet. En waarbij de aannemer tevens de beschikking c.q. toegang krijgt of heeft over een bodemkwaliteitskaart en of andere informatiesystemen. Bodemactiviteiten: o.a. het graven in de bodem, saneren van de bodem, het opslaan van grond of baggerspecie en het toepassen van grond, bouwstoffen of bagger- specie etc.. Alle hieruit voortvloeiende kosten en administratieve handelingen dienen in deze bestekspostnummer per melding te zijn inbegrepen. E.e.a. conform artikel 01.14.06 lid 06 uit deel 3 van het bestek.	st	1,00	V	1,00 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
328020	220499		Melding bodemactiviteiten via het omgevingsloket van het DSO = > 25 m3.	st	1,00	V	
		. . . . .	Betreft: het melden van alle bodemactiviteiten, bij vrijgekomen grond met hoeveelheden > 25 m3 boven de interventiewaarde via het Omgevingsloket van het DSO (Digitaal Stelsel Omgevingswet), als gevolg van de invoering van de nieuwe omgevingswet.	st			1,00 L
		. . . . .	En waarbij de aannemer tevens de beschikking c.q. toegang krijgt of heeft over een bodemkwaliteitskaart en of andere informatiesystemen.				
		. . . . .	Bodemactiviteiten: o.a. het graven in de bodem, saneren van de bodem, het opslaan van grond of baggerspecie en het toepassen van grond, bouwstoffen of baggerspecie etc..				
		. . . . .	Alle hieruit voortvloeiende kosten, het laten uitvoeren van een bodem- onderzoek en administratieve handelingen dienen in deze bestekspostnummer per melding te zijn inbegrepen.				
		. . . . .	E.e.a. conform artikel 01.14.06 lid 06 uit deel 3 van het bestek.				
328030	220499		Opstellen rapport/overzicht meldingen bodem-activiteiten.	EUR		N	
		. . . . .	Betreft: het opstellen en aanleveren van een rapport c.q. overzicht inclusief bijlagen en een overzicht van alle hoeveelheden, zoals aangegeven conform artikel 01.14.06 lid 07 uit deel 3 van dit bestek, van alle uitgevoerde meldingen via het omgevingsloket volgens de bestekspostnrs. 328010 t/m 328020 .				
		. . . . .	Het rapport dient in tweevoud uiterlijk 10 dagen na voltooiing van het werk en vóór de 1e oplevering ter goedkeuring te zijn ingeleverd bij de directie. Bij het niet tijdig inleveren van het rapport c.q. overzicht inclusief bijlagen en hoeveelheden kan het werk niet worden opgeleverd. E.e.a. conform artikel 01.14.06 lid 08 uit deel 3 van het bestek.	st			2,00 L
3282			<u>Werkzaamheden t.b.v. kabels en leidingen</u>				
328210	102103		Opsporen kabels en leidingen.	st	83,00	V	
		. . . . .	Situering: bestaande huisaansluitingen				
		. . . . .	Betreft: het lokaliseren en vastleggen van het ontstop-pingsstuk van de huisaansluiting t.b.v. overname en/of renovatie van de huisaansluiting.				
		. . . . .	Bijzonderheden:				
		. . . . .	- Inclusief grondwerk.				
		. . . . .	Rekening houden met per proefsleuf een lengte van minimaal 1,50 m, diepte maximaal 1,50 m-mv, breedte ca. 0,50 m.				
		. . . . .	Opsporingsmethode: uitgevoerde visuele inspectie volgens de bestekspostnrs. 331010 t/m 331040 .	st			83,00 I
328220	257199		Bovengronds verklikken aangetroffen inlaten.	EUR		N	
		. . . . .	Betreft: het bovengronds verklikken van de tijdens de rioolinspectie aangetroffen inlaten.				
		. . . . .	Bijzonderheden: voor rioolinspectie, volgens de bestekspostnrs. 331010 t/m 331040 .				
		. . . . .	Gerekend met 83 st. huisaansluitingen				
		. . . . .	Wijze van verklikken ter keuze aannemer, in overleg met directie te bepalen.				
		. . . . .	Verklippunten instandhouden gedurende de gehele uitvoeringsduur.				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
328230	257199		Controleren overname huisaansluitingen. Betreft: het fysiek controleren van alle over te nemen huisaansluitingen met als doel om te bepalen welke woningen op welke aansluiting zijn aangesloten EN om de hoedanigheid van de aansluiting (GEMENGD) vast te stellen. Bijzonderheden: voor rioolinspectie, volgens de be- stekspostnrs. 331010 t/m 331040 . Gerekend met 83 st. huisaansluitingen Wijze van controle ter keuze aannemer, in overleg met directie te bepalen. Te denken valt hierbij aan het toepassen van kleur- stoffen bij toiletspoelingen.	EUR		N	
33			Riolering Situering rioleringswerkzaamheden volgens teke- ningnr. 7250242002-TK-D03				
331			Reinigen en inspecteren bestaande riolering				
3310			<u>Reinigen bestaande riolering</u>				
331010	257501		Riool reinigen onder hoge druk (rond profiel). Situering: bestaand betonriool Tussenliggende putten bestaande uit: beton c.q. metselwerk in totaal: 3 st. rioolstrengen Grootste putafstand: 51,00 m 1. Aard te reinigen oppervlak: beton .4. Profielafmeting(en): Ø 400 - Ø 500 mm - Ø 400 mm; - Ø 500 mm. .1. Waterpeil bij afgesloten riool: toestandsaspect BDD conform NEN-EN 13508-2:2003+A1:2011 tot 10% .1. Verontreinigingsgraad tot 20% van de inwendige hoogte van de leiding .1. Vrijgekomen materiaal vervoeren volgens bestekspostnummer 331050 .	m	148,00	V	
				m			98,00 I
				m			50,00 I
				ton			1,30 I
331020	257502		Riool reinigen onder hoge druk (eivormig profiel). Situering: bestaand betonriool Tussenliggende putten bestaande uit: beton cq. metselwerk Grootste putafstand: 115,00 m 1. Aard te reinigen oppervlak: beton .3. Profielafmeting(en): 300/450 mm - 500/750 mm - Ø 300/450 mm; - Ø 300/525 mm; - Ø 500/750 mm. .1. Vrijgekomen materiaal vervoeren volgens bestekspostnummer 331050 .	m	905,00	V	
				m			622,00 I
				m			115,00 I
				m			168,00 I
				ton			8,00 I
331030	257511		Rioolput reinigen. Situering: bestaande rioolputten Aard te reinigen oppervlak: beton c.q. metselwerk 1. Afmetingen putdeksel: rond 520 mm .2. Reinigen putwanden en putbodem .2. Puthoogte: van 2,5 tot 4,0 m .1. Inwendig oppervlak putbodem: tot 1,0 m2 .1. Hoeveelheid vuil per put: tot 0,5 m3 .1. Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr. 331050 .	st	7,00	V	
				ton			1,70 I

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
331040	257511		Rioolput reinigen. Situering: bestaande rioolputten Aard te reinigen oppervlak: beton c.q. metselwerk 1. Afmetingen putdeksel: rond 520 mm .2. Reinigen putwanden en putbodem .1. Puthoogte: tot 2,5 m .1. Inwendig oppervlak putbodem: tot 1,0 m2 .1. Hoeveelheid vuil per put: tot 0,5 m3 .1 Vrijgekomen materialen vervoeren volgens bestekspostnr. 331050 .	st	26,00	V	
331050	257531		Rioolslib vervoeren. Betreft: rioolslib vrijgekomen volgens de besteks- postnrs. 331010 t/m 331040 . 1. Vervoeren naar: een inrichting.	ton	17,30	V	
3311			<u>Inspecteren bestaande riolering</u>				
331110	257103		Uitvoeren visuele inspectie vanuit riool. Situering: bestaand riool Betreft: rioolbuizen gereinigd volgens bestekspostnr. 331010 . Bijzonderheid: Inspectie uitvoeren volgens de NEN-EN13508-2+A1:2011 en bijgevoegde classificatie-tabellen Uitvoeren m.b.v. een 2D-Panorama opname Betreft: inspectie van de riolering m.b.v. een op afstand bediende camera waarbij de beelden bovengronds worden gevolgd op een monitor en worden vastgelegd. De beelden vastleggen op een USB-mediadrager. Grootste putafstand: 51,00 m 2. Opleveringsinspectie nieuwe riolering; riolering buiten bedrijf met uitzondering van aansluitingen op riool .5. Materiaal riool: kunststof, PVC .1. Rond riool, profielafmetingen: - Ø 400 mm. .2. Tijdens inspectie schademeting(en) uitvoeren en elke 20,00 m overzichtsfoto's en bovendien detailfoto's maken van de toestandaspecten met een klasse > 1 .2. Opnamen aanleveren op een USB-mediadrager in een MPG-bestand(en) per rioolstreng. Nummering conform beheersysteem gemeente Sittard-Geleen. .9 Rapportage analoog in 2-voud en in een RibX-bestand met foto's in een digitaal formaat aan te leveren JPG-bestand(en), min. 300 dpi.	m	98,00	V	
				m			98,00 I
				st			2,00 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
331120	257103		Uitvoeren visuele inspectie vanuit riool. Situering: bestaand riool Betreft: rioolbuizen gereinigd volgens bestekspostnr. 331010 . Bijzonderheid: Inspectie uitvoeren volgens de NEN-EN13508-2+A1:2011 en bijgevoegde classificatie- tabellen Uitvoeren m.b.v. een 2D-Panorama opname Betreft: inspectie van de riolering m.b.v. een op afstand bediende camera waarbij de beelden bovengronds worden gevolgd op een monitor en worden vastgelegd. De beelden vastleggen op een USB-mediadrager. Grootste putafstand: 50,00 m 2. Opleveringsinspectie nieuwe riolering; riolering buiten bedrijf met uitzondering van aansluitingen op riool .5. Materiaal riool: kunststof, PVC .1. Rond riool, profielafmetingen: - Ø 500 mm. .2. Tijdens inspectie schademeting(en) uitvoeren en elke 20,00 m overzichtsfoto's en bovendien detailfoto's maken van de toestandaspecten met een klasse > 1 .2. Opnamen aanleveren op een USB-mediadrager in een MPG-bestand(en) per rioolstreng. Nummering conform beheersysteem gemeente Sittard-Geleen. .9 Rapportage analoog in 2 -voud en in een RibX-bestand met foto's in een digitaal formaat aan te leveren JPG-bestand(en), min. 300 dpi.	m	50,00	V	
				m			50,00 I
				st			2,00 L
331130	257103		Uitvoeren visuele inspectie vanuit riool. Situering: bestaand riool Betreft: rioolbuizen gereinigd volgens bestekspostnr. 331020 . Bijzonderheid: Inspectie uitvoeren volgens de NEN-EN13508-2+A1:2011 en bijgevoegde classificatie- tabellen Uitvoeren m.b.v. een 2D-Panorama opname Betreft: inspectie van de riolering m.b.v. een op afstand bediende camera waarbij de beelden bovengronds worden gevolgd op een monitor en worden vastgelegd. De beelden vastleggen op een USB-mediadrager. Grootste putafstand: 50,00 m 2. Opleveringsinspectie nieuwe riolering; riolering buiten bedrijf met uitzondering van aansluitingen op riool .5. Materiaal riool: kunststof, PVC .2. Eivormig riool, profielafmetingen: - Ø 300/450 mm. .2. Tijdens inspectie schademeting(en) uitvoeren en elke 20,00 m overzichtsfoto's en bovendien detailfoto's maken van de toestandaspecten met een klasse > 1 .2. Opnamen aanleveren op een USB-mediadrager in een MPG-bestand(en) per rioolstreng. Nummering conform beheersysteem gemeente Sittard-Geleen. .9 Rapportage analoog in 2 -voud en in een RibX-bestand met foto's in een digitaal formaat aan te leveren JPG-bestand(en), min. 300 dpi.	m	622,00	V	
				m			622,00 I
				st			2,00 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
331140	257103		Uitvoeren visuele inspectie vanuit riool. Situering: bestaand riool Betreft: rioolbuizen gereinigd volgens bestekspostnr. 331020 . Bijzonderheid: Inspectie uitvoeren volgens de NEN-EN13508-2+A1:2011 en bijgevoegde classificatie- tabellen Uitvoeren m.b.v. een 2D-Panorama opname Betreft: inspectie van de riolering m.b.v. een op afstand bediende camera waarbij de beelden bovengronds worden gevolgd op een monitor en worden vastgelegd. De beelden vastleggen op een USB-mediadrager. Grootste putafstand: 115,00 m 2. Opleveringsinspectie nieuwe riolering; riolering buiten bedrijf met uitzondering van aansluitingen op riool .5. Materiaal riool: kunststof, PVC .2. Eivormig riool, profielafmetingen: - Ø 300/525 mm. .2. Tijdens inspectie schademeting(en) uitvoeren en elke 20,00 m overzichtsfoto's en bovendien detailfoto's maken van de toestandaspecten met een klasse > 1 .2. Opnamen aanleveren op een USB-mediadrager in een MPG-bestand(en) per rioolstreng. Nummering conform beheersysteem gemeente Sittard-Geleen. .9 Rapportage analoog in 2 -voud en in een RibX-bestand met foto's in een digitaal formaat aan te leveren JPG-bestand(en), min. 300 dpi.	m	115,00	V	
				m			115,00 I
				st			2,00 L
331150	257103		Uitvoeren visuele inspectie vanuit riool. Situering: bestaand riool Betreft: rioolbuizen gereinigd volgens bestekspostnr. 331020 . Bijzonderheid: Inspectie uitvoeren volgens de NEN-EN13508-2+A1:2011 en bijgevoegde classificatie- tabellen Uitvoeren m.b.v. een 2D-Panorama opname Betreft: inspectie van de riolering m.b.v. een op afstand bediende camera waarbij de beelden bovengronds worden gevolgd op een monitor en worden vastgelegd. De beelden vastleggen op een USB-mediadrager. Grootste putafstand: 44,00 m 2. Opleveringsinspectie nieuwe riolering; riolering buiten bedrijf met uitzondering van aansluitingen op riool .5. Materiaal riool: kunststof, PVC .2. Eivormig riool, profielafmetingen: - Ø 500/750 mm. .2. Tijdens inspectie schademeting(en) uitvoeren en elke 20,00 m overzichtsfoto's en bovendien detailfoto's maken van de toestandaspecten met een klasse > 1 .2. Opnamen aanleveren op een USB-mediadrager in een MPG-bestand(en) per rioolstreng. Nummering conform beheersysteem gemeente Sittard-Geleen. .9 Rapportage analoog in 2 -voud en in een RibX-bestand met foto's in een digitaal formaat aan te leveren JPG-bestand(en), min. 300 dpi.	m	168,00	V	
				m			168,00 I
				st			2,00 L
332			Huisaansluitingen				
3321			Maken inlaten t.b.v. huisaansluitingen, gemengd				

BESTEKS- POST- NUMMER	HOOFD- CODE	CATALOGUSNUMMER						OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING		
		1	2	3	4	5	6						
332110	252832							Maken inlaat. Situering: inlaat in bestaande betonbuizen ten behoeve van huisaansluiting PVC-buis Ø 160 mm aangebracht volgens bestekspostnr. 332210 Betreft: het maken van een inlaat in een bestaande betonnen rioolbuis Ø 400 mm. In totaal: 12 locaties Inclusief bijbehorende (grond)werkzaamheden. 1. In ongewapende betonbuis .1. Door middel van boren .2. Wanddikte 50 tot 70 mm .1. Inlaat voor aansluiting van PVC-buis Diameter inlaat 160 mm Betoninlaat met zettingsmof Ø 160 mm .1. As-inlaat loodrecht op as-buis .1 Verbinding inlaat-buis d.m.v. zettingsmof met rubbermanchet.	st	12,00	V		
332120	252832							Maken inlaat. Situering: inlaat in bestaande betonbuizen ten behoeve van huisaansluiting PVC-buis Ø 160 mm aangebracht volgens bestekspostnr. 332210 Betreft: het maken van een inlaat in een bestaande betonnen rioolbuis Ø 500 mm. In totaal: 2 locaties Inclusief bijbehorende (grond)werkzaamheden. 1. In ongewapende betonbuis .1. Door middel van boren .2. Wanddikte 50 tot 70 mm .1. Inlaat voor aansluiting van PVC-buis Diameter inlaat 160 mm Betoninlaat met zettingsmof Ø 160 mm .1. As-inlaat loodrecht op as-buis .1 Verbinding inlaat-buis d.m.v. zettingsmof met rubbermanchet.	st	2,00	V		
332130	252832							Maken inlaat. Situering: inlaat in bestaande betonbuizen ten behoeve van huisaansluiting PVC-buis Ø 160 mm aangebracht volgens bestekspostnr. 332210 Betreft: het maken van een inlaat in een bestaande rioolbuis Ø 300/450 mm. In totaal: 60 locaties Inclusief bijbehorende (grond)werkzaamheden. 8. In keramische buis .1. Door middel van boren .1. Wanddikte tot 50 mm .1. Inlaat voor aansluiting van PVC-buis Diameter inlaat 160 mm Inlaat met zettingsmof Ø 160 mm .1. As-inlaat loodrecht op as-buis .1 Verbinding inlaat-buis d.m.v. zettingsmof met rubbermanchet.	st	61,00	V		
									st			12,00	L
												2,00	L
									st			61,00	L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
332140	252832		Maken inlaat. Situering: inlaat in bestaande betonbuizen ten behoeve van huisaansluiting PVC-buis Ø 160 mm aangebracht volgens bestekspostnr. 332210 Betreft: het maken van een inlaat in een bestaande rioolbuis Ø 500/750 mm. In totaal: 9 locaties Inclusief bijbehorende (grond)werkzaamheden. 8. In keramische buis .1. Door middel van boren .1. Wanddikte tot 50 mm .1. Inlaat voor aansluiting van PVC-buis Diameter inlaat 160 mm Inlaat met zettingsmof Ø 160 mm .1. As-inlaat loodrecht op as-buis .1. Verbinding inlaat-buis d.m.v. zettingsmof met rubbermanchet.	st	9,00	V	
3322			<u>Huisaansluitingen Ø 160, gemengd</u>				
332210	252201		Aanbrengen PVC-buis Situering: huisaansluitingen gemengd in nieuw profiel Betreft: het leveren en aanbrengen van een kunststof huisaansluiting incl. standpijp. Bijzonderheid: grondwerk volgens de bestekspostnrs. 321120 en 321220 . In totaal: 84 locaties 2. Rechte buis, stijfheidsklasse: SN 8 Kleur grijs, RAL 7037 .2.3. . . . Nominale middellijn 160 mm .1. Verbinding buizen vrijvervalriool d.m.v. mof met rubbermanchet steekmof	m	355,00	V	
				m			355,00 L
332220	252202		Aanbrengen PVC-hulpstuk. Situering: huisaansluitingen gemengd in nieuw profiel Betreft: het leveren en aanbrengen van een PVC-hulpstuk t.b.v. de PVC-buis Ø 160 mm aangebracht volgens de bestekspostnr. 332210 . Bijzonderheid: grondwerk volgens de bestekspostnrs. 321120 en 321220 . 2. Hulpstuk(ken), stijfheidsklasse: SN 8 Bocht 45°, kleur grijs, RAL 7037 .2.3. . . . Nominale middellijn 160 mm .1. Verbinding buis-hulpstuk vrijvervalriool d.m.v. mof met rubbermanchet	st	250,00	V	
				st			250,00 L
332230	252202		Aanbrengen PVC-hulpstuk. Situering: huisaansluitingen gemengd in nieuw profiel Betreft: het leveren en aanbrengen van een PVC-hulpstuk t.b.v. de PVC-buis Ø 160 mm aangebracht volgens bestekspostnr. 332210 . Bijzonderheid: grondwerk volgens de bestekspostnrs. 321120 en 321220 . 2. Hulpstuk(ken), stijfheidsklasse: SN 8 T-stuk 45°, kleur grijs, RAL 7037 .2.3. . . . Nominale middellijn 160 mm .1. Verbinding buis-hulpstuk vrijvervalriool d.m.v. mof met rubbermanchet	st	5,00	V	
				st			5,00 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
332240	252202		Aanbrengen PVC-hulpstuk. Situering: huisaansluitingen gemengd in nieuw profiel Betreft: het leveren en aanbrengen van een PVC-hulp- stuk t.b.v de PVC-buis Ø 160 mm aangebracht volgens bestekspostnr. 332210 . Bijzonderheid: grondwerk volgens de bestekspostnrs. 321120 en 321220 .	st	83,00	V	
		2.	Hulpstuk(ken), stijfheidsklasse: SN 8	st			83,00 L
		. . . . .	Ontstoppingsstuk, kleur grijs, RAL 7037				
		. . 2.3. .	Nominale middellijn 160 mm				
		. . . . .1	Verbinding buis-hulpstuk vrijvervalriool d.m.v. mof met rubbermanchet				
332250	252202		Aanbrengen PVC-hulpstuk. Situering: huisaansluitingen gemengd in nieuw profiel Betreft: het leveren en aanbrengen van een PVC-hulp- stuk t.b.v de PVC-buis Ø 160 mm aangebracht volgens bestekspostnr. 332210 . Bijzonderheid: grondwerk volgens de bestekspostnrs. 321120 en 321220 .	st	25,00	V	
		2.	Hulpstuk(ken), stijfheidsklasse: SN 8	st			25,00 L
		. . . . .	Overgangsstuk van PVC-gres, kleur grijs, RAL 7037				
		. . . . .	Diameter gresleiding in het werk te bepalen.				
		. . . . .	Maximale diameter Ø 150 mm				
		. . 2.3. .	Nominale middellijn 160 mm				
		. . . . .1	Verbinding buis-hulpstuk vrijvervalriool d.m.v. mof met rubbermanchet				
333			Kolkaansluitingen				
3331			<u>Maken inlaten t.b.v. kolkaansluitingen, gemengd</u>				
333100	252832		Maken inlaat. Situering: inlaat in bestaande gresbuizen ten behoeve van kolkaansluiting PVC-buis Ø 160 mm aangebracht volgens bestekspostnr. 333210 Betreft: het maken van een inlaat in een bestaande gres rioolbuis Ø 200 mm. In totaal: 2 locaties Inclusief bijbehorende (grond)werkzaamheden.	st	2,00	V	
		8.	In keramische buis				
		. 1. . . .	Door middel van boren				
		. . 1. . .	Wanddikte tot 50 mm				
		. . . 1. .	Inlaat voor aansluiting van PVC-buis				
		. . . . .	Diameter inlaat 160 mm				
		. . . . .	Inlaat met zettingsmof Ø 160 mm	st			2,00 L
		. . . . 1.	As-inlaat loodrecht op as-buis				
		. . . . .1	Verbinding inlaat-buis d.m.v. zettingsmof met rubbermanchet.				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
333110	252832		Maken inlaat. Situering: inlaat in bestaande betonbuizen ten behoeve van kolkaansluiting PVC-buis Ø 160 mm aangebracht volgens bestekspostnr. 333210 Betreft: het maken van een inlaat in een bestaande betonnen rioolbuis Ø 1.200 mm. In totaal: 2 locaties Inclusief bijbehorende (grond)werkzaamheden. 1. In ongewapende betonbuis .1. Door middel van boren .4. Wanddikte 100 mm of meer . . .1. . . Inlaat voor aansluiting van PVC-buis Diameter inlaat 160 mm Betoninlaat met zettingsmof Ø 160 mm1. . As-inlaat loodrecht op as-buis1 Verbinding inlaat-buis d.m.v. zettingsmof met rubbermanchet.	st	2,00	V	
333120	252832		Maken inlaat. Situering: inlaat in bestaande betonbuizen ten behoeve van kolkaansluiting PVC-buis Ø 160 mm aangebracht volgens bestekspostnr. 333210 Betreft: het maken van een inlaat in een bestaande betonnen rioolbuis Ø 500 mm. In totaal: 2 locaties Inclusief bijbehorende (grond)werkzaamheden. 1. In ongewapende betonbuis .1. Door middel van boren .2. Wanddikte 50 tot 70 mm . . .1. . . Inlaat voor aansluiting van PVC-buis Diameter inlaat 160 mm Betoninlaat met zettingsmof Ø 160 mm1. . As-inlaat loodrecht op as-buis1 Verbinding inlaat-buis d.m.v. zettingsmof met rubbermanchet.	st	2,00	V	
333130	252832		Maken inlaat. Situering: inlaat in bestaande betonbuizen ten behoeve van kolkaansluiting PVC-buis Ø 160 mm aangebracht volgens bestekspostnr. 333210 Betreft: het maken van een inlaat in een bestaande betonnen rioolbuis Ø 400 mm. In totaal: 6 locaties Inclusief bijbehorende (grond)werkzaamheden. 1. In ongewapende betonbuis .1. Door middel van boren .2. Wanddikte 50 tot 70 mm . . .1. . . Inlaat voor aansluiting van PVC-buis Diameter inlaat 160 mm Betoninlaat met zettingsmof Ø 160 mm1. . As-inlaat loodrecht op as-buis1 Verbinding inlaat-buis d.m.v. zettingsmof met rubbermanchet.	st	6,00	V	
				st			2,00 L
				st			2,00 L
				st			6,00 L

BESTEKS- POST- NUMMER	HOOFD- CODE	CATALOGUSNUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING
		DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6				
333140	252832	.	Maken inlaat.	st	1,00 V	
		.	Situering: inlaat in bestaande betonbuizen ten behoeve			
		.	van kolkaansluiting PVC-buis Ø 160 mm aangebracht			
		.	volgens bestekspostnr. 333210			
		.	Betreft: het maken van een inlaat in een bestaande			
		.	betonnen rioolbuis Ø 300 mm.			
		.	In totaal: 6 locaties			
		.	Inclusief bijbehorende (grond)werkzaamheden.			
		1.	In ongewapende betonbuis			
		.1.	Door middel van boren			
		. .2.	Wanddikte 50 tot 70 mm			
		. . .1.	Inlaat voor aansluiting van PVC-buis			
		. . . .	Diameter inlaat 160 mm			
		. . . .	Betoninlaat met zettingsmof Ø 160 mm	st		1,00 L
		. . . .1.	As-inlaat loodrecht op as-buis			
		. . . . .1	Verbinding inlaat-buis d.m.v. zettingsmof met			
		. . . . .	rubbermanchet.			
		. . . . .		st		
333150	252832	.	Maken inlaat.	st	41,00 V	
		.	Situering: inlaat in bestaande betonbuizen ten behoeve			
		.	van kolkaansluiting PVC-buis Ø 160 mm aangebracht vol-			
		.	gens bestekspostnr. 333210			
		.	Betreft: het maken van een inlaat in een bestaande			
		.	rioolbuis Ø 300/450 mm.			
		.	In totaal: 41 locaties			
		.	Inclusief bijbehorende (grond)werkzaamheden.			
		8.	In keramische buis			
		.1.	Door middel van boren			
		. .1.	Wanddikte tot 50 mm			
		. . .1.	Inlaat voor aansluiting van PVC-buis			
		. . . .	Diameter inlaat 160 mm			
		. . . .	Inlaat met zettingsmof Ø 160 mm	st		41,00 L
		. . . .1.	As-inlaat loodrecht op as-buis			
		. . . . .1	Verbinding inlaat-buis d.m.v. zettingsmof met rubber-			
		. . . . .	manchet.			
		. . . . .		st		
333160	252832	.	Maken inlaat.	st	8,00 V	
		.	Situering: inlaat in bestaande betonbuizen ten behoeve			
		.	van kolkaansluiting PVC-buis Ø 160 mm aangebracht vol-			
		.	gens bestekspostnr. 333210			
		.	Betreft: het maken van een inlaat in een bestaande			
		.	rioolbuis Ø 350/525 mm.			
		.	In totaal: 8 locaties			
		.	Inclusief bijbehorende (grond)werkzaamheden.			
		8.	In keramische buis			
		.1.	Door middel van boren			
		. .1.	Wanddikte tot 50 mm			
		. . .1.	Inlaat voor aansluiting van PVC-buis			
		. . . .	Diameter inlaat 160 mm			
		. . . .	Inlaat met zettingsmof Ø 160 mm	st		8,00 L
		. . . .1.	As-inlaat loodrecht op as-buis			
		. . . . .1	Verbinding inlaat-buis d.m.v. zettingsmof met rubber-			
		. . . . .	manchet.			
					

BESTEKS- POST- NUMMER	HOOFD- CODE	CATALOGUSNUMMER					OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
		1	2	3	4	5 : 6					
333170	252832	.	.	.	.	.	Maken inlaat.	st	4,00	V	
		.	.	.	.	.	Situering: inlaat in bestaande betonbuizen ten behoeve				
		.	.	.	.	.	van kolkaansluiting PVC-buis Ø 160 mm aangebracht vol-				
		.	.	.	.	.	gens bestekspostnr. 333210				
		.	.	.	.	.	Betreft: het maken van een inlaat in een bestaande				
		.	.	.	.	.	rioolbuis Ø 400/600 mm.				
		.	.	.	.	.	In totaal: 4 locaties				
		.	.	.	.	.	Inclusief bijbehorende (grond)werkzaamheden.				
		8.	.	.	.	.	In keramische buis				
		.1.	.	.	.	.	Door middel van boren				
		. .1.	.	.	.	.	Wanddikte tot 50 mm				
		. . .1.	.	.	.	.	Inlaat voor aansluiting van PVC-buis				
		.	.	.	.	.	Diameter inlaat 160 mm				
		.	.	.	.	.	Inlaat met zettingsmof Ø 160 mm	st			4,00 L
		. . . .1.	.	.	.	.	As-inlaat loodrecht op as-buis				
		. . . . .1	.	.	.	.	Verbinding inlaat-buis d.m.v. zettingsmof met rubber-				
		. . . . .	.	.	.	.	manchet.				
						
333180	252832	.	.	.	.	.	Maken inlaat.	st	11,00	V	
		.	.	.	.	.	Situering: inlaat in bestaande betonbuizen ten behoeve				
		.	.	.	.	.	van kolkaansluiting PVC-buis Ø 160 mm aangebracht vol-				
		.	.	.	.	.	gens bestekspostnr. 333210				
		.	.	.	.	.	Betreft: het maken van een inlaat in een bestaande				
		.	.	.	.	.	rioolbuis Ø 500/750 mm.				
		.	.	.	.	.	In totaal: 11 locaties				
		.	.	.	.	.	Inclusief bijbehorende (grond)werkzaamheden.				
		8.	.	.	.	.	In keramische buis				
		.1.	.	.	.	.	Door middel van boren				
		. .1.	.	.	.	.	Wanddikte tot 50 mm				
		. . .1.	.	.	.	.	Inlaat voor aansluiting van PVC-buis				
		.	.	.	.	.	Diameter inlaat 160 mm				
		.	.	.	.	.	Inlaat met zettingsmof Ø 160 mm	st			11,00 L
		. . . .1.	.	.	.	.	As-inlaat loodrecht op as-buis				
		. . . . .1	.	.	.	.	Verbinding inlaat-buis d.m.v. zettingsmof met rubber-				
		. . . . .	.	.	.	.	manchet.				
						
3332		.	.	.	.	.	<u>Kolkaansluitingen Ø 160</u>				
333210	252201	.	.	.	.	.	Aanbrengen PVC-buis	m	850,00	V	
		.	.	.	.	.	Situering: kolkaansluitingen in nieuw profiel				
		.	.	.	.	.	Betreft: het leveren en aanbrengen van een kunststof				
		.	.	.	.	.	kolkaansluiting incl. standpijp				
		.	.	.	.	.	Bijzonderheid: grondwerk volgens de bestekspostnrs.				
		.	.	.	.	.	322020 en 322120 .				
		.	.	.	.	.	In totaal: ca. 113 locaties				
		2.	.	.	.	.	Rechte buis, stijfheidsklasse: SN 8	m			850,00 L
		.	.	.	.	.	Kleur grijs, RAL 7037				
		. .2.3.	.	.	.	.	Nominale middellijn 160 mm				
		. . . . .1	.	.	.	.	Verbinding buizen vrijvervalriool d.m.v. mof met				
		. . . . .	.	.	.	.	rubbermanchet				
		. . . . .	.	.	.	.	steekmof				
						

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
333220	252202		Aanbrengen PVC-hulpstuk. Situering: kolkaansluitingen in nieuw profiel Betreft: het leveren en aanbrengen van een PVC-hulp- stuk t.b.v. de PVC-buis Ø 160 mm aangebracht volgens bestekspostnr. 333210 . Bijzonderheid: grondwerk volgens de bestekspostnrs. 322020 en 322120 .	st	385,00	V	
		2.	Hulpstuk(ken), stijfheidsklasse: SN 8	st			385,00 L
		. . . . .	Bocht 45°, kleur grijs, RAL 7037				
		. . 2. 3. .	Nominale middellijn 160 mm				
		. . . . . 1	Verbinding buis-hulpstuk vrijvervalriool d.m.v. mof met rubbermanchet				
333230	252202		Aanbrengen PVC-hulpstuk. Situering: kolkaansluitingen in nieuw profiel Betreft: het leveren en aanbrengen van een PVC-hulp- stuk t.b.v. de PVC-buis Ø 160 mm aangebracht volgens bestekspostnr. 333210 . Bijzonderheid: grondwerk volgens de bestekspostnrs. 322020 en 322120 .	st	10,00	V	
		2.	Hulpstuk(ken), stijfheidsklasse: SN 8	st			10,00 L
		. . . . .	T-stuk 45°, kleur grijs, RAL 7037				
		. . 2. 3. .	Nominale middellijn 160 mm				
		. . . . . 1	Verbinding buis-hulpstuk vrijvervalriool d.m.v. mof met rubbermanchet				
335			Putranden & kolken				
3350			<u>Putranden</u>				
335010	252799		Lev. en aanbr. van een betonnen overgangsring op schacht van de put. Betreft: het leveren en aanbrengen van een betonnen overgangsring t.p.v. de bestaande rioolputten na uitvoering van bestekspostnr. 318010 . Indien nodig op hoogte stellen met prefab beton stelringen i.v.m. eventueel verwijderde stellagen. Leveren en aanbrengen prefab gewapend beton stelringen. Vorm, formaat en dikte dient op voorhand te worden bepaald door aannemer. Gerekend met 2 st. /put. Prefab stelringen aanbrengen met snelhardende krimparme stelmortel op cementbasis: Poltec 700. (Gerekend met 25 kg / put.) Leveren en aanbrengen van een prefab gewapend beton overgangsring. Vorm en formaat en dient op voorhand te worden bepaald door de aannemer. Dagmaat dient gelijkwaardig te zijn aan de nieuwe putafdekking. Gerekend met 1 st. /put. Prefab overgangsring aanbrengen met snelhardende krimparme stelmortel op cementbasis: Poltec 700. (Gerekend met 25 kg / put). De benodigde ruimte tussen bovenkant nieuwe asfaltdeklaag en bovenkant overgangsring dient te zijn: Dikte putafdekking + 30 mm stelmortel.	st	16,00	V	
		. . . . .		st			32,00 L
		. . . . .		kg			400,00 L
		. . . . .		st			16,00 L
		. . . . .		kg			400,00 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
335020	252899		Leveren en aanbrengen metalen afdekking mangat incl. verklikker.	st	16,00	V	
		. . . . .	Betreft: het leveren en aanbrengen van een tijdelijke metalen afdekplaat op mangat t.b.v. het aanbrengen van de nieuw aan te brengen asfaltconstructie.				
		. . . . .	Metalen afdekplaat	st			16,00 L
		. . . . .	Dikte: tenminste 12 mm				
		. . . . .	Formaat: buitendiameter nieuwe putrand minus 60 mm				
		. . . . .	Onderzijde metaalplaat dient te zijn voorzien van nokken ter voorkoming van verschuiving bij aanbrengen asfaltconstructie.				
		. . . . .	Bovenzijde metaalplaat dient te zijn voorzien van gecentreerde sparing t.b.v. gepolariseerd magnetisch element.				
		. . . . .	Leveren en aanbrengen gepolariseerd magnetisch element	st			16,00 L
		. . . . .	Aanbrengen in gecentreerde sparing bovenzijde metaalplaat.				
		. . . . .	Inmeten van hart gepolariseerd magnetisch element.	st			16,00 L
		. . . . .	Exact inmeten waardoor terugmeten mogelijk wordt met maximaal toegestane afwijking van 4 cm.				
		. . . . .	Leveren en aanbrengen 30 mm zand op metalen afdekplaat en betonplaat. (Gerekend met 0,03 m3 per put).	m3			0,50 L
335030	252701		Aanbrengen putrand met deksel.	st	16,00	V	
		. . . . .	Situering: putafdekking hoofdriool t.p.v. de asfaltverharding in nieuw profiel t.h.v. de rijweg				
		. . . . .	Betreft: het aanbrengen van een nieuwe ronde putrand in een geheel nieuw aangebrachte asfaltconstructie.				
		. . . . .	Opzoeken van een metalen afdekking, vrijmaken van een overgangsring en het plaatsen van een nieuwe ronde putafdekking.				
		. . . . .	Methode: O-Linq Systeem © (www.o-linq.nl) o.g.				
		. . . . .	Conform plaatsingsvoorschriften van de leverancier.				
335031	286499		Uitzetten exacte locatie metalen afdekplaat.	st			16,00 I
		. . . . .	Betreft: het exact lokaliseren van hart gepolariseerd magnetisch element welke gecentreerd bevestigd is in de metalen afdekplaat.				
		. . . . .	Aanbrengen markeringspunt op de asfalt t.p.v. hart afdekplaat.	st			16,00 I
335032	331299		Boren centriscie boorgaten in teervrij asfalt.	st			16,00 I
		. . . . .	Betreft: het boren van een asfaltkern exact gecentreerd boven hart magnetisch gepolariseerd element.				
		. . . . .	Hart boorkern dient te zijn het uitgezette markeringspunt op het asfalt.				
		. . . . .	Boren asfaltkern in teervrij asfalt.	st			16,00 I
		. . . . .	De vrijkomende sparing in het asfalt dient als geleiding voor de draaiende as van de boorfrees.				
		. . . . .	Diameter van de te maken boorkern dient te worden afgestemd op de toe te passen draaiende as van de diamantboor.				
		. . . . .	Diameter asfaltkern: maximaal 300 mm.				
		. . . . .	Dikte uit te boren asfalt: hoogte putafdekking minus 30 mm.				
		. . . . .	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.				
						

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
335033	331299		Boren sparing in asfalt t.b.v. een nieuwe ronde putrand.	st		16,00	I
		. . . . .	Betreft: het rond uitboren van asfalt t.p.v. de nieuw aan				
		. . . . .	te brengen ronde putrand. Inclusief het verwijderen en				
		. . . . .	afvoeren van asfalt uit de sparing.				
		. . . . .	Boren sparing d.m.v. een diamantboor.	st		16,00	I
		. . . . .	De diamantboor dient een draaiende as te hebben				
		. . . . .	welke in de sparing van de asfaltboorkern valt.				
		. . . . .	Hierdoor wordt er exact rondom het hart van de metalen				
		. . . . .	afdekplaat geboord.				
		. . . . .	Diameter diamantboor: er mag maximaal 20 mm ruimte				
335034	252701	. . . . .	rondom de nieuw te plaatsen putrand aanwezig zijn.	st		16,00	I
		. . . . .	Opnemen en afvoeren metalen afdekplaat inclusief het				
		. . . . .	gepolariseerd magnetisch element.				
		. . . . .	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.				
		. . . . .	Aanbrengen putrand met deksel.	st		16,00	I
		. . . . .	Betreft: het aanbrengen van een nieuwe ronde putrand				
		. . . . .	met deksel.				
		. . . . .	De leverantie van de putrand met deksel volgens	st		16,00	I
		. . . . .	bestekspostnr. 335040 .				
		. . .9. . .	Putafdekking stellen in overmaats aangebrachte	kg		400,00	L
335035	810699	. . . . .	krimparme snelhardende stelmortel, Poltec 700				
		. . . . .	Gerekend met 25 kg / putafdekking.				
		. . .9. . .	Indien nodig op hoogte stellen met prefab beton				
		. . . . .	stelringen i.v.m. eventueel verwijderde stellagen.				
		. . . . .	Putrand op hoogte stellen met ronde, gewapend beton	st		32,00	L
		. . . . .	stelringen met een dikte van 5 cm.				
		. . . . .	Gerekend met 2 st./ putrand.				
		. . . . .	Stelringen stellen in een overmaats aangebrachte	kg		256,00	L
		. . . . .	krimparme snelhardende stelmortel, Poltec 700.				
		. . . . .	Gerekend met 15 kg / stelring.				
335035	810699	. . . . .	Stelmortel aan binnenzijde stelringen glad afwerken.				
		. . . . .	Naadfixatie putrand met Poltec 703.	I		320,00	I
		. . . . .	Betreft: het fixeren van de putrand d.m.v. een bijna				
		. . . . .	volledige naadvulling met krimparme snelhardende				
		. . . . .	gietmortel.				
		. . . . .	Leveren en aanbrengen van een krimparme	I		320,00	L
		. . . . .	snelhardende gietmortel Poltec 703.				
		. . . . .	Naad tussen putrand en asfalt opvullen tot 30 mm				
		. . . . .	onder de bovenkant asfaltdeklaag.				
		. . . . .	Aanbrengen van een bitumineuze kleefprimer op	keer		16,00	L
335035	810699	. . . . .	bovenkant gietmortel, zijkant putafdekking en zaagzijde				
		. . . . .	asfalt.				
		. . . . .	Aanbrengen kleefprimer conform voorschrift leverancier.				
		. . . . .	- Van den Broek kleefprimer o.g. in spuitbus van 600				
		. . . . .	ml o.g.				
		. . . . .	Hoeveelheid kleef ter keuze van aannemer, afhankelijk				
		. . . . .	van staat ondergrond.				
						
						
						

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
335036	810699		Opvullen naad tussen asfalt en putafdekking.			32,00	I
			Betreft: het opvullen van de naad tussen de nieuw				
			geplaatste putafdekking en de asfaltconstructie.				
			Opvullen naad conform voorschrift leverancier.				
			Voorgeschreven methode:				
			VDB Direct© Inject systeem o.g..				
			De naad schoonblazen en verwarmen tot ca. 150°C met	m		32,00	I
			een heteluchtlan met een temperatuur van 1.000°C.				
			Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.				
			Naad vullen met een bitumineuze voegvulmassa.	kg		80,00	L
			Vullen van de naad, eisen / verwerkingswijze:				
			- Naad injecteren middels een continue verwarmde				
			slangen lans (met on-demand pompsysteem);				
			- Naad injecteren met een polymeer gemodificeerde				
335040	252701		warme bitumen type VDB PLS;				
			- De voegvulmassa dient op gecontroleerde				
			temperatuur tussen de 175°C en 185°C verwerkt te				
			worden;				
			- De voegvulmassa dient te worden verwarmd in een				
			indirect verwarmde ketel, voorzien van een				
			dubbele wand.				
			Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.				
			Aanbrengen putrand met deksel.	st	16,00	V	
			Situering: putafdekking hoofdriool t.p.v. de asfaltver-				
			harding in nieuw profiel				
			Betreft: het leveren en aanbrengen van een putaf-				
			dekking t.b.v. bestekspostnr. 335030 .				
			.4. Geheel gietijzeren rand met bijbehorend deksel klasse	st		16,00	L
335050	252701		D400 volgens NEN-EN 124				
			Type: Aquagate P Dynamic 24 Cross Grip.				
			Deksel: GY-deksel voorzien van Cross Grip (tweewieler				
			antislip profiel)				
			- Afmeting zichtzijde: Ø 685 mm				
			- Afmeting uitwendig: Ø 685 mm				
			- Hoogte: 240 mm				
			- Mangat: Ø 520 mm				
			- Leverancier: SVA-Group o.g.				
			Opschrift deksel/rand: i.o.m. de directie				
			- Deksel met vergrendeling				
			- GY-kwaliteit rand: GJL 250				
			- GY-kwaliteit deksel: GJS 250				
			Rubber oplegging: DYNAMIC-PRO (CR)				
			Aanbrengen putrand met deksel.	st	38,00	V	
			Situering: putafdekking hoofdriool in nieuw profiel				
			Betreft: het leveren en aanbrengen van een putrand met				
			deksel na uitvoering van bestekspostnr. 318010 t.h.v. de				
			rijweg, trottoir en berm.				
			.4. Gietijzeren rand met betonvoet en bijbehorend deksel	st		38,00	L
			klasse D400 volgens NEN-EN 124				
			Type: Aquagate P Solid 24				
			Deksel: GY-deksel				
			- Afmeting zichtzijde: 640 x 640 mm				
			- Afmeting uitwendig: 740 x 740 mm				
			- Hoogte: 240 mm				
			- Mangat: Ø 520 mm				
			- Leverancier: SVA-Group o.g.				
			Opschrift deksel/rand: "VW"				
			- GY-kwaliteit rand: GJL 250				
			- GY-kwaliteit deksel: GJS 250				
			Rubber oplegging: SOLO-PRO (SBR)				
			.2. Putrand op hoogte brengen met stelringen van beton	st		76,00	L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
335060	252702		Op hoogte brengen bestaande putafdekking. Situering: bestaande putafdekking Bijzonderheid: inclusief bijbehorend grondwerk .2. Putrand op hoogte brengen met stellingen van beton	st	57,00	V	
3351			<u>Kolken</u>				
335110	252613		Aanbrengen kolk van beton/gietijzer combinatie. Situering: straatkolk in nieuw profiel t.h.v. de rijweg Betreft: het leveren en aanbrengen van een straatkolk. 9. T.b.v. fundering kolk: onder en rondom kolk gestabiliseerd zand aanbrengen. .2. Straatkolk, klasse B125 Type: Aquaway S 1300/85 P-Line GB1 Kopmaat: 450 x 300 mm Dekseltype: sleufrooster GY diagonale spijl Roosterinlaat: 317 cm ₂ - GY-kwaliteit rand: GJL 250 - GY-kwaliteit deksel: GJS 400 Diepte uitholling: 7 mm Voorzien van glasvezel-/staalversterkte uitlaat PP: - Met putklep (scharnierend slagvast stankslot) - Inwendige aansluiting tot 23° flexibel (Ø 125 mm) - Uitwendige aansluiting tot 4° flexibel (Ø 160 mm) Aansluiting: flex. achteraansluiting Ø 160 mm Leverancier: SVA-Group o.g. .1. Totale hoogte kleiner dan 1,00 m .1 Constructie: eendelig	st	32,00	V	
				m3			16,00 L
				st			32,00 L
335120	252613		Aanbrengen kolk van beton/gietijzer combinatie. Situering: combinatiekolk bij trottoirband 18/20 en 13/15 in nieuw profiel t.h.v. de rijweg Betreft: het leveren en aanbrengen van een combinatie- kolk. 9. T.b.v. fundering kolk: onder en minimaal 0,50 m rondom de kolk gestabiliseerd zand aanbrengen, inclusief verdichten (ca. 0,75 m3 per kolk) .2. Gecombineerde straat-trottoirkolk, klasse B125 Type: ST 1590-1320/105 M-line Kopmaat: 450 x 350 mm Dekseltype: rechte sleuven Roosterinlaat: 420 cm ₂ - GY-kwaliteit rand: GJL - GY-kwaliteit deksel: GJS Voorzien van glasvezel-/staalversterkte uitlaat PP: - Met putklep (scharnierend slagvast stankslot) Aansluiting: achteraansluiting Ø 160 mm Leverancier: SVA-Group o.g. .2. Totale hoogte gelijk aan of groter dan 1,00 m .2 Constructie: tweedelig	st	80,00	V	
				m3			60,00 L
				st			80,00 L
339			Revisie riolering				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
339010	286401		Inmeten en verwerken revisiegegevens. Bijzonderheid: bestaand riool dat niet verwijderd kan worden ook op de revisietekening verwerken 1. Betreft: hoofdriool met inspectieputten, rioolaansluitingen en alle overige rioleringsonderdelen .4. Digitaal inmeten aan Rijksdriehoeknet putdeksel- en vloeivlakhoogte inspectieputten en alle vloeivlakhoogten van de op deze inspectie- putten aansluitende riolering. Inlaten en aansluitingen inmeten t.o.v. putten. .9. Gegevens verwerken in revisietekening op basis van het rioleringsplan (tekn. 7250242002-TK-D03). .2. Bij de revisiegegevens tevens gebruikte materialen (aard en diameters buizen), appendages, hulpstukken en dergelijke vermelden .9 De revisiegegevens analoog in tweevoud aanleveren conform bijlage 5 van dit bestek en digitaal aanleveren in AutoCAD dwg-formaat versie 2020 en in Esri-shape-formaat voorzien van de benodigde beheer-attribuuatgegevens. Gebruik dient gemaakt te worden van het Nederlandse RDNew (Amersfoort coördinatensysteem EPSG 28892). De revisiemetingen dienen in aanwezigheid van én in samenwerking met de directie plaats te vinden. Gegevens dienen per fase compleet overhandigd te worden (binnen 10 werkdagen na gereedkomen riolering).	EUR		N	
34			Funderingen	st			2,00 L
341			Vorbereidende werkzaamheden				
341010	800101		Afwerken van het zandbed voor de aan te brengen verhardingslaag. Betreft: het afwerken van het bestaande cunet c.q. ondergrond en deels aangevuld volgens de besteks-postnrs. 323310 t/m 323330 . Totale oppervlakte: ca. 9085,00 m2 Het zandbed direct voor het aanbrengen van de verhardingslaag verdichten, zo nodig onder toevoeging van water en afwerken 1. Afwerken tot 0,25 m buiten de daarop aan te brengen verhardingslaag .1. Dikte van de laag waaraan verdichtingseisen worden gesteld is 0,15 m .1. Verdichtingsgraad: Artikel 22.02.07 lid 06 van de Standaard De verdichtingsgraad (proef 3) wordt bepaald t.o.v. de maximumproctordichtheid met de proctorproef	m2	9.085,00	V	
342			Aanbrengen funderingen rijweg	m2			9.085,00 I

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
342010	800201		Aanbrengen van een wegfundering van ongebonden steenmengsel. Situering: cunet rijweg in nieuw profiel Betreft: het leveren en aanbrengen van een funderings- laag. In totaal: 1 locatie 9. Breedte varieert van 1,75 tot 9,75 m, laagdikte 0,30 m .7. Menggranulaat .2. Sortering 0/31,5 .9. Verbrijzelingsfactor (bepaald volgens NEN-EN 1097-2) ten minste 0,65 .4. Op een ondergrond, die is voorberekt volgens bestekspostnr(s). 317210 . .1 Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer	m2	5.325,00	V	
342020	800201		Aanbrengen van een wegfundering van ongebonden steenmengsel. Situering: cunet rijweg in nieuw profiel Betreft: het leveren en aanbrengen van een funderings- laag. In totaal: 7 locaties 9. Breedte varieert van 1,75 tot 12,00 m, laagdikte 0,35 m .7. Menggranulaat .2. Sortering 0/31,5 .9. Verbrijzelingsfactor (bepaald volgens NEN-EN 1097-2) ten minste 0,65 .4. Op een ondergrond, die is voorberekt volgens bestekspostnr(s). 317110 t/m 317160 en 323010 t/m 323020 . .1 Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer	m2	3.760,00	V	
342030	800113		Aanbrengen profileerlaag van ongebonden steenmengsel. Situering: profileerlaag cunet in nieuw profiel t.h.v. de verkeersgeleiders in de rijweg Betreft: het leveren en aanbrengen van een profileer- laag onder de aan te brengen betonverharding aange- bracht volgens bestekspostnr. 358010 en boven de funderingslaag aangebracht volgens bestekspostnr. 342010 . In totaal: 4 locaties 7. Menggranulaat .1. Sortering 0/16 Gemiddelde dikte: ca. 0,12 m Aanvullingsoppervlakte: ca. 38,00 m2 .9. Verbrijzelingsfactor (bepaald volgens NEN-EN 1097-2) ten minste 0,65 .1. Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer	ton	9,00	V	
345			Aanbrengen funderingen t.b.v. hydro Lineo				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER					OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING		
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6									
345010	800201					Aanbrengen van een wegfundering van ongebonden steenmengsel. Situering: cunet halfverharding betonstraatsteen- verharding (Hydro Lineo) in nieuw profiel Betreft: het leveren en aanbrengen van een funderings- laag. In totaal: 11 locaties 3. Breedte groter dan 2,00 m, laagdikte 0,25 m .9. Urbangranulaat .3. Sortering 70 - 45 .4. Op een ondergrond, die is voorberekt volgens bestekspostnr(s). 317160 , 317210 en 323030 . .1 Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer	m2	765,00	V		
							ton			382,50	L
345020	800201					Aanbrengen van een wegfundering van ongebonden steenmengsel. Situering: cunet halfverharding betonstraatsteen- verharding (Hydro Lineo) in nieuw profiel Betreft: het leveren en aanbrengen van een funderings- laag. In totaal: 5 locaties 1. Breedte kleiner dan of gelijk aan 2,00 m, laagdikte 0,25 m .9. Urbangranulaat .3. Sortering 70 - 45 .4. Op een ondergrond, die is voorberekt volgens bestekspostnr(s). 317160 , 317210 en 323030 . .1 Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer	m2	448,00	V		
							ton			224,00	L
345030	800201					Aanbrengen van een wegfundering van ongebonden steenmengsel. Situering: cunet halfverharding betonstraatsteen- verharding (Hydro Lineo) in nieuw profiel Betreft: het leveren en aanbrengen van een funderings- laag. In totaal: 16 locaties 9. Breedte varieert van 1,10 tot 2,20 m, laagdikte 0,25 m .9. Urbangranulaat .3. Sortering 70 - 45 .4. Op een ondergrond, die is voorberekt volgens bestekspostnr(s). 317160 , 317210 en 323030 . .1 Wijze van verdichten ter keuze van de aannemer	m2	260,00	V		
							ton			130,00	L
35						Verhardingen Situering verhardingen volgens tekeningnr. 7250242002-TK-D02.					
351						Vorbereidende werkzaamheden					
3510						<u>Schoonmaken verhardingsoppervlak</u>					

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
351010	810102		Schoonmaken verhardingsoppervlak. Situering: de in een eerder stadium aangebrachte tussenlaag (tijdelijke deklaag) in nieuw profiel t.h.v. de rijweg van de Vouersweg, Augustinusstraat en Molen- weg incl. zijweg Betreft: het schoonmaken van de nieuwe asfaltver- harding aangebracht volgens de bestekspostnrs. 353020 en 353130 . 3. Totale breedte 3,00 m en groter .1. Ondergrond: asfaltverharding .9. Het verhardingsoppervlak vegen, zuigen en schoon- spuiten d.m.v. een hoge druk wegdekreiniger. . . .1. . . Direct voor het aanbrengen van een nieuwe verhardingslaag1 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	m2 m2	5.520,00	V	5.520,00 I
3511			<u>Aanbrengen kleeflaag</u>				
351110	812101		Aanbrengen kleeflaag. Situering: op een voorbereekte asfaltverharding volgens de bestekspostnrs. 313410 t/m 313440 Betreft: het leveren en aanbrengen van een kleeflaag. 1. Kleeflaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0 .3. Hoeveelheid 0,4 kg/m2	m2 ton	88,00	V	0,04 L
351120	812101		Aanbrengen kleeflaag. Situering: op een nieuwe asfaltverharding aangebracht volgens de bestekspostnrs. 353010 t/m 353020 en 353110 t/m 353130 Betreft: het leveren en aanbrengen van een kleeflaag. 1. Kleeflaag van Bitumenemulsie: kationisch type 0 .3. Hoeveelheid 0,4 kg/m2	m2 ton	16.213,00	V	6,50 L
3512			<u>Aanbrengen kantvoorzieningen</u>				
351210	810103		Aanbrengen van kantvoorziening bij contactvlakken van asfalt tegen verticale vlakken. Situering: langs de aansluitingen voorbereekt volgens de bestekspostnrs. 313410 t/m 313420 Betreft: het leveren en aanbrengen van een kantvoor- ziening. Materiaal aansluitvlakken: bitumineuze verharding In totaal: 6 locaties 1. Bitumineuze afdichtingsstrip: Imbema-Denso, TOK-Band SK Aanbrengen conform voorschriften leverancier. .1. Breedte contactvlak: 0,03 m	m m	30,00	V	30,00 L
351220	810103		Aanbrengen van kantvoorziening bij contactvlakken van asfalt tegen verticale vlakken. Situering: langs de aansluitingen voorbereekt volgens de bestekspostnrs. 313430 t/m 313440 Betreft: het leveren en aanbrengen van een kantvoor- ziening. Materiaal aansluitvlakken: bitumineuze verharding In totaal: 8 locaties 1. Bitumineuze afdichtingsstrip: Imbema-Denso, TOK-Band SK Aanbrengen conform voorschriften leverancier. .1. Breedte contactvlak: 0,035 m	m m	48,00	V	48,00 L
353			Asfalt CE				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING		HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6						
3530			<u>Asfalt CE - 3 lagen</u>					
353010	812131	. . . . .	Aanbrengen van een onderlaag van asfaltbeton.	ton	27,00	V		
		. . . . .	Situering: rijweg in nieuw profiel					
		. . . . .	Betreft: het leveren en aanbrengen van een asfaltver-					
		. . . . .	harding t.b.v. de onderlaag t.h.v. de rijweg incl. talud					
		. . . . .	plateau's.					
		. . . . .	In totaal: 7 locaties					
		. . . . .	Zie ook art. 01.01.01 lid 08 van deel 3 uit dit bestek.					
		. . . . .	Totaal ca. 197,00 m2					
		2.	Asfalt: AC 22 base	ton			27,00	L
		.3. . . .	Mengseleigenschappen: OL-B					
		. .3. . .	Totale breedte 2,50 m en groter					
		. . .1. .	Totale laagdikte 55 mm					
		. . . . .6	Op een funderingslaag aangebracht volgens de besteks-					
		. . . . .	postnrs. 342010 t/m 322020 .					
							
353020	812122		Aanbrengen van een tussenlaag van asfaltbeton	ton	24,00	V		
		. . . . .	toegepast als tijdelijke deklaag.					
		. . . . .	Situering: rijweg in nieuw profiel					
		. . . . .	Betreft: het leveren en aanbrengen van een asfaltver-					
		. . . . .	harding t.b.v. de tussenlaag t.h.v. de rijweg incl.					
		. . . . .	plateau's en drempels.					
		. . . . .	In totaal: 7 locaties					
		. . . . .	Zie ook art. 01.01.01 lid 08 van deel 3 uit dit bestek.					
		. . . . .	Totaal ca. 214,00 m2					
		1.	Asfalt: AC 16 bin	ton			24,00	L
		.2. . . .	Mengseleigenschappen: TDL-B					
		. .3. . .	Totale breedte 2,50 m en groter					
		. . .4. .	Laagdikte 45 mm					
		. . . . .5	Op de voorgaande verhardingslaag volgens besteks-					
		. . . . .	postnr. 353010 en voorberekt volgens bestekspostnr.					
		. . . . .	313420 .					
							
353030	812112		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt.	ton	18,00	V		
		. . . . .	Situering: rijweg in nieuw profiel					
		. . . . .	Betreft: het leveren en aanbrengen van een asfaltver-					
		. . . . .	harding t.b.v. de deklaag incl. plateau's en drempels.					
		. . . . .	In totaal: 7 locaties					
		. . . . .	Zie ook art. 01.01.01 lid 08 van deel 3 uit dit bestek.					
		. . . . .	Totaal ca. 240,00 m2					
		2.	Asfalt: SMA-NL 8A	ton			18,00	L
		. .3. . .	Totale breedte 2,50 m en groter					
		. . .2. .	Laagdikte 30 mm					
		. . . . .5	Op de voorgaande verhardingslaag volgens besteks-					
		. . . . .	postnr. 353020 en voorberekt volgens de besteks-					
		. . . . .	postnrs. 313410 t/m 313420 .					
							
3531			<u>Asfalt CE - 4 lagen</u>					
353110	812131	. . . . .	Aanbrengen van een onderlaag van asfaltbeton.	ton	850,00	V		
		. . . . .	Situering: rijweg in nieuw profiel					
		. . . . .	Betreft: het leveren en aanbrengen van een asfaltver-					
		. . . . .	harding t.b.v. de onderlaag t.h.v. de rijweg incl. plateau's					
		. . . . .	en drempels.					
		. . . . .	Zie ook art. 01.01.01 lid 08 van deel 3 uit dit bestek.					
		. . . . .	Totaal ca. 5.231,00 m2					
		2.	Asfalt: AC 22 base	ton			850,00	L
		.3. . . .	Mengseleigenschappen: OL-B					
		. .3. . .	Totale breedte 2,50 m en groter					
		. . .1. .	Totale laagdikte 65 mm					
		. . . . .6	Op een funderingslaag aangebracht volgens de besteks-					
		. . . . .	postnrs. 342010 t/m 342020 .					
							

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
353120	812131		Aanbrengen van een onderlaag van asfaltbeton. Situering: rijweg in nieuw profiel Betreft: het leveren en aanbrengen van een asfaltverharding t.b.v. de onderlaag t.h.v. de rijweg incl. plateau's en drempels. Zie ook art. 01.01.01 lid 08 van deel 3 uit dit bestek. Totaal ca. 5.231,00 m2 2. Asfalt: AC 22 base .3. Mengseleigenschappen: OL-B . .3. . . . Totale breedte 2,50 m en groter . . .1. . . Totale laagdikte 65 mm8 Op de voorgaande verhardingslaag volgens bestekspostnr. 353110 en voorberekt volgens bestekspostnr. 313440 .	ton	850,00	V	
				ton			850,00 L
353130	812122		Aanbrengen van een tussenlaag van asfaltbeton toegepast als tijdelijke deklaag. Situering: rijweg in nieuw profiel Betreft: het leveren en aanbrengen van een asfaltverharding t.b.v. de tussenlaag t.h.v. de rijweg incl. plateau's en drempels. Zie ook art. 01.01.01 lid 08 van deel 3 uit dit bestek. Totaal ca. 5.248,00 m2 1. Asfalt: AC 16 bin .2. Mengseleigenschappen: TDL-B . .3. . . . Totale breedte 2,50 m en groter . . .4. . . Laagdikte 50 mm5 Op de voorgaande verhardingslaag volgens bestekspostnr. 353120 en voorberekt volgens de bestekspostnrs. 313420 t/m 313440 .	ton	656,00	V	
				ton			656,00 L
353140	812112		Aanbrengen van een deklaag van steenmastiekasfalt. Situering: rijweg in nieuw profiel Betreft: het leveren en aanbrengen van een asfaltverharding t.b.v. de deklaag incl. plateau's en drempels. Zie ook art. 01.01.01 lid 08 van deel 3 uit dit bestek. Totaal ca. 5.280,00 m2 4. Asfalt: SMA-NL 11A . .3. . . . Totale breedte 2,50 m en groter . . .3. . . Laagdikte 35 mm5 Op de voorgaande verhardingslaag volgens bestekspostnr. 353130 en voorberekt volgens de bestekspostnrs. 313420 t/m 313440 .	ton	462,00	V	
				ton			462,00 L
354			Straatwerk				
3540			<u>Vorbereidende werkzaamheden</u>				
354010	831101		Aanbrengen straatlaag. Situering: aan te brengen bestrating volgens de bestekspostnrs. 354110 , 354210 t/m 354230 en 354310 t/m 354320 Betreft: het leveren en aanbrengen van een straatlaag van straatzand. Laagdikte gemiddeld 50 mm; ten minste 45 mm en ten hoogste 55 mm 3. Dikte straatlaag: 50 mm .4. Op een ondergrond, die is voorberekt volgens de bestekspostnrs. 323410 t/m 323420 en 342010 t/m 342020 .	m2	5.249,00	V	
			. .1. . . . Straatzand	m3			262,50 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
354020	831101		Aanbrengen straatlaag. Situering: aan te brengen bestrating volgens de bestekspostnrs. 354610 t/m 354640 Betreft: het leveren en aanbrengen van een straatlaag van BVB UrbanSand 60-40. Laagdikte gemiddeld 50 mm; ten minste 45 mm en ten hoogste 55 mm 3. Dikte straatlaag: 50 mm .6. Op een funderingslaag aangebracht volgens de bestekspostnrs. 345010 t/m 345030 . .9. BVB UrbanSand Sortering: 60-40	m2	1.498,00	V	
				m3			74,90 L
354030	831101		Aanbrengen straatlaag. Situering: aan te brengen prefab rotonde-rammelstrook volgens de bestekspostnrs. 358110 t/m 358120 Betreft: het leveren en aanbrengen van een straatlaag van straatzand. Laagdikte gemiddeld 50 mm; ten minste 45 mm en ten hoogste 55 mm 3. Dikte straatlaag: 50 mm .6. Op een funderingslaag aangebracht volgens bestekspostnr. 342010 . .9. Vloerenzand	m2	160,00	V	
				m3			8,00 L
3541			<u>Straatbakstenen (hergebruik)</u>				
354110	831111		Aanbrengen straatbakstenen. Situering: rijweg in nieuw profiel Betreft: het aanbrengen van straatbakstenen. Bijzonderheid: straatbakstenen vrijgekomen volgens bestekspostnr. 314320 . 2. Straatbaksteen zichtkant zonder vellingkant en straatbaksteen voorzien van afstandhouders Formaat: keiformaat Kleur: heidepaars .3. Totale breedte 3,00 m en meer .3. In keperverband .1. Op straatlaag .1. Langs de kantopsluiting 1 streklaag aanbrengen .9. Intrillen en voegen tussen straatstenen dienen zorgvuldig gevuld en ingeveegd te worden met brekerzand of gebroken natuurlijk gesteente, indien nodig inwassen en overtollig voegmateriaal verwijderen.	m2	90,00	V	
				st			4.500,00 I
				st			4.500,00 I
				m3			0,90 L
3542			<u>Betonstraatstenen (nieuw)</u>				
354210	831112		Aanbrengen betonstraatstenen. Situering: rijweg in nieuw profiel Betreft: het leveren en aanbrengen van een betonstraatsteenverharding. 1. Totale breedte tot 1,50 m .4. In keperverband zonder bisschopsmutsen .1. Op straatlaag .1. Langs de kantopsluiting 1 streklaag aanbrengen .3. Betonstraatstenen: standaard keiformaat, dikte 80 mm Kleur: grijs - Met 70% natuurlijke toeslagmaterialen in de toplaag; - Oppervlaktebehandeling: uitgewassen .5. Intrillen na afstrooien en invegen met brekerzand.	m2	825,00	V	
				st			37.125,00 I
				m3			8,30 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
354220	831112		Aanbrengen betonstraatstenen.	m2	745,00	V	
		. . . . .	Situering: rijweg t.h.v. de kruisingen in nieuw profiel				
		. . . . .	Betreft: het leveren en aanbrengen van een beton-				
		. . . . .	straatsteenverharding.				
		3.	Totale breedte van 3,00 m en meer				
		.4.	In keperverband zonder bisschopsmutsen				
		. .1. . . .	Op straatlaag				
		. . .1. . .	Langs de kantopsluiting 1 streklaag aanbrengen				
		. . . .3.	Betonstraatstenen: standaard keiformaat, dikte 80 mm	st			33.525,00 I
		. . . . .	Kleur: grijs				
		. . . . .	- Met 70% natuurlijke toeslagmaterialen in de				
		. . . . .	toplaag;				
		. . . . .	- Oppervlaktebehandeling: uitgewassen				
		. . . . .5	Intrillen na afstrooien en invegen met brekerzand.	m3			7,50 L
354230	831112		Aanbrengen betonstraatstenen.	m2	99,00	V	
		. . . . .	Situering: t.h.v. het sinusvormige talud 30 km/uur in				
		. . . . .	nieuw profiel				
		. . . . .	Betreft: het leveren en aanbrengen van een beton-				
		. . . . .	straatsteenverharding.				
		1.	Totale breedte tot 1,50 m				
		.9.	Diverse verbanden, volgens CROW publicatie				
		. . . . .	344 "Richtlijn drempels, plateaus en uitritten".				
		. .9. . . .	Op straatlaag (gestabiliseerd), d = 0,05 m	m3			4,95 L
		. . .1. . .	Langs de kantopsluiting 1 streklaag aanbrengen				
		. . . .3.	Betonstraatstenen: standaard keiformaat, dikte 80 mm	st			1.381,00 L
		. . . . .	Kleur: antraciet				
		. . . . .	- Met 70% natuurlijke toeslagmaterialen in de				
		. . . . .	toplaag;				
		. . . . .	- Oppervlaktebehandeling: uitgewassen				
		. . . . .	Betonstraatstenen: standaard keiformaat, dikte 80 mm	st			1.341,00 L
		. . . . .	Kleur: wit				
		. . . . .	- Met 70% natuurlijke toeslagmaterialen in de				
		. . . . .	toplaag;				
		. . . . .	- Oppervlaktebehandeling: uitgewassen				
		. . . . .	Betonstraatstenen: standaard keiformaat, dikte 80 mm	st			1.733,00 L
		. . . . .	Kleur: grijs				
		. . . . .	- Met 70% natuurlijke toeslagmaterialen in de				
		. . . . .	toplaag;				
		. . . . .	- Oppervlaktebehandeling: uitgewassen				
		. . . . .5	Intrillen na afstrooien en invegen met brekerzand.	m3			1,00 L
3543			<u>Betontegels (nieuw)</u>				
354310	831113		Aanbrengen betontegels.	m2	2.960,00	V	
		. . . . .	Situering: trottoir in nieuw profiel				
		. . . . .	Betreft: het leveren en aanbrengen van betontegels incl.				
		. . . . .	kwartmaantegels.				
		. . . . .	Leverantie kwartmaantegels volgens bestekspostnr.	st			32,00 I
		. . . . .	354410 .				
		9.	Totale breedte varieert van 1,20 tot 5,00 m				
		.1.	In halfsteensverband				
		. .1. . . .	Op straatlaag				
		. . .1. . .	Betontegels 300 x 300 x 45 mm, breuklastklasse (NEN-EN	st			30.270,00 L
		. . . . .	1339:2003/C1:2006) ten minste 45				
		. . . . .	Kleur: donkergrijs, met normaal facet				
		. . . .1.	Betontegels 150 x 300 x 45 mm, breuklastklasse (NEN-EN	st			5.240,00 L
		. . . . .	1339) ten minste 45				
		. . . . .	Kleur: donkergrijs, met normaal facet				
		. . . . .1	Afstrooien met brekerzand.	m3			29,60 L
						

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
354320	831113		Aanbrengen betontegels. Situering: inritten in trottoir in nieuw profiel Betreft: het leveren en aanbrengen van betontegels. 9. Totale breedte varieert van 0,90 tot 4,00 m .2. In stroomlagen in halfsteensverband . .1. Op straatlaag . . .3. Betontegels 300 x 300 x 60 mm, breuklastklasse (NEN-EN 1339:2003/C1:2006) ten minste 70 Kleur: donkergrijs, met normaal facet.3. Betontegels 150 x 300 x 60 mm , breuklastklasse (NEN-EN 1339) ten minste 70 Kleur: donkergrijs, met normaal facet1 Afstrooien met brekerzand.	m2	530,00	V	
3544			Leverantie betontegels				
354410	831604		Leveren betontegels. T.b.v. bestekspostnr 354310 . .9. Kwartmaantegel, breuklastklasse (NEN-EN 1339:2003/C1:2006) ten minste 45 Kleur: donkergrijs, met normaal facet1 Leveren op plaats van verwerking	st	32,00	V	
3545			Overige betontegels (nieuw)				
354510	831132		Aanbrengen dwarsmarkering in bestaande bestrating; verband aanpassen. Situering: dwarsmarkering in nieuw profiel Betreft: het leveren en aanbrengen van verkeerstegels in de aangebrachte bestrating van bestekspostnr. 354220 Afwerking: intrillen na afstrooien en invegen met brekerzand. 3. Verband bestrating: keperverband .9. Dwarsmarkering: voorrangskruising (haaiantand) . .1. Op straatlaag . . .5. Verkeerstegels van beton Afmetingen 500 x 500 x 95 mm Type: Haaientandtegels 50 - met witte driehoek; - zonder witte driehoek. Vellingkant: Groot facet Standaard betonnen uiterlijk Kleur: zwart Standaard1. Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	m	22,00	V	
354520	831199		Leveren en aanbrengen noppentegels, d = 60/65 mm. Situering: VOP's in nieuw profiel Betreft: het leveren en aanbrengen van een noppentegel in de aangebrachte bestrating van bestekspostnr. 254310 Totale breedte van 0,60 m Blokverband Op straatlaag Noppentegels Afm.: 300 x 300 x 60/65 mm Breuklastklasse (NEN-EN 1339) ten minste 70 Kleur: wit, met normaal facet Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	st	128,00	V	
				st			5.747,00 L
				st			285,00 L
				m3			5,30 L
				st			32,00 L
				st			32,00 L
				st			44,00 I
				st			25,00 L
				st			19,00 L
				st			128,00 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
354530	831199		Leveren en aanbrengen geleidelijntegels, d = 60/65 mm. Situering: VOP's in nieuw profiel Betreft: het leveren en aanbrengen van een noppentegel in de aangebrachte bestrating van bestekspostnr. 254310 . Totale breedte van 0,30 m Blokverband Op straatlaag Geleidelijntegels Afm.: 300 x 300 x 60/65 mm Breuklastklasse (NEN-EN 1339) ten minste 70 Kleur: wit, met normaal facet Voorzien van 4 ribbels, trapezium vorm Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	st	24,00	V	
3546			<u>Groenbestrating</u>				
354610	831199		Lev. en aanbr. groenbestrating t.h.v. de parkeerstroken. Situering: parkeerstrook c.q. parkeervakken in nieuw profiel	m2	532,00	V	
354611	831112		Aanbrengen betonstraatstenen. Situering: parkeerstrook c.q. parkeervakken in nieuw profiel Betreft: het leveren en aanbrengen van een open beton- straatsteenverharding incl. pasmaken.	m2			532,00 I
		9.	Totale breedte van 1,70 m Gemiddeld begroeibaar oppervlak: ca. 31,90 % .1. In halfsteensverband .1. Op straatlaag .9. Betonstraatstenen, dikte 100 mm Leverancier: Struyk Verwo o.g. Type: Hydro Lineo - Model 40, afm. 300 x 100 mm Velling: normale velling Standaard betonnen uiterlijk Kleur: grijs .9 Elementen intrillen.	st			17.734,00 L
354612	220301		Grond verwerken in een open betonstraatsteen- verharding. T.b.v. bestekspostnr 354611 . Grondsoort: BVB grastegelsubstraat	m3			17,00 I
		5.	Hoogte 0,10 m .1. Breedte bovenzijde 1,70 m .1. Taluds 1 : 0 .5. Toegestane positieve afwijking 0,01 m en toegestane negatieve afwijking 0,01 m .1 Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het theoretisch profiel van verwerking	m3			17,00 L
354613	512101		Zaaien. Situering: in de open betonstraatsteenverharding aangebracht volgens bestekspostnr. 354611 Grondsoort: BVB grastegelsubstraat aangebracht volgens bestekspostnr. 354612 1. Grootte per perceel: tot ca. 1000 m2 .1. Horizontaal of met een talud flauwer dan 1 : 3 .3. Zaadmengsel ten behoeve van schrale grasvelden Bermenmengsel B3 Hoeveelheid: 1,50 kg/100 m2 .2. Het zaad 10 tot 20 mm onderwerken en de grond aandrukken	are			1,70 I
				kg			2,55 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
354620	831199	. . . . . . . . . . . . . . .	Lev. en aanbr. groenbestrating t.h.v. de middenstrook. Situering: middenstrook t.h.v. rijweg parallelweg in nieuw profiel	m2	448,00	V	
354621	831112	. 9.1.1.9. .9	Aanbrengen betonstraatstenen. Situering: middenstrook t.h.v. rijweg parallelweg in nieuw profiel Betreft: het leveren en aanbrengen van een open beton- straatsteenverharding incl. pasmaken. Totale breedte van 1,20 m Gemiddeld begroeibaar oppervlak: ca. 18,90 % In halfsteensverband Op straatlaag Betonstraatstenen, dikte 100 mm Leverancier: Struyk Verwo o.g. Type: Hydro Lineo - Model 22, afm. 300 x 100 mm Velling: normale velling Standaard betonnen uiterlijk Kleur: grijs Elementen intrillen.	m2 st			448,00 I 14.934,00 L
354622	220301	. . . . . . . . . . . . . . . 5.1.1.5.1	Grond verwerken in een open betonstraatsteen- verharding. T.b.v. bestekspostnr 354621 . Grondsoort: BVB grastegelsubstraat Hoogte 0,10 m Breedte bovenzijde 1,20 m Taluds 1 : 0 Toegestane positieve afwijking 0,01 m en toegestane negatieve afwijking 0,01 m Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het theoretisch profiel van verwerking	m3 m3			8,50 I 8,50 L
354623	512101	. . . . . . . . . . . . . . . 1.1.3.2.	Zaaien. Situering: in de open betonstraatsteenverharding aangebracht volgens bestekspostnr. 354621 Grondsoort: BVB grastegelsubstraat aangebracht volgens bestekspostnr. 354622 Grootte per perceel: tot ca. 1000 m2 Horizontaal of met een talud flauwer dan 1 : 3 Zaadmengsel ten behoeve van schrale grasvelden Bermenmengsel B3 Hoeveelheid: 1,50 kg/100 m2 Het zaad 10 tot 20 mm onderwerken en de grond aandrukken	are kg			0,80 I 1,20 L
354630	831199	. . . . . . . . . . . . . . .	Lev. en aanbr. groenbestrating t.h.v. de inritten. Situering: inritten t.h.v. de parkeerstroken in nieuw profiel	m2	258,00	V	

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
354631	831112		Aanbrengen betonstraatstenen. Situering: inritten t.h.v. de parkeerstroken in nieuw profiel Betreft: het leveren en aanbrengen van een open beton- straatsteenverharding incl. pasmaken. 9. Totale breedte van 1,70 m Gemiddeld begroeibaar oppervlak: ca. 18,90 % .1. In halfsteensverband .1. Op straatlaag .9. Betonstraatstenen, dikte 100 mm Leverancier: Struyk Verwo o.g. Type: Hydro Lineo - Model 22, afm. 300 x 100 mm Velling: normale velling Standaard betonnen uiterlijk Kleur: grijs .9 Elementen intrillen.	m2		258,00	I
354632	220301		Grond verwerken in een open betonstraatsteen- verharding. T.b.v. bestekspostnr. 354631 . Grondsoort: BVB grastegelsubstraat 5. Hoogte 0,10 m .2. Breedte bovenzijde gemiddeld 1,70 m .1. Taluds 1 : 0 .5. Toegestane positieve afwijking 0,01 m en toegestane negatieve afwijking 0,01 m .1 Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het theoretisch profiel van verwerking	m3		4,90	I
				m3		4,90	L
354633	512101		Zaaien. Situering: in de open betonstraatsteenverharding aangebracht volgens bestekspostnr. 354631 Grondsoort: BVB grastegelsubstraat aangebracht volgens bestekspostnr. 354632 1. Grootte per perceel: tot ca. 1000 m2 .1. Horizontaal of met een talud flauwer dan 1 : 3 .3. Zaadmengsel ten behoeve van schrale grasvelden Bermenmengsel B3 Hoeveelheid: 1,50 kg/100 m2 .2. Het zaad 10 tot 20 mm onderwerken en de grond aandrukken	are		0,50	I
				kg		0,75	L
354640	831199		Lev. en aanbr. groenbestrating t.h.v. de inritten. Situering: inritten t.h.v. trottoir en beplantingsvakken in nieuw profiel	m2	260,00	V	

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
354641	831112		Aanbrengen betonstraatstenen. Situering: inritten t.h.v. trottoir en beplantingsvakken in nieuw profiel Betreft: het leveren en aanbrengen van een open beton- straatsteenverharding incl. pasmaken. 9. Totale breedte van 1,10 tot 2,20 m Gemiddeld begroeibaar oppervlak: ca. 18,90 % .1. In halfsteensverband .1. Op straatlaag .9. Betonstraatstenen, dikte 100 mm Leverancier: Struyk Verwo o.g. Type: Hydro Lineo - Model 22, afm. 300 x 100 mm Velling: normale velling Standaard betonnen uiterlijk Kleur: grijs .9 Elementen intrillen.	m2		260,00	I
354642	220301		Grond verwerken in een open betonstraatsteen- verharding. T.b.v. bestekspostnr. 354641 . Grondsoort: BVB grastegelsubstraat 5. Hoogte 0,10 m .3. Breedte bovenzijde van 1,10 tot 2,20 m .1. Taluds 1 : 0 .5. Toegestane positieve afwijking 0,01 m en toegestane negatieve afwijking 0,01 m .1 Hoeveelheidsbepaling door vaststelling van het theoretisch profiel van verwerking	m3		4,90	I
354643	512101		Zaaien. Situering: in de open betonstraatsteenverharding. aangebracht volgens bestekspostnr. 354641 Grondsoort: BVB grastegelsubstraat aangebracht volgens bestekspostnr. 354642 1. Grootte per perceel: tot ca. 1000 m2 .1. Horizontaal of met een talud flauwer dan 1 : 3 .3. Zaadmengsel ten behoeve van schrale grasvelden Bermenmengsel B3 Hoeveelheid: 1,50 kg/100 m2 .2. Het zaad 10 tot 20 mm onderwerken en de grond aandrukken	are		0,50	I
355			Herstraten				
3551			<u>Herstraten elementenverhardingen</u>				
355110	831403		Herstraten betontegels. Situering: aansluitingen bestaand op nieuw profiel Tekortkomende betontegels bijleveren volgens de bestekspostnrs. 355120 t/m 355130 . 9. Totale breedte varieert van 0,90 tot 6,50 m .1. In halfsteensverband .1. Onbruikbare betontegels vervoeren naar een inrichting Rekening houden met ca. 10% breuk. .1. Betontegels 300 x 300 x 45 mm, inclusief pastegels Kleur: grijs .5 Intrillen na afstrooien en invegen met brekerzand.	m2	120,00	V	
				st		100,00	I
				st		60,00	I
				st		160,00	R
				m3		1,20	L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
355120	831604		Leveren betontegels. T.b.v. bestekspostnr. 355110 .	st	110,00	V	
		. . . . .	Betontegels 300 x 300 x 45 mm, breuklastklasse (NEN-EN 1339:2003/C1:2006) ten minste 45.	st			110,00 L
		. . . . .	Kleur: donkergrijs, met normaal facet				
		. . . . .1	Leveren op plaats van verwerking				
355130	831604		Leveren betontegels. T.b.v. bestekspostnr. 355110 .	st	40,00	V	
		. . . . .	Betontegels 150 x 300 x 45 mm	st			40,00 L
		. . . . .1	Kleur: donkergrijs, met normaal facet				
		. . . . .	Breuklastklasse (NEN-EN 1339:2003/C1:2006) ten minste 45.				
		. . . . .1	Leveren op plaats van verwerking				
355140	831699		Herstraten bestrating op particulier terrein.	m2	490,00	V	
		. . . . .	Situering: verspreid en aansluitend op nieuw profiel.				
		. . . . .	Herstraten van diverse (elementen-)verhardingen in diverse verbanden op particulier terrein aansluitend op openbaar terrein over een breedte van wat nodig is voor een goede afwatering.				
		. . . . .	Inclusief:				
		. . . . .	- Leveren en aanbrengen straatlaag van brekerzand;				
		. . . . .	- Rekening houden met de volgende hoeveelheden:				
		. . . . .	- betonstraatstenen;	m2			350,00 I
		. . . . .	- betontegels;	m2			75,00 I
		. . . . .	- siergrind;	m2			30,00 I
		. . . . .	- natuursteen.	m2			35,00 I
		. . . . .	- Schoonmaken van materialen;				
		. . . . .	- Pasmaken van de div. verhardingsmaterialen.				
		. . . . .	Tekortkomend bestratingsmateriaal bijleveren volgens bestekspostnr. 950040 .				
		. . . . .	Onbruikbare materialen vervoeren naar een inrichting.				
356			Kantlagen, inritconstructies en molgoten				
3560			<u>Kantlagen</u>				
356020	831302		Aanbrengen kantopsluiting van betonstraatstenen.	m	2.465,00	V	
		. . . . .	Situering: kantopsluiting rijweg in nieuw profiel				
		. . . . .	Betreft: het leveren en aanbrengen van een kantopsluiting tussen betonstraatsteenverharding en trottoirband.				
		1.2. . . .	Bestaand uit 2 streklagen				
		. .9. . . .	In minimaal 5 cm beton C12/15 aanbrengen op fundering.	m3			12,94 L
		. . . . .4.	Betonstraatstenen standaard keiformaat, dikte 80 mm	st			23.295,00 L
		. . . . .	Kleur: grijs				
		. . . . .	- Met 70% natuurlijke toeslagmaterialen in de toplaag.				
3561			<u>Inritconstructies</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
356110	831199		Lev. en aanbr. inritconstr., 7 str. bss, df, kleur grijs. Situering: inritten in nieuw profiel Betreft: het leveren en aanbrengen van een inritcon- structie van een betonstraatsteenverharding. Bestaand uit 7 streklagen In minimaal 10 cm beton C12/15 aanbrengen op fundering. Betonstraatstenen standaard dikformaat, dikte 80 mm - Met 70% natuurlijke toeslagmaterialen in de toplaag; - Oppervlaktebehandeling: uitgewassen - Kleur: donkergrijs	m	280,00	V	
3562			<u>Molgoten</u>				
356210	831303		Aanbrengen molgoot. Situering: molgoot in nieuw profiel t.h.v. de rijweg Betreft: het leveren en aanbrengen van een molgoot van betonstraatstenen. Bestaand uit 5 streklagen In minimaal 5 cm beton C12/15 aanbrengen op fundering. Betonstraatstenen: standaard keiformaat, dikte 80 mm - Oppervlaktebehandeling: uitgewassen; - Met 70% natuurlijke toeslagmaterialen in de toplaag; - Kleur: grijs	m	335,00	V	
357			Betonbanden				
3570			<u>Opsluitband 80 x 200 mm (nieuw)</u>				
357010	831305		Aanbrengen opsluitbanden van beton. Situering: kantopsluiting trottoir en groenvakken in nieuw profiel Betreft: het leveren en aanbrengen van een rechte opsluitband. In totaal: 15 locaties Op gemiddeld 5 cm beton C12/15 aanbrengen op een fundering en voorzien van steunrug. Profiel 80 x 200 mm - Kleur: donkergrijs Rechte banden, l = 1,00 m	m	1.190,00	V	
357020	831305		Aanbrengen opsluitbanden van beton. Situering: kantopsluiting trottoir en groenvakken in nieuw profiel Betreft: het leveren en aanbrengen van een gebogen opsluitband. In totaal: 15 locaties Op gemiddeld 5 cm beton C12/15 aanbrengen op een fundering en voorzien van steunrug. Profiel 80 x 200 mm - Kleur: donkergrijs Bochtbanden, l = 0,785 m - R = 3,00 m, uitw.; - R = 4,00 m, uitw.; - R = 5,00 m, uitw.; - R = 6,00 m, uitw.; - R = 15,00 m, uitw.;	m	117,80	V	
3571			<u>Opsluitband 100 x 200 mm (nieuw)</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
357110	831305		Aanbrengen opsluitbanden van beton. Situering: kantopsluiting trottoir en groenvakken in nieuw profiel Betreft: het leveren en aanbrengen van een rechte opsluitband. In totaal: 49 locaties	m	1.110,00	V	
		9.	Op gemiddeld 5 cm beton C12/15 aanbrengen op een fundering en voorzien van steunrug.	m3			33,30 L
		. .5. . . .	Profiel 100 x 200 mm	st			1.110,00 L
		. . . . .	- Kleur: donkergrijs				
		. . . . .	Rechte banden, l = 1,00 m				
357120	831305		Aanbrengen opsluitbanden van beton. Situering: kantopsluiting trottoir en groenvakken in nieuw profiel Betreft: het leveren en aanbrengen van een gebogen opsluitband. In totaal: 7 locaties	m	39,30	V	
		9.	Op gemiddeld 5 cm beton C12/15 aanbrengen op een fundering en voorzien van steunrug.	m3			1,20 L
		. .5. . . .	Profiel 100 x 200 mm	st			50,00 I
		. . . . .	- Kleur: donkergrijs				
		. . . . .	Bochtbanden, l = 0,785 m				
		. . . . .	- R = 0,50 m, uitw.	st			2,00 L
		. . . . .	- R = 3,00 m, uitw.	st			6,00 L
		. . . . .	- R = 4,00 m, uitw.	st			10,00 L
		. . . . .	- R = 5,00 m, uitw.	st			6,00 L
		. . . . .	- R = 6,00 m, uitw.	st			17,00 L
		. . . . .	- R = 12,00 m, inw.	st			9,00 L
3572			<u>Opsluitband 200 x 200 mm (nieuw)</u>				
357210	831305		Aanbrengen opsluitbanden van beton. Situering: kantopsluiting rijweg, trottoir en groenvakken in nieuw profiel Betreft: het leveren en aanbrengen van een rechte opsluitband. In totaal: 38 locaties	m	290,00	V	
		9.	Op gemiddeld 5 cm beton C12/15 aanbrengen op een fundering en voorzien van steunrug.	m3			14,50 L
		. .9. . . .	Profiel 200 x 200 mm	st			290,00 L
		. . . . .	- Kleur: donkergrijs				
		. . . . .	Rechte banden, l = 1,00 m				
357220	831305		Aanbrengen opsluitbanden van beton. Situering: kantopsluiting rijweg, trottoir en groenvakken in nieuw profiel Betreft: het leveren en aanbrengen van een gebogen opsluitband. In totaal: 34 locaties	m	286,60	V	
		9.	Op gemiddeld 5 cm beton C12/15 aanbrengen op een fundering en voorzien van steunrug.	m3			14,30 L
		. .9. . . .	Profiel 200 x 200 mm				
		. . . . .	- Kleur: donkergrijs	st			365,00 I
		. . . . .	Bochtbanden, l = 0,785 m				
		. . . . .	- R = 2,00 m, uitw.	st			37,00 L
		. . . . .	- R = 3,00 m, uitw.	st			78,00 L
		. . . . .	- R = 4,00 m, uitw.	st			17,00 L
		. . . . .	- R = 5,00 m, uitw.	st			217,00 L
		. . . . .	- R = 6,00 m, uitw.	st			13,00 L
		. . . . .	- R = 10,00 m, uitw.	st			3,00 L
3573			<u>Trottoirband 130/150 x 200 mm (nieuw)</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
357310	831304		Aanbrengen trottoirbanden van beton. Situering: kantopsluiting rijweg in nieuw profiel Betreft: het leveren en aanbrengen van een rechte trottoirband.	m	125,00	V	
		9.	Op gemiddeld 5 cm beton C12/15 aanbrengen op een fundering en voorzien van steunrug.	m3			6,25 L
		. .3. . . .	Profiel 130/150 x 250 mm	st			125,00 L
		. . . . .	- Kleur: donkergrijs				
		. . . . .	Rechte banden, l = 1,00 m				
357320	831304		Aanbrengen trottoirbanden van beton. Situering: kantopsluiting rijweg in nieuw profiel Betreft: het leveren en aanbrengen van een gebogen trottoirband.	m	24,40	V	
		9.	Op gemiddeld 5 cm beton C12/15 aanbrengen op een fundering en voorzien van steunrug.	m3			1,20 L
		. .3. . . .	Profiel 130/150 x 250 mm	st			31,00 I
		. . . . .	- Kleur: donkergrijs				
		. . . . .	Bochtbanden, l = 0,785 m:				
		. . . . .	- R= 1,00 m, inw.;	st			2,00 L
		. . . . .	- R= 1,00 m, uitw.;	st			1,00 L
		. . . . .	- R= 5,00 m, uitw.;	st			1,00 L
		. . . . .	- R= 8,00 m, uitw.;	st			12,00 L
		. . . . .	- R= 10,00 m, inw..	st			15,00 L
3574			<u>Trottoirband 180/200 x 250 mm (nieuw)</u>				
357410	831304		Aanbrengen trottoirbanden van beton. Situering: kantopsluiting rijweg in nieuw profiel Betreft: het leveren en aanbrengen van een rechte trottoirband.	m	1.505,00	V	
		9.	Op gemiddeld 5 cm beton C12/15 aanbrengen op een fundering en voorzien van steunrug.	m3			75,30 L
		. .6. . . .	Profiel 180/200 x 250 mm	st			1.505,00 L
		. . . . .	- Kleur: donkergrijs				
		. . . . .	Rechte banden, l = 1,00 m				
357420	831304		Aanbrengen trottoirbanden van beton. Situering: kantopsluiting rijweg in nieuw profiel Betreft: het leveren en aanbrengen van een gebogen trottoirband.	m	150,00	V	
		9.	Op gemiddeld 5 cm beton C12/15 aanbrengen op een fundering en voorzien van steunrug.	m3			7,50 L
		. .6. . . .	Profiel 180/200 x 250 mm	st			191,00 I
		. . . . .	- Kleur: donkergrijs				
		. . . . .	Bochtbanden, l = 0,785 m:				
		. . . . .	- R= 0,50 m, uitw.;	st			46,00 L
		. . . . .	- R= 1,00 m, inw.;	st			21,00 L
		. . . . .	- R= 1,00 m, uitw.;	st			25,00 L
		. . . . .	- R= 8,00 m, uitw.;	st			44,00 L
		. . . . .	- R= 10,00 m, uitw.;	st			12,00 L
		. . . . .	- R= 12,00 m, uitw.;	st			33,00 L
		. . . . .	- R= 12,00 m, inw..	st			10,00 L
3575			<u>Hulpstukken en verloopstukken - 180/200 x 250 mm (nieuw)</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
357510	831304		Aanbrengen trottoirbanden van beton. Situering: kantopsluiting rijweg in nieuw profiel Betreft: het leveren en aanbrengen van een verloop- band.	m	97,00	V	
		9.	Op gemiddeld 5 cm beton C12/15 aanbrengen op een fundering en voorzien van steunrug.	m3			4,85 L
		. . 6. . . .	Profiel 180/200 x 250 mm	st			97,00 I
		. . . . .	- Kleur: donkergrijs				
		. . . . .	Verloopbanden, l = 1,00 m:				
		. . . . .	- ==> Profiel 180/200 x 250 mm ==> 200 x 250 mm, links	st			50,00 L
		. . . . .	- ==> Profiel 180/200 x 250 mm ==> 200 x 250 mm, rechts	st			47,00 L
357520	831304		Aanbrengen trottoirbanden van beton. Situering: kantopsluiting rijweg in nieuw profiel Betreft: het leveren en aanbrengen van een verloop- band.	m	28,00	V	
		9.	Op gemiddeld 5 cm beton C12/15 aanbrengen op een fundering en voorzien van steunrug.	m3			1,40 L
		. . 6. . . .	Profiel 180/200 x 250 mm	st			28,00 I
		. . . . .	- Kleur: donkergrijs				
		. . . . .	Verloopbanden, l = 1,00 m:				
		. . . . .	- ==> Profiel 180/200 x 250 mm ==> 130/150 x 250 mm, links	st			14,00 L
		. . . . .	- ==> Profiel 180/200 x 250 mm ==> 130/150 x 250 mm, rechts	st			14,00 L
3576			<u>RWS-band 110/220 x 250 mm</u>				
357610	831304		Aanbrengen trottoirbanden van beton. Situering: kantopsluiting rijweg in nieuw profiel t.h.v. de verkeersgeleiders in de Vouersweg en Augustinusstraat Betreft: het leveren en aanbrengen van een rechte trottoirband.	m	45,00	V	
		9.	Op gemiddeld 5 cm beton C12/15 aanbrengen op een fundering en voorzien van steunrug.	m3			2,25 L
		. . 9. . . .	Profiel 110/220 x 250 mm	st			45,00 L
		. . . . .	- Kleur: donkergrijs				
		. . . . .	Rechte banden, l = 1,00 m				
357620	831304		Aanbrengen trottoirbanden van beton. Situering: kantopsluiting rijweg in nieuw profiel t.h.v. de verkeersgeleiders in de Vouersweg en Augustinusstraat Betreft: het leveren en aanbrengen van een gebogen trottoirband.	m	14,20	V	
		9.	Op gemiddeld 5 cm beton C12/15 aanbrengen op een fundering en voorzien van steunrug.	m3			0,70 L
		. . 9. . . .	Profiel 110/220 x 250 mm	st			18,00 I
		. . . . .	- Kleur: donkergrijs				
		. . . . .	Bochtbanden, l = 0,785 m				
		. . . . .	- R = 1,00 m, uitw.	st			18,00 L
3577			<u>Bijkomende werkzaamheden kantopsluitingen</u>				
357710	831502		Pasmaken van betonbanden. Betreft: kantopsluitingen aangebracht volgens de bestekspostnrs. 357010 t/m 357020 .	st	50,00	V	
		2.	D.m.v. zagen	st			50,00 I
		. 2. 4. . . .	Opsluitband 80 x 200 mm				
		. . . . .1	Onbruikbare materialen vervoeren naar een inrichting.				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INRICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
357720	831502		Pasmaken van betonbanden. Betreft: kantopsluitingen aangebracht volgens de bestekspostnrs. 357110 t/m 357120 .	st	290,00	V	
		2.	D.m.v. zagen	st			290,00 I
		.2.5. . .	Opsluitband 100 x 200 mm				
		. . . . .1	Onbruikbare materialen vervoeren naar een inrichting.				
357730	831502		Pasmaken van betonbanden. Betreft: kantopsluitingen aangebracht volgens de bestekspostnrs. 357210 t/m 357220 .	st	170,00	V	
		2.	D.m.v. zagen	st			170,00 I
		.9.9. . .	Opsluitband 200 x 200 mm				
		. . . . .1	Onbruikbare materialen vervoeren naar een inrichting.				
357740	831502		Pasmaken van betonbanden. Betreft: kantopsluitingen aangebracht volgens de bestekspostnrs. 257610 t/m 257620 .	st	30,00	V	
		2.	D.m.v. zagen	st			30,00 I
		.9.9. . .	RWS-band 110/220 x 250 mm				
		. . . . .1	Onbruikbare materialen vervoeren naar een inrichting.				
357750	831502		Pasmaken van betonbanden. Betreft: kantopsluitingen aangebracht volgens de bestekspostnrs. 357310 t/m 357320 .	st	50,00	V	
		2.	D.m.v. zagen	st			50,00 I
		.1.3. . .	Trottoirband 130/150 x 250 mm				
		. . . . .1	Onbruikbare materialen vervoeren naar een inrichting.				
357760	831502		Pasmaken van betonbanden. Betreft: kantopsluitingen aangebracht volgens de bestekspostnrs. 257410 t/m 257420 .	st	290,00	V	
		2.	D.m.v. zagen	st			290,00 I
		.1.6. . .	Trottoirband 180/200 x 250 mm				
		. . . . .1	Onbruikbare materialen vervoeren naar een inrichting.				
358			Betonverhardingen				
3580			<u>Figuratie middengeleiders</u>				
358010	820599		Lev. en aanbr. verh.laag van beton met fig., dik 200 mm. Situering: middengeleiders in nieuw profiel	m2	38,00	V	
358011	820501		Aanbrengen onderlegmateriaal. Situering: middengeleiders in nieuw profiel t.h.v. de rijweg van de Vouersweg en Augustinusstraat Betreft: het leveren en aanbrengen van onderleg- materiaal incl. zijkanten. in totaal: 4 locaties	m2			38,00 I
		2.	Folie: bekistingsfolie	m2			38,00 L
		.1. . . .	Aanbrengen met een overlap van 0,50 m				
		. . . . .	Na uitharding uitstekende folie afsnijden en verwijderen.				
		. . . . .	Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.				
						

BESTEKS- POST- NUMMER	HOOFD- CODE	CATALOGUSNUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING		
		DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6						
358012	820502		Aanbrengen verhardingslaag van beton in één laag. Situering: middengeleiders in nieuw profiel t.h.v. de rijweg van de Vouersweg en Augustinusstraat Betreft: het leveren en aanbrengen van betonmortel. In totaal: 4 locaties 1. Ongewapende betonverharding 1. Totale breedte 2,05 m; in 1 keer aan te brengen 6. Op een funderingslaag aangebracht volgens bestekspostnr. 342030 . 1. Laagdikte 0,20 m Betonspacie: Milieuklasse XF4 Consistentieklasse ter keuze van de aannemer Maximum korrelafmeting D(max): 16 mm Sterkteklasse C 30/37 (karakteristieke druksterkte conform NEN-EN 206+NEN 8005:2017) Cementtype volgens NEN-EN 206+NEN 8005:2017, ter keuze van de aannemer 1. Toe te passen hulpstof: luchtbelvormer	m2			38,00	I
				m3			7,60	L
358013	820499		Aanbrengen figuratie in beton, kasseienprint. Situering: middengeleiders in nieuw profiel t.h.v. de rijweg van de Vouersweg en Augustinusstraat In totaal: 4 locaties Printstructuur aanbrengen middels kunststofmatten. Figuratie, "kasseienprint" conform een gewaarmerkt monster. E.e.a. conform voorschriften c.q. specificaties van de leverancier, Roosgroep o.g..	m2			38,00	I
358014	820499		Leveren en een aanbrengen coating c.q. impregnering. Situering: middengeleiders in nieuw profiel t.h.v. de rijweg van de Vouersweg en Augustinusstraat In totaal: 4 locaties Het gehele bovenoppervlak afdekken met een laag coating: transparant impregneermiddel op PU- / Acrylic-basis Hoeveelheid: ca. 0,5 l/m2	m2			38,00	I
				l			19,00	L
358020	820701		Aanbrengen dwarsvoegen. Situering: middengeleiders in nieuw profiel t.h.v. de rijweg van de Vouersweg en Augustinusstraat Betreft: het aanbrengen van krimpvoegen. In totaal: 2 locaties 1. Niet verdeuvelde dwarsvoeg 9. Door middel van zagen; voegafstand volgens voegenplan (voegen h.o.h. 2,50 m) zaagbreedte 10 mm De voeg inzagen tot 1/3 van de laagdikte 1. Gezaagde voegen vullen met: polyflex Hybriseal (kit), kleur zwart, over de bovenste 30 mm	m	8,50	V		
				m			8,50	L
358030	820702		Aanbrengen langsvoeg. Situering: middengeleiders/komremmers in nieuw profiel 9. Aanbrengen ethafoam opvulstrook, dikte 10 mm, tegen achterzijde kantopsluiting Ethafoam na het uitharden van de beton verwijderen 9. Ontstane voegen vullen met: polyflex Hybriseal (kit), kleur grijs, over de bovenste 30 mm	m	52,00	V		
				m2			10,40	L
				m			52,00	L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
358040	820599		Betonwacht. Situering: middengeleiders in nieuw profiel aange- bracht volgens bestekspostnr. 358010 . Voor de periode van het storten van de beton tot het moment dat de beton voldoende is uitgehard dat betreding geen zichtbare sporen nalaat Ook gedurende periode buiten normale werktijd	EUR		N	
3581			<u>Prefab rotonde-rammelstroken</u>				
358110	821099		Lev. en aanbr. van een prefab rotonde-rammelstrook van beton. Situering: rammelstrook in nieuw profiel t.h.v. de rotonde in de Vouersweg en Augustinusstraat Betreft: het leveren en aanbrengen van een prefab rotonde-rammelstrook Prefab rotonde-rammelstrook aanbrengen op een straatlaag met 2% afschot volgens bestekspostnr. 354030 . Voegen tussen de prefab-elementen behandelen volgens bestekspostnr. 358120 . Prefab rotonde-rammelstrook Leverancier: Giverbo o.g. Type: rammelstrook met element glasbolreflector Uitvoering: steenmotief Straal uitwendig: R = 9,50 m Profiel (l x b x h): 3200 x 756/1142 x 200/320 mm Betonkwaliteit: C45/55 Milieuklasse: XF4 Verkeersklasse: 60 Kleur: grijs vlak Hijsvoorziening: RVS M16 x 75 Gewicht: 1610 kg Sluiting: vlak	st	52,00	V	
				st			52,00 L
358120	820799		Lev. en aanbr. voegafdichting rotonde-rammelstrook. Situering: prefab rotonde-rammelstrook in nieuw profiel t.h.v. de rotonde Vouersweg en Augustinusstraat Betreft: het leveren en aanbrengen van een voegaf- dichting tussen de prefab rotonde-rammelstrook aange- bracht volgens bestekspostnr. 358110 . Voegafdichtingssysteem bestaande uit: - Voegvulling; - Separatietape; - Elastische kit. E.e.a. conform voorschriften c.q. specificaties van de leverancier.	m	194,00	V	
				m			194,00 L
36			Bijkomende werkzaamheden Situering verhardingen volgens tekeningnr. 7250242002-TK-D04.				
360			Bebording				
3601			<u>Bebording aan verkeersbordpalen (nieuw)</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
360110	321302		Aanbrengen verkeersborden, inclusief benodigde bevestigingsmiddelen.	st	30,00	V	
			Situering: trottoir en/of berm in nieuw profiel binnen de werkgrenzen				
			Betreft: het leveren en aanbrengen van een verkeersbord.				
			De borden bevestigen aan: de verkeersbordpalen aangebracht volgens de bestekspostnrs. 360410 en 360430 .				
		. . . . .2. .	Afmetingen volgens type I	st			30,00 I
		. . . . .	- Verkeersbord model B01;	st			14,00 L
		. . . . .	- Verkeersbord model B06.	st			16,00 L
		. . . . .9.	Reflectieklasse: Ultimate Signing TM (US20)				
		. . . . .2	Langs een weg zonder gescheiden rijbanen				
360120	321302		Aanbrengen verkeersborden, inclusief benodigde bevestigingsmiddelen.	st	8,00	V	
			Situering: trottoir en/of berm in nieuw profiel binnen de werkgrenzen				
			Betreft: het leveren en aanbrengen van een verkeersbord.				
			De borden bevestigen aan: de verkeersbordpalen aangebracht volgens de bestekspostnrs. 360410 t/m 360420 .				
		. . . . .2. .	Afmetingen volgens type I	st			8,00 I
		. . . . .	- Verkeersbord model C02;	st			8,00 L
		. . . . .	- Verkeersbord model C03.	st			8,00 L
		. . . . .9.	Reflectieklasse: Ultimate Signing TM (US20)				
		. . . . .2	Langs een weg zonder gescheiden rijbanen				
360130	321302		Aanbrengen verkeersborden, inclusief benodigde bevestigingsmiddelen.	st	2,00	V	
			Situering: trottoir en/of berm in nieuw profiel binnen de werkgrenzen				
			Betreft: het leveren en aanbrengen van een verkeersbord.				
			De borden bevestigen aan: de verkeersbordpalen aangebracht volgens bestekspostnr. 360430 .				
		. . . . .2. .	Afmetingen volgens type I	st			2,00 I
		. . . . .	- Verkeersbord model D103;	st			1,00 L
		. . . . .	- Verkeersbord model D104.	st			1,00 L
		. . . . .9.	Reflectieklasse: Ultimate Signing TM (US20)				
		. . . . .2	Langs een weg zonder gescheiden rijbanen				
360140	321302		Aanbrengen verkeersborden, inclusief benodigde bevestigingsmiddelen.	st	2,00	V	
			Situering: trottoir in nieuw profiel binnen de werkgrenzen				
			Betreft: het leveren en aanbrengen van een verkeersbord.				
			De borden bevestigen aan: de verkeersbordpalen aangebracht volgens de bestekspostnrs. 360410 en 360430 .				
		. . . . .2. .	Afmetingen volgens type I	st			2,00 I
		. . . . .	- Verkeersbord model E01;	st			1,00 L
		. . . . .	- Verkeersbord model E07.	st			1,00 L
		. . . . .9.	Reflectieklasse: Ultimate Signing TM (US20)				
		. . . . .2	Langs een weg zonder gescheiden rijbanen				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
360150	321302		Aanbrengen verkeersborden, inclusief benodigde bevestigingsmiddelen.	st	2,00	V	
		. . . . .	Situering: trottoir en/of berm in nieuw profiel binnen de werkgrenzen				
		. . . . .	Betreft: het leveren en aanbrengen van een verkeersbord.				
		. . . . .	De borden bevestigen aan: de verkeersbordpalen				
		. . . . .	aangebracht volgens bestekspostnr. 360430 .				
		. . . . 2. .	Afmetingen volgens type I	st			2,00 I
		. . . . .	- Verkeersbord model G12a;	st			1,00 L
		. . . . .	- Verkeersbord model G12b.	st			1,00 L
		. . . . 9.	Reflectieklasse: Ultimate Signing TM (US20)				
		. . . . 2	Langs een weg zonder gescheiden rijbanen				
360160	321302		Aanbrengen verkeersborden, inclusief benodigde bevestigingsmiddelen.	st	10,00	V	
		. . . . .	Situering: trottoir en/of berm in nieuw profiel binnen de werkgrenzen				
		. . . . .	Betreft: het leveren en aanbrengen van een verkeersbord.				
		. . . . .	De borden bevestigen aan: de verkeersbordpalen				
		. . . . .	aangebracht volgens de bestekspostnrs. 360410 t/m 360430 .				
		. . . . 2. .	Afmetingen volgens type I	st			10,00 I
		. . . . .	- Verkeersbord model L02.	st			10,00 L
		. . . . 9.	Reflectieklasse: Ultimate Signing TM (US20)				
		. . . . 2	Langs een weg zonder gescheiden rijbanen				
360170	321302		Aanbrengen verkeersborden, inclusief benodigde bevestigingsmiddelen.	st	6,00	V	
		. . . . .	Situering: trottoir en/of berm in nieuw profiel binnen de werkgrenzen				
		. . . . .	Betreft: het leveren en aanbrengen van een verkeersbord.				
		. . . . .	De borden bevestigen aan: de verkeersbordpalen				
		. . . . .	aangebracht volgens de bestekspostnrs. 360410 t/m 360420 .				
		. . . . 2. .	Afmetingen volgens type I	st			6,00 I
		. . . . .	- Verkeersbord model A01-30zb;	st			2,00 L
		. . . . .	- Verkeersbord model A02-30ze;	st			2,00 L
		. . . . .	- Verkeersbord model E01zb;	st			1,00 L
		. . . . .	- Verkeersbord model E01ze;	st			1,00 L
		. . . . 9.	Reflectieklasse: Ultimate Signing TM (US20)				
		. . . . 2	Langs een weg zonder gescheiden rijbanen				
360180	321302		Aanbrengen verkeersborden, inclusief benodigde bevestigingsmiddelen.	st	7,00	V	
		. . . . .	Situering: trottoir en/of berm in nieuw profiel binnen de werkgrenzen				
		. . . . .	Betreft: het leveren en aanbrengen van een verkeersbord.				
		. . . . .	De borden bevestigen aan: de verkeersbordpalen				
		. . . . .	aangebracht volgens de bestekspostnrs. 360410 t/m 360420 en/of lichtmast.				
		. . . . 2. .	Afmetingen volgens type I	st			7,00 I
		. . . . .	- Model verkeersbord SB01-1 "Vouersweg";	st			1,00 L
		. . . . .	- Model verkeersbord SB01-1 "Hofstraat";	st			1,00 L
		. . . . .	- Model verkeersbord SB01-1 "Cornelisstraat";	st			1,00 L
		. . . . .	- Model verkeersbord SB01-1 "Augustinusstraat";	st			1,00 L
		. . . . .	- Model verkeersbord SB01-1 "Pastoor van Eijsstraat"	st			1,00 L
		. . . . .	- Model verkeersbord SB01-1 "Molenstraat".	st			2,00 L
		. . . . 9.	Reflectieklasse: Ultimate Signing TM (US20)				
		. . . . 2	Langs een weg zonder gescheiden rijbanen				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID		HOEVEELHEID	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6			RESULTAATS- VERPLICHTING		TER INLICHTING	
3602			<u>Bebording aan verkeersbordpalen (hergebruik)</u>					
360210	321302	. . . . .	Aanbrengen verkeersborden, inclusief benodigde bevestigingsmiddelen.	st	1,00	V		
		. . . . .	Situering: berm rijweg in nieuw profiel t.h.v. de Vouersweg					
		. . . . .	Betreft: het aanbrengen van een verkeersbord vrijkomen volgens bestekspostnr. 312120 .	st			1,00	H
		. . . . .	De borden bevestigen aan: de verkeersbordpaal aangebracht volgens bestekspostnr. 360420 .					
		. . . . .	Afmetingen volgens type I	st			1,00	I
		. . . . .	- Verkeersbord model 'Toeristische verwijzing'.					
		. . . . .2	Langs een weg zonder gescheiden rijbanen					
360220	321302	. . . . .	Aanbrengen verkeersborden, inclusief benodigde bevestigingsmiddelen.	st	2,00	V		
		. . . . .	Situering: trottoir in nieuw profiel binnen de werk- grenzen					
		. . . . .	Betreft: het aanbrengen van een verkeersbord vrijkomen volgens bestekspostnr. 312120 .	st			2,00	H
		. . . . .	De borden bevestigen aan: de verkeersbordpalen aangebracht volgens de bestekspostnrs. 360410 en 360430 .					
		. . . . .	Afmetingen volgens type I	st			2,00	I
		. . . . .	- Verkeersbord model 'Attentie Whatsapp buurt- preventie'.					
		. . . . .2	Langs een weg zonder gescheiden rijbanen					
3603			<u>Onderbebording aan verkeersbordpalen (nieuw)</u>					
360310	321302	. . . . .	Aanbrengen verkeersborden, inclusief benodigde bevestigingsmiddelen.	st	16,00	V		
		. . . . .	Situering: trottoir en/of berm in nieuw profiel binnen de werkgrenzen					
		. . . . .	Betreft: het leveren en aanbrengen van een verkeers- bord.					
		. . . . .	De borden bevestigen aan: de verkeersbordpalen aangebracht volgens bestekspostnr. 360420 .					
		. . . . .2	Afmetingen volgens type I	st			16,00	I
		. . . . .	- Verkeersbord model OB54.	st			16,00	L
		. . . . .9	Reflectieklasse: Ultimate Signing TM (US20)					
		. . . . .2	Langs een weg zonder gescheiden rijbanen					
360320	321302	. . . . .	Aanbrengen verkeersborden, inclusief benodigde bevestigingsmiddelen.	st	1,00	V		
		. . . . .	Situering: trottoir in nieuw profiel t.h.v. de Spoorstraat					
		. . . . .	Betreft: het leveren en aanbrengen van een verkeers- bord.					
		. . . . .	De borden bevestigen aan: de verkeersbordpalen aangebracht volgens bestekspostnr. 360430 .					
		. . . . .2	Afmetingen volgens type I	st			1,00	I
		. . . . .	- Verkeersbord model OB205p.	st			1,00	L
		. . . . .9	Reflectieklasse: Ultimate Signing TM (US20)					
		. . . . .2	Langs een weg zonder gescheiden rijbanen					
3604			<u>Verkeersbordpalen (nieuw)</u>					
							

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
360410	321301		Aanbrengen palen ter bevestiging van verkeersborden. Situering: trottoir en/of berm in nieuw profiel binnen de werkgrenzen Betreft: het leveren en aanbrengen van een verkeers- bordpaal. 9. In het maaiveld en/of bestrating van betontegels .2. Verkeersbordpaal, uitgevoerd als flespaal, met los kruis .3. Totale lengte 3,6 m (hals groter dan of gelijk aan 1,8 m) .2 Langs een weg zonder gescheiden rijbanen	st	39,00	V	
360420	321301		Aanbrengen palen ter bevestiging van verkeersborden. Situering: trottoir en/of berm in nieuw profiel binnen de werkgrenzen Betreft: het leveren en aanbrengen van een verkeers- bordpaal. 1. In het maaiveld .2. Verkeersbordpaal, uitgevoerd als flespaal, met los kruis .4. Totale lengte 3,9 m (hals groter dan of gelijk aan 2,1 m) .2 Langs een weg zonder gescheiden rijbanen	st	18,00	V	
360430	321301		Aanbrengen palen ter bevestiging van verkeersborden. Situering: trottoir en/of berm in nieuw profiel binnen de werkgrenzen Betreft: het leveren en aanbrengen van een verkeers- bordpaal. 1. In het maaiveld .2. Verkeersbordpaal, uitgevoerd als flespaal, met los kruis .4. Totale lengte 3,9 m (hals groter dan of gelijk aan 2,1 m) .2 Langs een weg zonder gescheiden rijbanen	st	7,00	V	
3605			<u>Verkeerszuilen (nieuw)</u>				
360510	321303		Aanbrengen verkeersbord met verkeersbordpaal. Situering: middengeleiders in nieuw profiel t.h.v. de Vouersweg en Augustinusstraat Betreft: het leveren en aanbrengen van een veerpaal incl. verkeersbord. 9. Op een cementbetonverharding aangebracht volgens bestekspostnr. 358010 . .9. Type Signoflex veerpalen, BB22 - Ø 1.100 x 60 mm; - Gemonteerd met 1 kunststof koker - Ø 800 x 160 mm; - Low Impact System. Monteren m.b.v. pipe-lock-systeem volgens bestekspostnr(s). 360610 Inclusief bijbehorende (grond)werkzaamheden .1. Verkeersbord, afmetingen volgens type 0 - D02ro .9. Reflectieklasse: Ultimate Signing TM (US 20) .1 Langs een weg met gescheiden rijbanen	st	4,00	V	
3606			<u>Pipe-lock systeem</u>				
360610	321399		Lev. en aanbrengen van een 'pipe-lock systeem'. Situering: middengeleiders in nieuw profiel t.h.v. de Vouersweg en Augustinusstraat Betreft: het leveren en aanbrengen van een 'pipe-lock-systeem'. Pipe-lock: type EVO, afmeting Ø 76 x 600 mm, zonder poer, geschikt voor de montage van verkeersbordpalen aange- bracht volgens bestekspostnr. 360510 Inclusief benodigde grondwerken en aanvulling met parelgrindbeton C12/15.	st	4,00	V	
				m3			0,80 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
3607			<u>Rotondeportaal (nieuw)</u>				
360710	322102	. . . . .	Aanbrengen portaal.	st	4,00	V	
		. . . . .	Situering: groenvoorziening t.h.v. de rotonde in de				
		. . . . .	Vouersweg en Augustinusstraat				
		. . . . .	Portaal nader aangegeven op tek.nr. 7250242002-TK-D02	st			4,00 I
		. . . . .	Rotondeportaal:	st			4,00 L
		. . . . .	- Type: rotondeportaal F - IND 80 - geel;				
		. . . . .	- Materiaal: aluminium, gecoat				
		. . . . .	- Profiel: IND 80 - klapprofiel 80 x 80 mm				
		. . . . .	- Kleur geel, RAL 1023, gepoedercoat				
		. . . . .	- Bovenligger d.m.v. kniestukken gekoppeld				
		. . . . .	- Bevestiging in de grond d.m.v. grondankers				
		. . . . .	- Lengte staanders: 2.100 mm				
		. . . . .	Hoogte boven maaiveld: 1.400 mm				
		. . . . .	Bord:	st			4,00 L
		. . . . .	- Materiaal: HPL-plaat;				
		. . . . .	- Formaat: 800 x 800 mm;				
		. . . . .	- Enkelzijdig, achterzijde grijs;				
		. . . . .	- Verkeersbord model D01_BB181r, Ø 800 mm;				
		. . . . .	- Reflectieklasse: Ultimate Signing TM (US 20)				
		. . . . .2	Langs een weg zonder gescheiden rijbanen				
363			Markeringen				
3630			<u>Lijnmarkering van wegverf op een elementverharding</u>				
363010	320105	. . . . .	Aanbrengen lengtemarkering van wegverf in m.	m	60,00	V	
		. . . . .	Situering: onderbroken streep in nieuw profiel				
		3.	Onderbroken streep 1 -1				
		.2. . . .	Breedte: 0,10 m				
		. .6. . .	Op straatwerk				
		. . .1. .	Wegverf; hoeveelheid (droog) 0,85 kg/m2	kg			2,60 L
		. . . . .1	Kleur markeringsmateriaal: wit				
3631			<u>Figuratie van wegverf op een elementverharding</u>				
363110	320111	. . . . .	Aanbrengen overige markering van wegverf.	m2	0,75	V	
		. . . . .	Situering: driehoekmarkering in nieuw profiel t.h.v. de				
		. . . . .	rijweg van rotonde Vouersweg / Spoorstraat / Augus-				
		. . . . .	tinusstraat / Hofstraat				
		. . . . .	Betreft: het leveren en aanbrengen van een wegverf-				
		. . . . .	markering op een elementverharding.				
		. . . . .	Incl. uitzetwerk.				
		. . . . .	In totaal: 1 locatie				
		9.	Driehoeken:				
		. . . . .	- 0,50 x 0,50 m	st			6,00 I
		. .6. . .	Op straatwerk				
		. . .1. .	Wegverf; hoeveelheid (droog) 0,85 kg/m2	kg			0,65 L
		. . . . .1	Kleur markeringsmateriaal: wit				
3632			<u>Lijnmarkering van thermoplast op een asfaltverharding</u>				
						

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
363210	320106		Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal in m. Situering: onderbroken streep in nieuw profiel t.h.v. de rijweg van de Vouersweg, Augustinusstraat en Molenstraat inclusief rotonde Vouersweg / Spoorstraat / Augustinusstraat / Hofstraat Betreft: het leveren en aanbrengen van een markering van thermoplastisch materiaal. Incl. uitzetwerk. 3. Onderbroken streep 1 - 1 .2. Breedte: 0,10 m . .3. . . . Op een dichte bitumineuze ondergrond . . .1. . . Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 8,50 kg/m21 Kleur markeringsmateriaal: wit	m	1.330,00	V	
				kg			565,30 L
363220	320106		Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal in m. Situering: ononderbroken streep (zonemarkering) in nieuw profiel Betreft: het leveren en aanbrengen van een markering van thermoplastisch materiaal. Incl. uitzetwerk. 1. Ononderbroken streep .3. Breedte: 0,15 m . .3. . . . Op een dichte bitumineuze ondergrond . . .1. . . Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 8,50 kg/m21 Kleur markeringsmateriaal: wit	m	10,00	V	
				kg			12,75 L
363230	320106		Aanbrengen lengtemarkering van thermoplastisch markeringsmateriaal in m. Situering: ononderbroken streep (zonemarkering) in nieuw profiel Betreft: het leveren en aanbrengen van een markering van thermoplastisch materiaal. Incl. uitzetwerk. 1. Ononderbroken streep .9. Breedte: 0,30 m . .3. . . . Op een dichte bitumineuze ondergrond . . .1. . . Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 8,50 kg/m21 Kleur markeringsmateriaal: wit	m	10,00	V	
				kg			25,50 L
3633			<u>Figuratie van thermoplast op een asfaltverharding</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
363310	320112		Aanbrengen overige markering van thermoplastisch markeringsmateriaal.	m2	41,00	V	
			Situering: drempelopgangen plateaus en drempels in nieuw profiel t.h.v. de rijweg van de Augustinusstraat				
			Betreft: het leveren en aanbrengen van een markering van thermoplastisch materiaal.				
			Incl. uitzetwerk.				
		9.	Drempelfiguratie verkeersdrempel c.q. verkeersplateau 30 km/h (8 cm hoog).	st			22,00 I
			Maatvoering lengtestrepen conform CROW publicatie 344 "Richtlijn drempels, plateaus en uitritten".				
		.3.	Op een dichte bitumineuze ondergrond				
		.1.	Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 8,50 kg/m2	kg			348,50 L
		.1	Kleur markeringsmateriaal: wit				
363320	320112		Aanbrengen overige markering van thermoplastisch markeringsmateriaal.	m2	4,20	V	
			Situering: komingang in nieuw profiel t.h.v. rijweg Molenstraat en Vouwersweg				
			Betreft: het leveren en aanbrengen van een markering van thermoplastisch materiaal.				
			Incl. uitzetwerk.				
		9.	30 km/h zonering:				
			- Cijfer 30; hoogte: 1,60 m	st			2,00 I
		.3.	Op een dichte bitumineuze ondergrond				
		.1.	Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 8,50 kg/m2	kg			35,70 L
		.1	Kleur markeringsmateriaal: wit				
363330	320112		Aanbrengen overige markering van thermoplastisch markeringsmateriaal.	m2	29,00	V	
			Situering: fietssymbool in nieuw profiel t.h.v. de fietsstrook Augustinusstraat en Molenstraat				
			Betreft: het leveren en aanbrengen van een markering van thermoplastisch materiaal.				
			Incl. uitzetwerk.				
		8.	Letters, cijfers en/of symbolen				
			- Fietssymbool: hoogte: 1,50 m	st			28,00 I
		.3.	Op een dichte bitumineuze ondergrond				
		.1.	Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 8,50 kg/m2	kg			246,50 L
		.1	Kleur markeringsmateriaal: wit				
363340	320112		Aanbrengen overige markering van thermoplastisch markeringsmateriaal.	m2	64,00	V	
			Situering: voetgangersoversteekplaats in nieuw profiel t.h.v. rijweg Augustinusstraat				
			Betreft: het leveren en aanbrengen van een markering van thermoplastisch materiaal.				
			Incl. uitzetwerk.				
		3.	Dwarsmarkering: voetgangersoversteekplaats				
		.3.	Op een dichte bitumineuze ondergrond				
		.1.	Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 8,50 kg/m2	kg			544,00 L
		.1	Kleur markeringsmateriaal: wit				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
363350	320112		Aanbrengen overige markering van thermoplastisch markeringsmateriaal. Situering: driehoekmarkering in nieuw profiel t.h.v. de rijweg van de Augustinusstraat incl. rotonde Vouersweg / Spoorstraat / Augustinusstraat / Hofstraat Betreft: het leveren en aanbrengen van een markering van thermoplastisch materiaal. Incl. uitzetwerk. 9. Driehoeken: - 0,50 x 0,50 m 3. Op een dichte bitumineuze ondergrond 1. Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 8,50 kg/m2 1 Kleur markeringsmateriaal: wit	m2	7,40	V	
3634			<u>Vlakmarkering</u>	st			59,00 I
363410	320112		Aanbrengen overige markering van thermoplastisch markeringsmateriaal. Situering: puntstukken in nieuw profiel t.h.v. de rijweg van de Vouersweg en Augustinusstraat Betreft: het leveren en aanbrengen van een markering van thermoplastisch materiaal. Incl. uitzetwerk. 7. Puntstuk en/of witte vlakken kleiner dan 10 m2 3. Op een dichte bitumineuze ondergrond 1. Slofapplicatie: reflecterend thermoplastisch markeringsmateriaal, laagdikte 3 mm; gerekend is met een hoeveelheid van 8,50 kg/m2 1 Kleur markeringsmateriaal: wit	kg	20,00	V	62,90 L
364			Rode coating				
364010	814199		Lev. en aanbr. enkelvoudige oppervlakbehandeling. Situering: t.h.v. de fietsstroken in de rijweg van de Vouersweg, Augustinusstraat en Molenstraat incl. rotonde Vouersweg / Spoorstraat / Augustinusstraat / Hofstraat in nieuw profiel Betreft: het leveren en aanbrengen van een kunststof oppervlakbehandeling.	m2	2.300,00	V	
364011	810102		Schoonmaken verhardingsoppervlak. Situering: t.h.v. de fietsstroken in de rijweg van de Vouersweg, Augustinusstraat en Molenstraat incl. rotonde Vouersweg / Spoorstraat / Augustinusstraat / Hofstraat in nieuw profiel Betreft: het verhardingsoppervlak schoonmaken d.m.v. een wegdekreiniger. 2. Totale breedte van 1,50 tot 3,00 m 1. Ondergrond: asfaltverharding 1. Losliggend vuil afvegen 1. Direct voor het aanbrengen van een nieuwe verhardingslaag 1 Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	m2			2.300,00 I

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
364012	814101		Aanbrengen enkelvoudige oppervlakbehandeling. Situering: t.h.v. de fietsstroken in de rijweg van de Vouersweg, Augustinusstraat en Molenstraat incl. rotonde Vouersweg / Spoorstraat / Augustinusstraat / Hofstraat in nieuw profiel Betreft: het leveren en aanbrengen van een kunststof oppervlakbehandeling.	m2		2.300,00	I
		2.	Totale breedte groter dan 1,00 m en kleiner dan of gelijk aan 2,50 m				
		.9.	Hoeveelheid bindmiddel: gemiddeld 2,20 tot 2,50 kg/m2	kg		5.750,00	L
		. . . . .	Bindmiddel: tweecomponenten flexibel blijvende epoxyhars rood gepigmenteerd type Thermoflex-RWB				
		. . . . .	Vol en zat afstrooien: gemiddeld 10 tot 12 kg/m2	kg		27.600,00	L
		. . . . .	Afdek materiaal: Rode JFF porfier 2-3 mm				
		. . . 1. . .	Losliggend afdek materiaal van het behandelde wegoppervlak en de aansluitende weggedeelten verwijderen				
365			Straatmeubilair				
3650			<u>Afzetpalen</u>				
365010	109999		Leveren en aanbrengen afzetpaal, type Diamant, elem.. Situering: trottoir in een nieuw profiel Betreft: het leveren en aanbrengen van een kunststof afzetpaal.	st	77,00	V	
		. . . . .	In een bestrating van betontegels				
		. . . . .	Afzetpaal:	st		77,00	L
		. . . . .	- Fabrikaat: VelopA o.g.				
		. . . . .	- Type: VAP afzetpaal kunststof				
		. . . . .	- Materiaal: kringloop kunststof				
		. . . . .	- Reflectiestroken: wit-rood				
		. . . . .	Afmeting:				
		. . . . .	- Hoogte: 800 mm (boven MV)				
		. . . . .	- Doorsnede: vierkant 145 mm				
		. . . . .	Plaatsing:				
		. . . . .	- Onder maaiveld zonder fundatie				
		. . . . .	Inclusief grondwerk, evt. zandaanvulling en herstraat- werkzaamheden.				
365020	109999		Leveren en aanbrengen afzetpaal, type Diamant. Situering: maaiveld in een nieuw profiel Betreft: het leveren en aanbrengen van een kunststof afzetpaal.	st	47,00	V	
		. . . . .	In een maaiveld				
		. . . . .	Afzetpaal:	st		47,00	L
		. . . . .	- Fabrikaat: VelopA o.g.				
		. . . . .	- Type: VAP afzetpaal kunststof				
		. . . . .	- Materiaal: kringloop kunststof				
		. . . . .	- Reflectiestroken: wit-rood				
		. . . . .	Afmeting:				
		. . . . .	- Hoogte: 800 mm (boven MV)				
		. . . . .	- Doorsnede: vierkant 145 mm				
		. . . . .	Plaatsing:				
		. . . . .	- Onder maaiveld zonder fundatie				
		. . . . .	Inclusief grondwerk en evt. zandaanvulling.				
3651			<u>Hekwerken</u>				
						

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
365110	103105		Aanbrengen hek.	st	8,00	V	
		. . . . .	Situering: draadmathekwerk t.h.v. het trottoir in de				
		. . . . .	Spoorstraat				
		. . . . .	Betreft: het aanbrengen van een draadmathekwerk				
		. . . . .	inclusief palen vrijgekomen volgens bestekspostnr.				
		. . . . .	311520 .				
		. . . . .	Incl. vervoeren en opladen vanuit tijdelijk depot				
		. . . . .	aannemer.				
		. . . . .	In totaal: 1 locatie				
		. . . . .	Inclusief bijbehorende (grond)werkzaamheden.				
		2.	Vast hek				
		.1.	Lengte tot 2,50 m				
		. .2.	Palen van metaal	st			9,00 I
		. . . . .	Type: Draadmathekwerk				
		. . . . .	Materiaal: staal				
		. . . . .	Profiel: 60 x 40 mm				
		. . . . .	Lengte: 1.700 mm				
		. . . . .	Staanders inheien				
		. . . . .	Inheidiepte ca.: 800 mm				
		. . . . .	Plaatsing staanders h.o.h.: 2510 mm				
		. . .2.	Hekwerk van metaal	m			20,10 I
		. . . . .	Type: Draadmathekwerk				
		. . . . .	Hoogte boven maaiveld: ca. 800 mm				
		. . . . .	Materiaal: staal				
		. . . . .	Hoogte: 800 mm				
		. . . . .	Draadmatpaneel:				
		. . . . .	- Horizontaal: 2 x Ø 8 mm;				
		. . . . .	- Verticaal: 1 x Ø 6 mm;				
		. . . . .	- Maaswijdte: 50 x 200 mm.				
		. . . . .	Verbinding vak/staander: kunststof klemblokken				
		. . . . .	vastgezet met zelfborende schroeven (met afdekkap)				
		. . . . .	Aantal bevestigingspunten: 2				
						

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
6			Bijkomende werkzaamheden				
65			Bouwkundige opname				
650010	102201		Opnemen bestaande toestand terreinen en objecten. Situering: de gevels aan de binnenzijde, buitenzijde en de kelders van de woningen en de opstallen gelegen aan het totale werkgebied waar de werkzaamheden worden verricht. Rekening houden met het opnemen van de woningen per werkfase. 1. Op te nemen terreinen en objecten: minimaal alle woningen opnemen welke grenzen aan (het) de betreffende (werk) fase (circa 110 st. woningen) .9. Bouwkundige vooropname: - Het zorgdragen voor de voorbereiding en de uitvoering van de bouwkundige vooropname door een erkend bedrijf. De opname uitvoeren buiten de reguliere werktijden (tussen 17.00 en 21.00 uur) en in de weekenden. Het samenstellen van de rapportage alsook het deponeren bij de notaris inclusief de bijbehorende kosten. - De eigenaren/bewoners/zaakvoerders van de betreffende panden dienen schriftelijk op de hoogte gesteld te worden van de door de "opnemer" uit te voeren opnamewerkzaamheden en hun te informeren wanneer de opname zal gaan plaatsvinden. - Het uitwendig en inwendig nauwkeurig inspecteren van gebouwen, opstallen en erfafscheidingen die zich het dichtst bevinden aan de weg waaraan gewerkt zal gaan worden. Minimaal opnemen: - Aanwezigheid van scheurvorming. - Aanwezigheid van vocht. - De aanwezigheid van overige bouwkundige gebreken en bijzonderheden. - De locatie van de huisaansluitingen op het hoofdriool. - Het opnemen en het in de rapportage registreren betreft zowel het in-/opmeten als het omschrijven in woord als ook het vastleggen op kleurenfoto's van de geconstateerde bewijzen. De kleurenfoto's dienen een formaat te hebben van 10 x 15 cm (analoog) en minimaal 300 dpi (digitaal, jpg-formaat). Per kelder dienen minimaal 2 foto's gemaakt te worden. Tevens dient per object minimaal 1 foto van iedere buitengevel te worden gemaakt. - Aanleveren van een originele rapportage en twee kleurenkopieën. Het origineel dient gedeponereerd te worden bij de notaris. De depot-akte dient binnen tien werkdagen na opmaak gelijktijdig met de twee kleurenkopieën van de rapportage aan de opdrachtgever te worden overhandigd. - De rapportage dient per fase te worden overhandigd en bij de notaris gedeponereerd te worden. - De opname is pas gereed als alle eigenaren/bewoners/zaakvoerders gereageerd hebben. Indien geen schriftelijke reactie kan worden ontvangen	EUR	N		
				st			3,00 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
		. . . . .	van de eigenaren/bewoners/zaakvoerders, dient de opdrachtnemer schriftelijk aantoonbaar te maken van de door hem/haar minimaal 3 keer gedane inspanning in diverse tijdspanne.				
						
						
						
		. . . . .	- Aanvullend dient per pand 1 rapportage (t.b.v. de betreffende eigenaar/bewoner/zaakvoerder) aangeleverd te worden.				
						
		. . . . .	- Rapportages dienen aangeleverd te worden voor de start van het werk.				
						
66			Algemene werkzaamheden				
						
660			Faseringen, tijdschema en werkplannen				
						
660010	624099		Kosten fasering.	EUR		N	
		. . . . .	Hier dienen alle kosten te worden opgenomen welke zijn gemoeid met de gefaseerde aanleg van het werk.				
		. . . . .	De fasering staat omschreven in:				
		. . . . .	- deel 1: paragraaf 1.05;				
		. . . . .	- deel 3: artikel 01.13.08.				
						
660020	101199		Opstellen faseringsplan uitvoeringsfase.	EUR		N	
		. . . . .	Betreft: het opstellen van een faseringsplan t.b.v. de uitvoeringsfase van het werk.				
		. . . . .	Het faseringsplan moet voldoen aan het gestelde volgens paragraaf 26 lid 6 van de UAV 2012, paragraaf 01.13 van de Standaard en artikel 01.13.08 uit deel 3 van dit bestek.				
		. . . . .	Het faseringsplan digitaal in concept ter goedkeuring en acceptatie in pdf-formaat bij de directie aanleveren.	st			2,00 L
		. . . . .	Het faseringsplan aanpassen aan de hand van het toetsverslag van de directie.				
		. . . . .	Het definitieve faseringsplan in pdf-formaat bij de directie aanleveren.	st			2,00 L
		. . . . .	Bij wijzigingen in de faseringen tijdens het werk, dient de aannemer het faseringsplan te actualiseren.				
		. . . . .	Kosten inclusief document-/versiebeheer.				
						
660030	101199		Opstellen algemeen tijdschema.	EUR		N	
		. . . . .	Betreft: het opstellen van een algemeen tijdschema.				
		. . . . .	Het tijdschema moet voldoen aan het gestelde volgens:				
		. . . . .	- De tijdsbepaling volgens paragraaf 05 lid 2 (startdatum en met name de einddatum) uit deel 1 van dit bestek;				
		. . . . .	- De artikelen 01.13.06 en 01.13.09 uit deel 3 van dit bestek.				
		. . . . .	Het tijdschema digitaal in concept ter goedkeuring en acceptatie in pdf-formaat bij de directie aanleveren.	st			2,00 L
		. . . . .	Het tijdschema aanpassen aan de hand van het toetsverslag van de directie.				
		. . . . .	Het definitieve tijdschema in pdf-formaat bij de directie aanleveren.	st			2,00 L
		. . . . .	Kosten inclusief document-/versiebeheer.				
						

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
660040	101199		Opstellen van een gedetailleerd werkplan.	EUR		N	
		. . . . .	Betreft: het opstellen van een gedetailleerd werkplan.				
		. . . . .	Het gedetailleerd werkplan moet voldoen aan het				
		. . . . .	gestelde volgens artikel 01.13.06 lid 04 uit deel 3 van dit				
		. . . . .	bestek.				
		. . . . .	Het werkplan digitaal in concept ter goedkeuring en	st			2,00 L
		. . . . .	acceptatie in pdf-formaat bij de directie aanleveren.				
		. . . . .	Het werkplan aanpassen aan de hand van het				
		. . . . .	toetsverslag van de directie.				
		. . . . .	Het definitieve werkplan in pdf-formaat bij de directie	st			2,00 L
660050	101199		Opstellen V&G-plan Uitvoeringsfase.	EUR		N	
		. . . . .	Betreft: het opstellen en actueel houden van een				
		. . . . .	V&G-plan Uitvoeringsfase als bedoeld in par. 01.19 uit				
		. . . . .	deel 3 van dit bestek.				
		. . . . .	Het V&G-plan digitaal in concept ter goedkeuring in	st			1,00 L
		. . . . .	pdf-formaat bij de directie aanleveren.				
		. . . . .	Het V&G-plan aanpassen aan de hand van het				
		. . . . .	toetsverslag van de directie.				
		. . . . .	Definitief V&G-plan digitaal in pdf-formaat aanleveren.	st			1,00 L
		. . . . .	Kosten inclusief document-/versiebeheer.				
660060	101199		Opstellen van een Kwaliteitsplan.	EUR		N	
		. . . . .	Betreft: het opstellen van een Kwaliteitsplan als				
		. . . . .	vermeld in paragraaf 1.07 uit deel 1 van dit bestek.				
		. . . . .	Het plan dient alle onderdelen te bevatten als				
		. . . . .	genoemd in artikel 01.20.02 van de Standaard:				
		. . . . .	- Organisatie en personeel;				
		. . . . .	- Procesbeheersing incl. planning van het werk met				
		. . . . .	stop- en bijwoonpunten;				
		. . . . .	- Keuringsplan;				
		. . . . .	- Kwaliteitsregistratie;				
660070	101199		Procedures en werkinstructies.				
		. . . . .	Het Kwaliteitsplan ter goedkeuring bij de directie				
		. . . . .	indienen.				
		. . . . .	Opstellen plan van aanpak boombescherming.	EUR		N	
		. . . . .	Betreft: het opstellen van een plan van aanpak t.b.v. de				
		. . . . .	boombescherming volgens bijlage 11 "Werken rond				
		. . . . .	bomen" van dit bestek.				
		. . . . .	Het plan van aanpak boombescherming moet voldoen				
		. . . . .	aan het gestelde volgens artikel 01.18.02 uit deel 3 van				
		. . . . .	dit bestek.				
		. . . . .	Digitaal in concept ter goedkeuring in pdf-formaat bij de	st			1,00 L
		. . . . .	directie aanleveren.				
		. . . . .	Het plan van aanpak aanpassen aan de hand van het				
		. . . . .	toetsverslag van de directie.				
		. . . . .	Het definitieve plan van aanpak in pdf-formaat bij de	st			1,00 L
		. . . . .	directie aanleveren.				
		. . . . .	Kosten inclusief document-/versiebeheer.				
						
						
						

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
660080	101199		Opstellen van een werkplan vrijgekomen materialen. Betreft: het opstellen van een gedetailleerd werkplan als bedoeld in paragraaf 26 lid 6 van de UAV 2012 en artikel 01.17.07 uit deel 3 van dit bestek. Het werkplan betreft het de werkzaamheden in het gehele bestek met betrekking tot: - Het afvoeren (en verwerken) van de uit het werk vrijkomende materialen. Het gedetailleerd werkplan dient tenminste te omvatten de in paragraaf 01.17 uit deel 3 van dit bestek en in de Standaard aangegeven elementen. Het werkplan digitaal in concept ter goedkeuring en acceptatie in pdf-formaat bij de directie aanleveren. Het werkplan aanpassen aan de hand van het toetsverslag van de directie. Het definitieve werkplan in pdf-formaat bij de directie aanleveren. Kosten inclusief document-/versiebeheer.	EUR		N	
				st			1,00 L
				st			1,00 L
660090	101199		Opstellen van een straatwerkplan. Betreft: het opstellen van een straatwerkplan en logboek bestratingswerk als vermeld in artikel 83.13.02 van de Standaard. In het plan dient een duidelijke beschrijving (per deellootatie) gegeven te worden van de aanpak en uitvoeringswijze van de onderdelen als genoemd in het betreffende artikel en de bijbehorende eisen in artikel 83.13.02 lid 03 uit deel 3 van dit bestek. Het straatwerkplan digitaal in concept ter goedkeuring en acceptatie in pdf-formaat bij de directie aanleveren. Het straatwerkplan aanpassen aan de hand van het toetsverslag van de directie. Het definitieve straatwerkplan in pdf-formaat bij de directie aanleveren. Kosten inclusief document-/versiebeheer.	EUR		N	
				st			1,00 L
				st			1,00 L
661			Algemene werkzaamheden				
661010	101199		Schoonhouden van openbare wegen. Betreft: het schoonhouden van de openbare wegen. Verontreinigingen, voortkomend uit de uitvoering. Frequentie: max. 2x/dag, eventueel op aanwijzing van de opdrachtgever / directie. Vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	EUR		N	
661020	101199		Uitzetwerkzaamheden tijdens de uitvoering. Uitzetten van het werk incl. het instandhouden van de uitzet-gegevens. De aannemer dient bij het uitzetten van de bandenlijn/wegverbredingen er mee rekening te houden, dat er aangesloten dient te worden op de bestaande situatie/hogtes. Voordat gestart wordt met het straatwerk dient de aannemer de toezichthouder op de hoogte te stellen van de nieuwe hogtes. Inclusief het maken van alle benodigde hulpbe-rekeningen en tekeningen om de volledige werkzaamheden te kunnen uitzetten.	EUR		N	

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
661030	101199	. . . . .	Controleren/aanpassen hoogtes/maatvoering. Betreft: het controleren en eventueel aanpassen van de bestaande en nieuwe hoogtes en maatvoering tijdens de uitvoering. Voordat gestart wordt met het straatwerk dienen de nieuwe hoogtes en afschotten goedgekeurd te zijn door de directie. Wijzigen hoogtes altijd in overleg met de directie.	EUR		N	
661040	101199	. . . . .	Uitwerken / detailleren uitvoeringstekeningen. Het verder detailleren van de bestekstekeningen tot voor de uitvoering gewenste uitvoeringstekeningen, inclusief het opstellen van de voor de uitvoering benodigde detailtekeningen. Dit betreft o.a. (niet limitatief) bepalen hoogtepunten t.b.v. afwateringspunten, aansluitingen op bestaande situaties.	EUR		N	
662		. . . . .	Coördinatie en communicatie				
662010	102301	. . . . .	Communiceren met derden. Betreft: alle kosten voor het coördineren, aansturing en monitoring van de werkzaamheden uitgevoerd door derden zoals aangegeven in de artikel 01.11.01 uit deel 3 van dit bestek. De aannemer dient de werkzaamheden dusdanig aan te sturen, te monitoren en te coördineren zodat zijn eigen werk en dat werk uitgevoerd door derden vloeiend verloopt en niet voor stagnatie zorgt.	EUR		N	
662020	102301	. . . . .	Communiceren met derden. Betreft: het voor de start van de uitvoering houden van een informatieavond ten behoeve van de aanwonenden en belanghebbenden 4. Organiseren van bijeenkomst(en) met bewoners en belanghebbenden Locatie in overleg met de directie te bepalen Uitnodigingen dienen analoog in de wijk verstrekt te worden Betreft: ca. 110 adressen (i.o.m. opdrachtgever). Onderwerpen die minimaal besproken dienen te worden zijn: - Planning; - Fasering; - Contactpersonen; - Bouwapp; - Nieuwsbrief; - Klachtenafhandeling incl. proces en duur terugkoppeling op klacht. 3. Aantal bewoners en belanghebbenden: ca. 110 adressen 1. Eenmalig	EUR		N	

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
662030	102399		Inzet omgevingsmanager Omgevingsmanager is verantwoordelijk voor de communicatie met de omgeving binnen het project. Handelt klachten af en ziet toe op heldere uitvoerings-communicatie. Houdt omgevingsdossier (gespreksverslagen, overzicht gemaakte afspraken en reacties) bij. Zorgt voor de afstemming met de aanwezige stakeholders. Verantwoordelijk voor het Bouwapp, infoavond, BLVC-plan en de opvolging daarvan.	EUR		N	
663			Werkzaamheden t.b.v. omwonenden				
663010	102301		Communiceren met derden. Betreft: het in kennis stellen van de bewoners en belanghebbenden langs de wegen waar werkzaamheden verricht worden. 1. Opstellen van brieven voor bewoners en belanghebbenden Bewonersbrieven ter goedkeuring aan de directie en gemeente voorleggen. Minimaal te vermelden: - Uitvoeringsperiode en fasering; - Wanneer er wordt gewerkt; - Wat de werkzaamheden inhouden; - Hoe de bereikbaar is gewaarborgd; - Hoe om te gaan met nood- en hulpdiensten; - Contact voor de omgeving en calamiteiten; - Het digitaal delen van informatie, bijv. bouwapp. .1. Verspreiden brieven door aannemer .3. Aantal bewoners en belanghebbenden: ca. 110 stuks .2. Frequentie: per fase, gedurende het gehele werk zo vaak als noodzakelijk herhalen volgens planning aannemer. De bewoners en belanghebbenden dienen minimaal 1 week voor aanvang van de werkzaamheden geïnformeerd te worden.	EUR		N	
				st			110,00 L
663020	502299		Verzamelen huisvuil-containers. In verband met de onbereikbaarheid van woningen voor de ophaaldienst. Verzamelen van huisvuil-containers, gft-containers, PMD, papierafval en snoeiafval en vervoeren naar een centrale plek in overleg met de betreffende inzamelaar. Na het legen door de ophaaldienst het terugbrengen van de huisvuil-containers naar de woningen.	EUR		N	
663030	101499		Garanderen toegankelijkheid voor derden. De toegankelijkheid in het werkvak garanderen door in lengte richting van de straat een obstakel vrije strook van 2,00 m breedte, aan één zijde te leggen d.m.v. kunststof loopschotten en in stand te houden ten behoeve van voetgangersverkeer, bevoorradings en het vervoer van afvalcontainers. Keuze hulpmaterialen in overleg met directie. Lopers afhankelijk van de voortgang van het werk, diverse malen opnemen, verplaatsen, herleggen en schoonmaken.	EUR		N	

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
663040	101199		Bereikbaarheidsdienst calamiteiten. De aannemer dient 24 uur per dag bereikbaar te zijn t.b.v. calamiteiten. Dit geldt ook voor weekenden en feestdagen.	EUR		N	
664			Kwaliteitsborging				
664010	101299		Kwaliteitskeuringen. Betreft: het door derden uit te voeren kwaliteits- keuringen volgens de eisen uit bijlage 6 van het bestek. De eisen die worden gesteld aan het wegenbouw- kundig onderzoeksbureau, welke de kwaliteits- keuringen dient uit te voeren, zijn vastgelegd volgens artikel 01.13.01 lid 03 uit deel 3 van het bestek. De aannemer dient een concept keuringsplan aan de directie aan te leveren waarin duidelijk valt op te maken wanneer bepaalde monsternames/metingen op locatie en keuringen in het laboratorium worden uitgevoerd en de hierbij behorende rapportages (opgesteld door het wegenbouwkundig onderzoeksbureau). Het concept keuringsplan dient aan de directie te worden overlegd (analoog en digitaal) waarin de resultaten van de keuringen zijn beschreven met de bijbehorende toetsingen aan de eisen uit bijlage 6 van het bestek. Bij deze toetsingen dienen de conclusies omschreven te worden met betrekking tot 'voldoet aan de eis, korting of nader onderzoek'.	EUR		N	
				st			1,00 L
664020	101299		Opleverdossier. Betreft: het opstellen en aanleveren van een opleverdossier na afloop van de werkzaamheden. Het opleverdossier opstellen en aanleveren conform bijgevoegd formaat volgens bijlage 10 van het bestek. Het opleverdossier dient uiterlijk 10 werkdagen, na de eerste opname, compleet bij de directie ter goedkeuring te zijn ingediend. Opleverdossier digitaal aanleveren. Digitaal formaat: op een USB-mediadrager in pdf-formaat	EUR		N	
				st			1,00 L
665			Revisiegegevens				
665020	286401		Inmeten en verwerken revisiegegevens. Het betreft het inmeten van de aangelegde of te onderhouden infrastructuur, het verwerken van de revisiegegevens in de ter beschikking gestelde tekeningen aan de opdrachtgever. 9. Betreft: de volledige topografie (lijnenspel bestaande en gewijzigde situatie) inclusief nieuwe hoogten. .4. Digitaal inmeten aan Rijksdriehoeknet incl. bebouwing, wegen, trottoirs, putdeksels, kolken, lichtmasten, enz. .9. Gegevens verwerken in een revisietekening op basis van de bovengrondse Infra (teknr. 7250242002-TK-D02 en teknr. 7250242002-TK-D06). .9 Gegevens analoog in tweevoud aanleveren en digitaal aanleveren in een AutoCAD dwg-formaat versie 2020. De revisiemetingen dienen in samenwerking met de directie plaats te vinden. Gegevens dienen per fase compleet overhandigd te worden (binnen 10 werkdagen na gereedkomen van het werk).	EUR		N	
				st			2,00 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
68			Groenvoorzieningen				
680			Aanbrengen groenvoorzieningen				
680010	512101		Zaaien.	are	25,00	V	
			Situering: gazon in nieuw profiel				
			Betreft: het inzaaien van het gazon na uitvoering van bestekspostnr. 325210 .				
			Bijzonderheid: inclusief nazorg en plantgarantie volgens bestekspostnr. 681010 en het gestelde in de Standaard resp. deel 3 van dit bestek				
			Grondsoort: conform milieukundig onderzoeken (grond) volgens de bijlagen 3 t/m 4, indicatief klasse 'Industrie'				
			In totaal: 11 locaties				
		1.	Grootte per perceel: tot ca. 1000 m2				
		.1.	Horizontaal of met een talud flauwer dan 1 : 3				
		.2.	Direct voorafgaande aan het zaaien de grond zaaiklaar maken door het verkrumelen van de bovenste 20 tot 30 mm				
		.2.	Zaadmengsel ten behoeve van gazon	kg			50,00 I
			Samenstelling Gazonmengsel:				
			- 75% Engels raaigras;				
			- 25% eldbeemdgras.				
			Hoeveelheid: 2,00 kg/100 m2				
		.2.	Het zaad 10 tot 20 mm onderwerken en de grond aandrukken				
		.1	De grond na opkomst van het zaad aandrukken				
680020	512199		Leveren zaadmengsel t.b.v. inzaaien gazon.	kg	50,00	V	
			Betreft: het leveren van een zaadmengsel t.b.v. het inzaaien van het gazon volgens bestekspostnr. 680010 .	kg			50,00 L
			Zaadmengsel t.b.v. het gazon:				
			Samenstelling Gazonmengsel:				
			- 75% Engels raaigras;				
			- 25% eldbeemdgras.				
681			Nazorg groenvoorzieningen				
681010	512501		Maaien bermen en taluds.	are	25,00	V	
			Situering: zaaiwerk gazon aangebracht volgens bestekspostnr. 680010 .				
			Betreft: de eerste maaibeurt na het inzaaien t.b.v. de stimulering van de ontwikkeling.	are			25,00 I
			Op aanwijs van en in overleg met de directie.				
			Na de eerste maaibeurt dient het kwaliteitsniveau A te worden overgedragen.				
			Vrijgekomen materialen verzamelen, dezelfde dag, en vervoeren naar:				
			Biomassa Energiecentrale Sittard				
			Rijksweg Noord 301				
			6136 AC Sittard				
		1.	Ecologisch beheer				
		.2.	Langs een niet-autosnelweg/een overige weg				
		.1.	Horizontaal of met een talud tot 1 : 2				
		.1.	Aantal maaibeurten: 1				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
7			Directiebehoeften				
71			Keet & kantoorinrichting				
710010	101201		Gebruik van directieverblijf.	EUR		N	
			Betreft: een separaat directieverblijf.				
			Situering: in overleg met de directie nader te bepalen				
			Termijn: van 5 dagen voor de datum van aanvang tot 5				
			werkbare dagen na de dag van de technische oplevering				
			Het schoonhouden van de keet buiten kantooruren				
			wordt geacht te zijn begrepen in het bedrag voor het				
			gebruik.				
			Voor het aanbrengen en verwijderen van het				
			directieverblijf en de parkeervoorzieningen en het				
			aanleggen en aansluiten van alle benodigde kabels en				
			leidingen zie de besteksposten voor het inrichten en				
			het opruimen van het werkterrein, bestekspostnr(s).				
			910010 .				
		9.	Het directieverblijf heeft een grootte van ten minste 18				
			m2				
			Kantoorinrichting en inventaris:				
			1 st. laser met toebehoren;				
			1 st. waterpasbaak, uitschuifbaar, lang 5,0 m;				
			12 st. jalons, 2 st. jalonrichters;				
			2 st. beeldschermen;				
			2. st toetsenborden met 'muis';				
			1 st. printer/scanner/copier A3/A4 (all-in-one) en het				
			benodigde kopieerpapier, inktpatronen/toner.				
			Wifi-netwerk 4G zonder datalimiet voor minimaal 2				
			gebruikers (excl. personeel aannemer). De				
			abonnementskosten en verbruikskosten zijn voor				
			rekening van de aannemer.				
		.1.	Het directieverblijf voorzien van een toilet en wasbak en				
			aansluiten op de riolering				
		.1.	Het directieverblijf voorzien van een internetaansluiting:				
			mobiel internet incl. toebehoren, minimale				
			downloadsnelheid 250 Mbit/s				
		.3.	De volgende verbruikskosten en lasten worden geacht				
			te zijn begrepen in het bedrag voor het gebruik				
			- Gespreks- en/of abonnementskosten van				
			(mobiele) telefonie- en/of dataverbinding;				
			- Normale invorderbare lasten (precario,				
			waterschapslasten, straatbelasting, e.d.);				
			- Het schoonhouden van de keet buiten kantooruren.				
		.1	De aannemer draagt zorg voor het verstrekken van				
			warmer en koude dranken, het schoonhouden, het				
			verwarmen en elektrisch verlichten, het nodige drink- en				
			waswater, zeep en schone handdoeken				
72			Projectbord				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
720010	101199		Het plaatsen van een projectdoek afm. 4 x 3 m.	st	2,00	V	
		. . . . .	Situering: in de directe nabijheid van het uit te voeren werk				
		. . . . .	Exacte situering van het projectdoek op aanwijs van de directie en opdrachtgever nader te bepalen.				
		. . . . .	Het ontwerp:				
		. . . . .	Het projectdoek moet altijd gemaakt worden in de huisstijl van de gemeente Sittard-Geleen.				
		. . . . .	E.e.a. conform bijlage 8 "Richtlijnen voor bouwboarden" van het bestek.				
		. . . . .	Het ontwerp dient altijd afgestemd te worden met de communicatie-adviseur van het Team Projecten van de gemeente Sittard-Geleen.				
		. . . . .	Het projectdoek:	st			2,00 L
		. . . . .	Het projectdoek bestaat uit een vrijstaand buizenframe voorzien van een projectdoek c.q. zeildoek. Het projectdoek dient te worden voorzien van een full colour print.				
		. . . . .	Het projectdoek dient gespannen te worden in het buizenframe door middel van elastieken en S-haken.				
		. . . . .	Daar waar een fundering in de grond niet mogelijk is dienen er betonnen stelconplaten toegepast te worden als verankering van het buizenframe. Het buizenframe dient bestand te zijn tegen storm en vandalisme (berekeningen aan te leveren door leverancier).	st			4,00 L
		. . . . .	De constructie ter goedkeuring aan de directie voorleggen.				
		. . . . .	Het projectdoek dient te worden voorzien met de volgende gegevens:				
		. . . . .	- Standaard tekst in de kop: "Hier werkt Sittard-Geleen aan de Reconstructie Augustinusstraat e.o. incl. kruising Molenstraat / Groenseykerstraat / Mauritslaan".	st			2,00 L
		. . . . .	- "Sfeerbeeld en/of situatieschets" van de toekomstige situatie.	st			2,00 L
		. . . . .	- "Start uitvoering en/of Oplevering": Exacte tekst volgens nader te verstrekken informatie.	st			2,00 L
		. . . . .	- "Opdrachtgever: gemeente Sittard-Geleen" + logo volgens nader te verstrekken informatie.	st			2,00 L
		. . . . .	- "Aannemer": Exacte tekst volgens nader te verstrekken informatie.	st			2,00 L
		. . . . .	- "Sponsor / subsidie / Partner: " Exacte tekst en logo volgens nader te verstrekken informatie.	st			2,00 L
		. . . . .	Afmetingen doek: 4,00 x 3,00 m (b x h)				
		. . . . .	Bevestigingshoogte: onderkant doek minimaal 1,50 m tot maximaal 2,00 m boven maaiveld.				
						

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
720020	101199		Verwijderen van een projectdoek incl. buizenframe. Betreft: projectdoek inclusief buizenframe aangebracht volgens bestekspostnr. 720010 . Na het gereed komen van het project dient er een sticker "Klaar!!" op het projectdoek te worden aangebracht. E.e.a. conform bijlage 8 "Richtlijnen voor bouwborden" van het bestek. En altijd in afstemming met de communicatieadviseur van Team Projecten van de gemeente Sittard-Geleen. Sticker: Afmetingen sticker: 1,00 x 0,40 m (b x h) Kleuren sticker: witte achtergrond met zwarte letters Het doek incl. de constructie verwijderen 2 weken na het aan-brengen van de sticker "Klaar!!". Het doek inclusief de uitvoeringstekening vervallen aan de opdrachtgever. Overige vrijgekomen materialen vervoeren naar een inrichting.	st	2,00	V	
				st			2,00 I
				st			2,00 L

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
8			In te zetten werknemers & materieel				
81			In te zetten werknemers				
810010	100501		Inzetten van werknemer.	uur	80,00	V	
			Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door				
			de directie op te dragen werkzaamheden				
		2.	Bouwplaatswerknemer functiegroep B (overeenkomstig				
			de cao bouw & infra): grondwerker wegenbouw				
810020	100501		Inzetten van werknemer.	uur	80,00	V	
			Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door				
			de directie op te dragen werkzaamheden				
		2.	Bouwplaatswerknemer functiegroep B (overeenkomstig				
			de cao bouw & infra): opperman bestrating				
810030	100501		Inzetten van werknemer.	uur	80,00	V	
			Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door				
			de directie op te dragen werkzaamheden				
		3.	Bouwplaatswerknemer functiegroep C (overeenkomstig				
			de cao bouw & infra): vakman GWW				
810040	100501		Inzetten van werknemer.	uur	80,00	V	
			Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door				
			de directie op te dragen werkzaamheden				
		4.	Bouwplaatswerknemer functiegroep D (overeenkomstig				
			de cao bouw & infra): straatmaker I				
810050	100599		Inzetten werknemers, landmeetploeg.	uur	24,00	V	
			Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door				
			de directie op te dragen werkzaamheden.				
			Bouwplaatswerknemers functiegroep D (overeenkomstig				
			de cao bouw & infra): landmeetploeg				
810060	100501		Inzetten van werknemer.	uur	80,00	V	
			Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door				
			de directie op te dragen werkzaamheden				
		.1.	Werknemers: verkeersregelaar				
			De verkeersregelaar dient te voldoen aan de eisen				
			gesteld in CROW-publicatiereeks 'Werk in Uitvoering				
			96b'.				
82			In te zetten materieel				
			Het in te zetten materieel, die op dit werk ingezet				
			worden voor de realisatie van dit project, dient te				
			draaien op minimaal HVO50 brandstof.				
820010	100513		Inzetten van een hydraulische graafmachine.	uur	80,00	V	
			Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door				
			de directie op te dragen werkzaamheden				
		1.	Bakinhoud: ten minste 0,2 m3				
		.9.	Minigraver				
		.1.	Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van				
			de Standaard RAW Bepalingen)				
820020	100513		Inzetten van een hydraulische graafmachine.	uur	80,00	V	
			Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door				
			de directie op te dragen werkzaamheden				
		5.	Bakinhoud: ten minste 1 m3				
		.1.	Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van				
			de Standaard RAW Bepalingen)				

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
820030	100513	. . . . . . . . . . 7.1.	Inzetten van een hydraulische graafmachine. Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de directie op te dragen werkzaamheden Bakinhoud: ten minste 2 m3 Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen)	uur	80,00	V	
820040	100516	. . . . . . . . . . . . . . . 3.1.1.2.1.	Inzetten van een vrachtauto. Bijzonderheid: aandrijving 6 x 6 Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de directie op te dragen werkzaamheden Laadvermogen: ten minste 10 ton Zelflossend Met hydraulische laad- en losinrichting Euro VI Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen)	uur	40,00	V	
820070	100516	. . . . . . . . . . . . . . . 9.1.1.2.1.	Inzetten van een vrachtauto. Bijzonderheid: aandrijving 10 x 8 Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de directie op te dragen werkzaamheden Laadvermogen: ten minste 20 ton Zelflossend Met hydraulische laad- en losinrichting Euro VI Inclusief bediening (overeenkomstig artikel 10.07.01 van de Standaard RAW Bepalingen)	uur	40,00	V	
820080	100533	. . . . . . . . . . . . . . . 1.5.2.	Inzetten van een compressor. Bijzonderheid: inclusief minimaal 30 m slang, een lichte en zware breekhamer, punt, spade en platte beitels Het betreft de inzet voor het uitvoeren van nader door de directie op te dragen werkzaamheden Capaciteit: ten minste 2,5 m3/min Exclusief bediening	uur	16,00	V	

BESTEKS- POST- NUMMER	CATALOGUSNUMMER		OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	HOEVEELHEID TER INLICHTING	
	HOOFD- CODE	DEFICODE 1 : 2 : 3 : 4 : 5 : 6					
9			Staartposten				
91			Eenmalige kosten				
910010	101101		Inrichten van werkterrein.	EUR		N	
			In het inrichten van het werkterrein is begrepen het				
			aanvoeren en opstellen van alle voor het werk				
			benodigde bouwkantoren, keten, wagens, werkplaatsen				
			en loodsen, het aanleggen van parkeerplaatsen en				
			hulpwegen inclusief het aanleggen en aansluiten van				
			de hierbij benodigde kabels en leidingen				
			Gebruik van hulpmiddelen door de opdrachtgever:				
			nader gespecificeerd volgens bestekspostnr(s). 720010 .				
910020	101102		Opruimen van werkterrein.	EUR		N	
			In het opruimen van het werkterrein is begrepen het				
			opbreken en afvoeren van alle voor het werk benodigde				
			bouwkantoren, keten, wagens, werkplaatsen en				
			loodsen, inclusief het opbreken en afvoeren van de				
			verharding van parkeerplaatsen en hulpwegen en het in				
			de voorgeschreven toestand brengen van het werkterrein				
95			Stelposten				
950010	100301		Stelpost t.b.v. kleine leveringen en werkzaamheden.	EUR	25.000,00	V	
			Op de stelpost worden verrekend de uitgaven ter zake				
			van:				
		1.	Door de directie op te dragen aanschaf van bouwstoffen				
			en werkzaamheden				
950020	100301		Stelpost t.b.v. afwijkende ligging K en L.	EUR	5.000,00	V	
			Op de stelpost worden verrekend de uitgaven ter zake				
			van:				
		9.	Kosten t.b.v. afwijkende ligging K en L.				
950030	100301		Stelpost t.b.v. Niet Gesprongen Explosieven.	EUR	5.000,00	V	
			Op de stelpost worden verrekend de uitgaven ter zake				
			van:				
		9.	Aanvullende kosten t.b.v. naleving NGE.				
950040	100301		Stelpost leveren van elementenverharding.	EUR	5.000,00	V	
			T.b.v. bestekspostnr 355140 .				
			Op de stelpost worden verrekend de uitgaven ter zake				
			van:				
		9.	Leveren tekortkomende elementenverhardingen bij				
			herstraten particulariseren en herstraten van aansluitingen				
			Leveren van elementenverhardingen in diverse				
			formaten:				
			- betonstraatstenen, wf, df, kf				
			- betontegels 300 x 300 x 45/60 mm				
			- overige verhardingen				
			Monsterstenen ter goedkeuring voorleggen aan de				
			directie.				

3. Bepalingen

HFD PAR ART LID

01 ALGEMEEN EN ADMINISTRATIEF**01 01 ALGEMENE BEPALINGEN****01 01 01 VAN TOEPASSING ZIJNDE BEPALINGEN**

- 01 Op dit werk zijn van toepassing de Standaard RAW Bepalingen 2020, zoals laatstelijk gewijzigd in september 2024, hierna te noemen 'de Standaard' uitgegeven door de Stichting CROW. Tot de Standaard behoort mede, als ware zij er letterlijk in opgenomen, de door de Stichting CROW uitgegeven Errata op de Standaard, zoals deze de dag voor de uiterste datum voor het indienen van de inschrijving luidt.
- 02 De Standaard is tegen betaling verkrijgbaar bij de Stichting CROW. Bestellingen uitsluitend via de RAW-website: www.raw.nl.
De Wijziging september 2024 is afzonderlijk in pdf gratis te downloaden van de RAW-website: www.raw.nl.
De Errata op de Standaard is in pdf gratis te downloaden van de RAW-website: www.raw.nl.
- 07 Op dit werk is tevens van toepassing de CROW-publicatie 500 "schade-voorkomen-aan-kabels-en-leidingen" zoals deze zes maanden voor de dag van aanbesteding luidt.
- 08 Op dit werk is tevens van toepassing 'De CROW Richtlijn Warm Mix Asfalt v1.0, mei 20', uitgegeven door de stichting CROW.

01 03 BETALINGSREGELINGEN: AFWIJKINGEN VAN VERREKENBARE HOEVEELHEDEN**01 03 03 VERREKENPRIJZEN VOOR AFWIJKINGEN VAN VERREKENBARE HOEVEELHEDEN**

- 04 Verrekenprijzen, ook na overschrijding van de 10% grens, worden alleen herzien als de vragende partij kan aantonen dat de marktprijzen inmiddels aanmerkelijk zijn gewijzigd.
Alleen het aantoonbare (aankoop)verschil wordt verrekend.

01 04 BETALINGSREGELINGEN: RISICOREGELING**01 04 01 ALGEMEEN**

- 01 De risicoregeling als bedoeld in paragraaf 01.04 van de Standaard is niet van toepassing.

01 04 02 LOONKOSTEN- EN BRANDSTOFFENBESTANDDELEN; KOSTEN VAN BOUWSTOFGROEPEN

- 01 Op wijzigingen in prijzen van loonkosten, kosten van brandstofgroepen en kosten van bouwstofgroepen geschiedt geen verrekening. Het bepaalde in artikel 01.04.02 van de Standaard is niet van toepassing.

01 04 07 AANNEMERSVERGOEDING MEER EN MINDERWERK

- 01 De aannemersvergoeding behorende bij het met de inschrijver te verrekenen meer- en minderwerk conform lid 1 a, c en e paragraaf 35 van de UAV 2012 is vastgesteld op maximaal 15%. Tot de aannemersvergoeding behoort tevens de uitvoeringskosten. De aannemersvergoeding behorende bij het met de inschrijver te verrekenen meer en minderwerk conform lid 1 d paragraaf 35 van de UAV 2012, in het geval van een herziening van de verrekenprijs conform lid 2 paragraaf 39 van de UAV 2012, is conform lid 01 artikel 01.03.03 van de Standaard RAW 2020.
- 02 In aanvulling op paragraaf 35 van de UAV 2012 dient meer- en minderwerk uitsluitend gespecificeerd ingediend te worden bij de directie. De opstelling dient gespecificeerd te zijn naar hoeveelheden en eenheidsprijzen onderverdeeld naar arbeid, materieel en materiaal en voorzien van bouwtijdverlenging indien dat het geval is.
- 03 Indien het meerwerk niet is gespecificeerd zoals is aangegeven in lid 02, zal de opdrachtgever niet tot betaling van het meerwerk overgaan. Vooraf niet gemeld en geaccordeerd meerwerk wordt niet in behandeling genomen.

01 06 BETALINGSREGELINGEN: DECLARATIES

HFD PAR ART LID

01 06 01 INDIENEN DECLARATIES

04 Verrekening van de door de directie opgedragen en uitgevoerde leveringen en extra werkzaamheden, m.u.v. de schadegevallen genoemd in paragraaf 44 lid 4 van de UAV 2012, inclusief bestekwijzigingen, zal alleen dan geschieden, indien deze zijn opgedragen door middel van een opdrachtbrief.

05 Alle declaraties dienen bij de crediteuren administratie, voorzien van projectnaam en besteknummer, ingediend te worden. Postadres:

Gemeente Sittard-Geleen
T.a.v.: Crediteuren administratie, knooppunt 5
Postbus 18
6130 AA SITTARD

Digitaal: facturen aanleveren via mail aan facturen@sittard-geleen.nl

01 07 ZEKERHEIDSTELLING**01 07 01 WAARDE EN VORM ZEKERHEIDSTELLING**

01 De zekerheid als bedoeld in artikel 01.07.01 lid 01 van de Standaard moet bij de aanbesteder zijn binnengekomen binnen 10 werkdagen na de datum van het daartoe door of vanwege de aanbesteder gedane verzoek.

01 08 BIJDRAGEN**01 08 01 BIJDRAGE RAW-SYSTEMATIEK**

01 Een 'bijdrage RAW-systematiek', als bedoeld in artikel 01.08.01 van de Standaard, wordt verlangd.

07 In aanvulling op artikel 01.08.01 lid 07 uit de Standaard dient een kopie van het betalingsbewijs bij de aanbesteder en directie te zijn binnengekomen binnen 10 werkdagen na de datum van het daartoe door of vanwege de aanbesteder gedane verzoek.

01 09 KABELS EN LEIDINGEN**01 09 02 INFORMATIE-OVERDRACHT**

01 De tekeningen, als bedoeld in artikel 01.09.02 lid 01 van de Standaard, zijn informatief.

04 In afwijking van paragraaf 5 lid 1 van de UAV 2012 belegt de aannemer voor aanvang van de uitvoering een coördinatiebespreking met de nutsbedrijven waarbij tevens de directie aanwezig zal zijn. Tevens belegt de aannemer, indien noodzakelijk, tussentijdse besprekingen met deze bedrijven.

05 De aannemer draagt zorg voor de verslaglegging inclusief verzending van de in lid 04 genoemde besprekingen. De verzending van het verslag dient binnen 10 werkdagen te geschieden.

01 10 PUBLIEKRECHTELIJKE EN PRIVAATRECHTELIJKE TOESTEMMINGEN**01 10 01 AAN DE AANNEMER VERLENDE PUBLIEKRECHTELIJKE EN PRIVAATRECHTELIJKE TOESTEMMINGEN**

02 De aannemer dient zich te houden aan de voorwaarden van de door de opdrachtgever en/of directie aangevraagde en afgegeven publiekrechtelijke en privaatrechtelijke toestemmingen.

01 10 02 GEMEENTELIJKE PUBLIEKRECHTELIJKE EN PRIVAATRECHTELIJKE TOESTEMMINGEN

01 Conform het bepaalde in de UAV 2012 onder paragraaf 15 lid 1 heeft de aannemer de kostenloze beschikking over het binnen de werkgrenzen gelegen werkterrein.

02 Aan eventueel noodzakelijk gebruik van ander terrein (buiten het werkterrein) kunnen kosten zijn verbonden. Eventuele kosten gemoeid met deze publiekrechtelijke en privaatrechtelijke toestemmingen zijn voor rekening van de aannemer.

HFD PAR ART LID

01 10 03 DOOR DE OPDRACHTGEVER AANGEVRAAGDE PUBLIEKRECHT. EN PRIVAATRECHT. TOESTEMMINGEN

- 01 De opdrachtgever draagt zorg voor het verkrijgen van de volgende publiekrechtelijke en privaatrechtelijke toestemmingen:
- Tijdelijke verkeersbesluiten;
 - Definitieve verkeersbesluiten;
 - Kapvergunning;
 - Bouwvergunning.
- 02 De aannemer dient in zijn werkplan en planning rekening te houden met de voorschriften van de diverse publiekrechtelijke en privaatrechtelijke toestemmingen

01 10 04 DOOR DE AANNEMER AAN TE VRAGEN PUBLIEKRECHT. EN PRIVAATRECHT. TOESTEMMINGEN

- 01 De aannemer draagt op diens kosten zorg voor het verkrijgen van de navolgende vergunningen:
- Opslagvergunning;
 - Ontheffing op de APV in verband met het werken buiten de normale werktijden;
 - Tijdelijke verkeersmaatregelen;
 - Overige verplichtingen als bedoeld in paragraaf 6 lid 10 van de UAV 2012;
 - Parkeeronthefing;
 - Ontheffing op de APV in verband met overschrijding van de voorkeursgrenswaarden inzake de geluidsnormen.
- 02 De in lid 01 bedoelde publiekrechtelijke en privaatrechtelijke toestemmingen maken deel uit van de overeenkomst. De aannemer wordt geacht de voorwaarden verbonden aan deze publiekrechtelijke en privaatrechtelijke toestemmingen te volgen. Alle schade die voortvloeit uit het niet naleven van deze voorwaarden is voor rekening van de aannemer. De aannemer vrijwaart de opdrachtgever voor deze schade.
- 03 De kosten en leges van de in lid 01 bedoelde publiekrechtelijke en privaatrechtelijke toestemmingen zijn voor rekening van de aannemer.
- 04 Eventueel benodigde gemeentelijke publiekrechtelijke en privaatrechtelijke toestemmingen dienen door de aannemer voorafgaand aan de start van het werk te zijn aangevraagd en verkregen. Aan deze te verstrekken vergunningen/onthefingen kunnen voor de aannemer kosten verbonden zijn.

01 11 VERBAND MET ANDERE WERKEN**01 11 01 WERKEN, DIE IN ELKANDER GRIJPEN**

- 01 In verband met het bepaalde in paragraaf 31 lid 1 van de UAV 2012 wordt de aannemer erop gewezen dat de navolgende werken in elkander grijpen:
- a. Werkzaamheden nutsbedrijven;
 - b. Werkzaamheden openbare verlichting;
 - c. Werkzaamheden wijkbeheer gem. Sittard-Geleen;
 - d. Werkzaamheden omtrent OOO-begeleiding;
 - e. Werkzaamheden omtrent milieukundige begeleiding;
 - f. Werkzaamheden omtrent het aanbrengen van groenvoorzieningen.
- 02 De coördinatie zoals bedoeld in paragraaf 31 van de UAV 2012, van de in lid 01 genoemde werkzaamheden, geschiedt door de aannemer van dit bestek.
- 03 Indien de aard van de werkzaamheden hiertoe aanleiding geeft, houdt de aannemer een bouwbespreking met de betrokkenen. De directie wordt tevens uitgenodigd bij het overleg aanwezig te zijn.

01 12 MAATREGELEN IN HET BELANG VAN HET VERKEER

HFD PAR ART LID

01 12 01 ALGEMEEN

- 03 Tijdelijke verkeersmaatregelen altijd uitvoeren in overleg met de wegbeheerders, hulpdiensten, bedrijven en winkeliers.
- 04 De aannemer draagt zorg voor het onderhoud van de verkeersvoorzieningen.
- 05 De aannemer zorgt dat tijdens de uitvoering van het werk, de toegang tot woningen voor voetgangers mogelijk blijft en dat het rijverkeer naar garages, bedrijven, bouwwerken, landerijen, enz., voor zover het werk dit toelaat, in gezamenlijk overleg mogelijk blijft. Indien hierbij knelpunten/klachten ontstaan dient de aannemer zo snel mogelijk hierover overleg te voeren met de directie en eventueel direct hierbij betrokken bewoners en/of bedrijven.
- 06 De aannemer dient waarschuwborden die tijdelijk geen dienst behoeven te doen aan het einde van de werkdag verwijderd of afgedekt te worden en op het tijdstip dat deze weer nodig zijn te worden herplaatst of de afdekking te worden verwijderd.
- 07 De aannemer dient ervoor te zorgen dat in het geval van laden en lossen bij de bedrijven / winkeliers mogelijk assistentie toegepast dient te worden.
- 08 Indien bovengenoemde maatregelen niet naar tevredenheid van de directie worden nagekomen kan per geval en per dag een korting van duizend euro (€ 1.000,-) worden toegepast. Deze korting wordt verbeurd zonder dat een ingebrekestelling nodig is.

01 12 03 VERWIJDEREN VERONTREINIGINGEN OP WEGEN

- 02 Voor het niet opruimen binnen een periode van 3 uur na aanzegging door de directie zal een boete worden opgelegd ter grootte van het door derden te laten reinigen van de openbare weg per incident per dag. Dit bedrag wordt opgehoogd met duizend euro (€ 1.000,-).
- 03 Verpakkingsmaterialen afkomstig van zowel geleverde als ter beschikking gestelde bouwstoffen dienen door de aannemer na het einde van elke werkdag te worden verzameld en te worden afgevoerd.

01 12 06 RIJ- EN WERKSTROKEN

- 01 Ter bestrijding van stof en modder dient de aannemer, voor zijn rekening, de wegen en werkstroken te sproeien resp. te vegen als noodzaak hiervoor klaarblijkelijk aanwezig is of indien de directie daarom verzoekt.

01 13 KWALITEITSPAN, ALGEMEEN TIJDSHEMA, WERKPLAN, FLEXIBELE UITVOERINGSTERMIJN**01 13 01 KWALITEITSBORGING**

- 02 De informatieoverdracht van de uitgevoerde proeven/metingen uit de bijlage 7 van het bestek dienen te bestaan uit rapportages waarin is opgenomen:
- De resultaten van het (laboratorium)onderzoek of de wegmeting;
 - De gehanteerde werkwijze;
 - De beoordeling van de resultaten aan de hand van de geldende eisen;
 - Een overzicht van geconstateerde afwijkingen inclusief bijbehorende maatregelen volgens de Standaard en/of het bestek;
 - Eventuele kortingsberekeningen conform de Standaard en/of het bestek;
 - Een interpretatie van de resultaten en aanbevelingen.
- 03 De aannemer dient een onafhankelijk wegenbouwkundig onderzoeksbureau in te huren voor het uitvoeren van alle kwaliteitskeuringen zoals vermeld in de bijlage 7 van het bestek. De volgende eisen worden gesteld aan dit wegenbouwkundig onderzoeksbureau:
- In bezit zijn van een RvA geaccrediteerd laboratorium conform ISO/IEC 17025;
 - Voor elke te nemen proef apart RvA geaccrediteerd zijn conform ISO/IEC 17025;
 - Gecertificeerd conform ISO 9001;
 - Onafhankelijke status t.o.v. de aannemer, dus geen enkel onderdeel uitmaken van de bedrijfsstructuur van de aannemer;
 - De laborant/kwaliteitsbegeleider dient VCA gecertificeerd te zijn en onder accreditatie de benodigde metingen op locatie uit te voeren en neemt monsters conform de geldende

HFD PAR ART LID

NEN-normen behorende bij deze geaccrediteerde proef.

- 04 De gegevens van de door de aannemer toe te passen materialen zoals asfaltmengsels, betonmengsels, beton- en menggranulaten, zand e.d. dienen middels certificaten (minimaal drie weken voor de daadwerkelijke toepassing in het werk) ter goedkeuring aangeleverd te worden aan de directie.
- 05 De CE-markeringsgegevens van de toe te passen asfaltmengsels (ook de soorten die niet in de Standaard zijn vermeld zoals de dunne geluidsreducerende deklagen) dienen standaard voorzien te zijn van een verkort verslag conform de eisen uit de Standaard, met de opmerking dat per CE-certificaat niet vermeld mag worden dat een asfaltmengsel zowel als onderlaag- en als tussenlaag toegepast kan worden in de asfaltconstructie.
- 06 De te maken kosten voor mogelijke extra* keuringen, monsternames, metingen (bij nader onderzoek of onvolledigheden c.q. onjuistheden) en benodigde rapportages zijn voor rekening van de aannemer, hij dient hiermee rekening te houden bij zijn inschrijving van bestekspostnr. 664010.

* extra bovenop de keuringen, monsternames en metingen die de aannemer sowieso uit dient te laten voeren conform de bijlage 6 "Keuringen".

01 13 06 ALGEMEEN TIJDSHEMA, WERKPLAN

- 01 Van de aannemer wordt een algemeen tijdschema, als bedoeld in paragraaf 26 van de UAV 2012, verlangd.
- 02 Lid 01 van paragraaf 26 van de UAV 2012 aanvullen met:
Verder dient in het algemeen tijdschema te zijn opgenomen voor zover van toepassing:
- a. Op welke werkdagen of gedeelten daarvan het werk zal stilliggen als gevolg van vakantie, roostervrije dagen en dergelijke.
 - b. Een korte omschrijving van de, bij de diverse werkzaamheden, te nemen verkeersmaatregelen.
 - c. Een korte samenvatting van de specifieke risico's die samenhangen met de door de inschrijver gekozen werkwijze(n), reinigingstechniek daarbij inbegrepen.
 - d. Een berekening met betrekking tot de schatting van de omvang en aard van de af te voeren hoeveelheid onbruikbare deelstromen.
- 03 Lid 02 van paragraaf 26 van de UAV 2012 vervangen door:
De aannemer legt het algemene tijdschema, gedateerd en ondertekend, in tweevoud aan de directie ter goedkeuring voor, uiterlijk op de vijftiende werkdag na de dag waarop hem het werk is opgedragen doch zeker voor de vierde werkdag voor aanvang van de werkzaamheden.
- 04 Naast een algemeen tijdschema wordt van de aannemer een gedetailleerd werkplan, als bedoeld in paragraaf 26 lid 6 van de UAV 2012, verlangd omvattende:
- Werkfasen in verband met bereikbaarheid verkeer van bedrijven, winkels en woningen;
 - Tijdstippen waarop werkzaamheden door derden kunnen worden verricht;
 - Tijdstippen waarop leveranties van ter beschikking te stellen materialen moeten plaatsvinden;
 - Stop-, bijwoon- en registratiepunten directie.
- 05 De aannemer legt het gedetailleerd werkplan, gedateerd en ondertekend, in tweevoud aan de directie ter goedkeuring voor, uiterlijk op de tiende werkdag na de dag waarop hem het werk is opgedragen doch zeker voor de vierde werkdag voor aanvang van de werkzaamheden.
- 06 De hierna genoemde fasering dient te worden opgenomen in het algemeen tijdschema en werkplan.

HFD PAR ART LID

01 13 08 FASERING

- 01 Het totale werk wordt gefaseerd uitgevoerd.
Het werk wordt onderverdeeld in 5 hoofdfasen.
De onderverdeling van de hoofdfasen in subfasen met als reden de kruisingen zo spoedig mogelijk open te stellen, is afhankelijk van het door de aannemer op te stellen uitvoeringsplan.
Het uitvoeringsplan dient vooraf ter goedkeuring voorgelegd te worden aan de directie.
- 02 Er mag pas gestart worden aan de volgende hoofdfase als in de voorgaande hoofdfase de verharding (m.u.v. de asfaltdeklaag) volledig is aangebracht.
Hoofdfasen mogen niet zonder goedkeuring van directie gelijktijdig uitgevoerd worden
- 03 De onderdelen dienen te worden uitgevoerd als een "continue bouwstroom" (per fase).
- 04 De bereikbaarheid van de aan het werkvak grenzende percelen en bedrijven dient te allen tijde te worden gewaarborgd.
- 05 De aannemer dient zodanige voorzieningen te treffen dat de doorgang voor hulpdiensten wordt gegarandeerd.
- 06 De volgende instanties dienen te worden geïnformeerd omtrent de aard en de duur van de werkzaamheden, met bijbehorende belemmeringen:
- Hulpdiensten (politie, brandweer en ambulance);
 - Gemeentelijke diensten;
 - Busonderneming Arriva;
 - Reinigingsdienst RWM;
 - Diensten e.e.a. af te stemmen met opdrachtgever conform 'waarschuwingslijst'.

01 13 09 PLANNING EN UITVOERING

- 07 De aannemer dient in zijn uitvoeringsplanning rekening te houden met de volgende uitgangspunten:
- a. Voor elke vakantieperiode dient het in uitvoering zijnde werkvak volledig afgewerkt te zijn
Dit betekent dat oud en nieuw straatwerk aaneengesloten (dichtgestraat) dient te zijn;
 - b. De toegankelijkheid in het werkvak garanderen door in lengterichting van de straat een obstakelvrije strook van 1,50 m breedte aan te leggen en in stand te houden ten behoeve van voetgangersverkeer en het vervoer van afvalcontainers.
 - c. Evenementen/markt:
De aannemer dient zich hiervan bij de opdrachtgever in kennis te stellen.
Gedurende deze periodes dienen deze locaties vrij te zijn van werkzaamheden, zodanig dat geen belemmeringen zijn voor de doorgang van de evenementen/markt;
 - d. De aannemer dient er rekening mee te houden dat er gedurende de ontgravings-werkzaamheden van de kolk- en huisaansluitingen, t.b.v. het Opsporen, identificeren en veiligstellen ontplofbare oorlogsresten (OOO), begeleiding aanwezig is.
Aanwijzingen van de begeleiding dienen te allen tijde te worden opgevolgd;
 - e. De aannemer dient er rekening mee te houden dat er gedurende de sanerings-werkzaamheden milieukundige begeleiding aanwezig is. Aanwijzingen van de milieukundige begeleider dienen te allen tijde te worden opgevolgd;
 - f. Werkzaamheden nabij monumentale bomen dienen met handkracht te worden uitgevoerd.
- 08 In het plan dient rekening gehouden te worden met het (dagelijks) laden en lossen ten behoeve van de bevoorrading van diverse bedrijven.
- 09 Met betrekking tot de bereikbaarheid en bevoorrading van bedrijven zal de aannemer regelmatig contact houden met de betreffende eigenaren c.q. zaakvoerders.

01 14 BOUWSTOFFEN

HFD PAR ART LID

01 14 03 KEURING VAN BOUWSTOFFEN (GECERTIFICEERDE BOUWSTOFFEN)

- 01 Bouwstoffen die drie maanden voor de dag van aanbesteding leverbaar zijn met:
- KOMO-(attest-met-)productcertificaat;
 - KIWA-keur voor bouwstoffen ten behoeve van waterleidingen;
 - KEMA-keur voor bouwstoffen ten behoeve van kabelwerk;
 - GASTEC QA-merk voor bouwstoffen ten behoeve van gasleidingen;
- met inachtneming van het bepaalde in de navolgende leden, leveren met deze kwaliteitsverklaringen.
- 02 Een overzicht van de bouwstoffen als bedoeld in lid 01 kan worden verkregen:
- Voor het KOMO-keur bij de Stichting Bouwkwiteit te Rijswijk;
 - Voor het KIWA-keur bij KIWA NV te Rijswijk;
 - Voor het KEMA-keur bij KEMA NV te Arnhem;
 - Voor het GASTEC QA-keur bij Kiwa Gas Technology te Apeldoorn.
- 03 Bij het transport, de opslag en de verwerking van bouwstoffen als bedoeld in lid 01, de voorschriften welke daaromtrent in het bestek zijn opgenomen volgen, alsmede, voor zover daarmee niet in strijd, de richtlijnen vermeld in de kwaliteitsverklaringen.
- 04 Wanneer de aannemer bouwstoffen, waarvan levering met een kwaliteitsverklaring als bedoeld in lid 01 mogelijk is, wenst te betrekken van een producent die deze bouwstoffen niet met deze kwaliteitsverklaring levert, worden de desbetreffende bouwstoffen door of vanwege de directie gekeurd overeenkomstig paragraaf 18 van de UAV 2012, met dien verstande dat de hieraan verbonden kosten voor rekening van de aannemer komen.

01 14 06 MELDING OMGEVINGSLOKET (VOORHEEN BESLUIT BODEMKWALITEIT)

- 03 Lid 03 van artikel 01.14.06 van de Standaard wordt aangevuld met:
De aannemer verstrekt tevens een verklaring van de betreffende leverancier waarop aangegeven is:
- De totale hoeveelheid van de geleverde bouwstoffen / grond / baggerspecie;
 - De naam van het project waarvoor de leverantie plaats vond.
- 04 De verklaringen, zoals bedoeld in lid 03, dienen uiterlijk 1 week na voltooiing van het werk en vóór de 1e oplevering te zijn ingeleverd bij de directie.
- 06 De aannemer dient zelf, met toestemming van de opdrachtgever, de melding via het omgevingsloket te verrichten. Het Omgevingsloket is onderdeel van het Digitaal Stelsel Omgevingswet (DSO). Deze melding dient tenminste 5 werkdagen vóór de feitelijke toepassing te worden uitgevoerd. Het melden van alle bodemactiviteiten (o.a. het graven in de bodem, saneren van de bodem, het opslaan van grond of baggerspecie en het toepassen van grond, bouwstoffen of baggerspecie etc..) via het Omgevingsloket van het DSO komt in de plaats van het Meldpunt bodemkwaliteit (Besluit bodemkwaliteit) en de meldingsformulieren voor de Wet bodembescherming (Wbb) en het Besluit Uniforme Saneringen (BUS). Het melden van het toepassen van grond, bouwstoffen of baggerspecie etc.. blijft de verantwoordelijkheid van de aannemer.
- 07 Naast deze meldingen, zoals genoemd bij lid 06, dient de aannemer een overzicht van de hoeveelheden aan te leveren van alle bodemactiviteiten (o.a. het graven in de bodem, saneren van de bodem, het opslaan van grond of baggerspecie en het toepassen van grond, bouwstoffen of baggerspecie etc..).
- 08 Van alle meldingen via het Omgevingsloket dient de aannemer een rapport c.q. overzicht inclusief bijlagen op te stellen. Dit rapport en een overzicht van de hoeveelheden, zoals genoemd bij lid 07, dient uiterlijk 10 dagen na voltooiing van het werk en vóór de 1e oplevering ter goedkeuring te zijn ingeleverd bij de directie. Bij het niet tijdig inleveren van het rapport c.q. overzicht inclusief bijlagen kan het werk niet worden opgeleverd.
- 09 De aannemer dient tevens de meldingen via het Omgevingsloket als vast besprekingsonderwerp / agendapunt in de bouwvergaderingen op te nemen zodat de voortgang hierin in het belang van het project wordt besproken en genotuleerd.

HFD PAR ART LID

01 14 08 HERGEBRUIK BOUWSTOFFEN

- 01 Indien het bestek bepaalt dat de uit het werk komende bouwstoffen geheel of gedeeltelijk hergebruikt dienen te worden, stelt de aannemer de directie in de gelegenheid de hoedanigheid van de bouwstoffen vast te stellen.
- 02 Het is verboden de activiteit, bedoeld in artikel 4.1257 van het Besluit activiteiten leefomgeving, te verrichten als het gaat om het toepassen van AVI-bodemassen, immobilisaten en staalslakken.
- 03 Het is verboden de activiteit, bedoeld in artikel 4.1265 van het Besluit activiteiten leefomgeving, te verrichten als het gaat om het toepassen van thermisch gereinigde grond.

01 16 VERZEKERINGEN**01 16 03 VERZEKERING DOOR OPDRACHTGEVER**

- 01 Onverminderd de aansprakelijkheid van de aannemer en de onderaannemers krachtens de bepalingen van de Wet en/of dit bestek zal door de opdrachtgever, mede ten behoeve van de aannemers en hun onderaannemers, een Constructie "All Risks"-verzekering op het werk worden afgesloten.
Deze verzekering geeft op of nabij de bouwplaats dekking op uitgebreide voorwaarden tegen:
- a. Beschadiging, verlies of vernietiging van het werk, waaronder de voor de bouw bestemde materialen;
 - b. Het risico van aansprakelijkheid voor schade aan goederen alsmede voor dood en/of lichamelijk letsel van personen (exclusief bij de bouw betrokken personeel), veroorzaakt in verband met uitvoering van het werk;
 - c. Materiële schade aan de bestaande eigendommen van de opdrachtgever met uitsluiting van schade door brand, blikseminslag, explosie, diefstal en/of vernieling, waarvoor de opdrachtgever zelf een separate polis heeft afgesloten welke voor deze risico's dekking geeft.
- 02 De dekking van de bouwverzekering loopt vanaf de datum waarop dit werk op het werkterrein een aanvang neemt tot het einde van de onderhoudsperiode.
- 03 Als verzekerde som voor het werk zal gelden het bedrag van de aanneemsom(men) verhoogd met leveranties van directie en/of opdrachtgever, alsmede honoraria van deskundigen, zoals architecten, adviseurs, inspecteurs, kosten van toezicht en directiekosten.
- 04 Tijdens de onderhoudstermijn is de constructieverzekering beperkt tot beschadiging, verlies of vernietiging van het werk:
- a. Ten gevolge van de door de aannemer verrichte werkzaamheden, welke voortvloeien uit verplichtingen van de onderhoudsbepalingen van het bestek;
 - b. Welke zich openbaart gedurende de onderhoudstermijn, doch het gevolg is van een oorzaak, liggende vóór aanvang van deze termijn.
- 05 Het eigen risico (€ 5.000,- per gebeurtenis) dat op de constructieverzekering van toepassing is, komt ten laste van de aannemer, evenals alle niet door de constructieverzekering gedekte schaden en/of vorderingen, waarvoor de aannemer volgens dit bestek aansprakelijk is.
- 06 De ter zake van schade aan het werk ontvangen schade-uitkeringen zullen door de opdrachtgever aan de betrokken aannemer, die de schade herstelt of voor wiens rekening de schade komt, worden betaald naar billijkheid en naar gelang van de voortgang van het werk respectievelijk herstel.
- 07 De aansprakelijkheid van de aannemer volgens de Wet of uit overeenkomst wordt niet beperkt, verminderd of gewijzigd door enige bepaling betreffende verzekering in dit artikel, waaronder mede verstaan wordt zijn verplichtingen alle schade volledig te herstellen en het werk volgens het bestek op te leveren.
- 08 De verzekering geschiedt op condities, zoals vermeld in de door de opdrachtgever afgesloten constructieverzekering. Aan een geschil tussen de poliscondities en deze bestekstekst kunnen geen rechten ontleend worden.
- 09 Aannemersmaterieel, waaronder werktuigen, gereedschappen, machines etc., alsmede keten,

HFD PAR ART LID

loodsen en de inventaris daarvan, is van de verzekering uitgesloten en de opdrachtgever aanvaardt hiervoor geen aansprakelijkheid.

- 10 Een kopie van de dekkingsbevestiging met de verzekeringsvoorwaarden zal de aannemer, op diens verzoek, worden verstrekt.
- 11 Indien door Centraal Beheer Achmea aanvullende eisen worden gesteld, dient de aannemer daaraan te voldoen.
- 12 In geval van schade, respectievelijk ontvangen aansprakelijkheidsstelling, dient de aannemer dit onmiddellijk te melden bij de directie.
- 13 Schaden, welke niet door de CAR-verzekering en/of eigen aansprakelijkheidsverzekeringen gedekt, alsmede het geldende eigen risico, zullen ten laste komen van de partij voor wiens risico de schaden zijn.

01 16 05 VERZEKERING DOOR AANNEMER

- 01 Onverminderd de wettelijke en contractuele aansprakelijkheid van de aannemer dient deze, mede ten behoeve van de opdrachtgever, te verzekeren en verzekerd te houden gedurende de looptijd van het werk, de aansprakelijkheid van de aannemer voor door derden geleden schade door, voortvloeiende uit en/of verband houdende met de uitvoering van het in dit bestek omschreven werk en wel tot een bedrag van ten minste EUR 5.000.000,- per gebeurtenis. Het eigen risico mag ten hoogste EUR 5.000,- per gebeurtenis bedragen.
- 02 De aannemer zal bij de uitvoering van een werk alleen gebruik maken van (gehuurd) materieel, waarvan de burgerrechtelijke aansprakelijkheid, waartoe dit materieel aanleiding kan geven, gedekt is door een verzekering (WAM). Indien gebruik wordt gemaakt van zodanig materieel dient tevens de aansprakelijkheid van de opdrachtgever, de directie en de huurder te zijn meeverzekerd en mag de schade aan ondergrondse kabels en leidingen en dergelijke niet zijn uitgesloten.
- 03 Schaden, welke niet door voornoemde verzekeringen zijn gedekt, alsmede het geldende eigen risico, zullen ten laste komen van de partij voor wiens risico de schaden zijn.
- 04 De aannemer dient de bewijsstukken, waaruit het sluiten van de verzekering(en) blijkt, binnen veertien dagen na aanvang van het werk, aan de directie ter goedkeuring en ter bewaring over te leggen.

01 17 VRIJGEKOMEN MATERIALEN

01 17 06 VERVOEREN VAN VRIJGEKOMEN MATERIALEN NAAR EEN INRICHTING

- 04 Lid 04 van artikel 01.17.06 van de Standaard wordt aangevuld met de volgende tekst:
Alle stort- en acceptatiekosten komen voor rekening van de aannemer tenzij anders is vermeld in de betreffende bestekspostnummer.

HFD PAR ART LID

01 17 07 PLAN VOOR HET OMGAAN MET VRIJGEKOMEN MATERIALEN

- 01 Een plan voor het omgaan met vrijgekomen materialen, als bedoeld in artikel 01.17.07 lid 01 van de Standaard, binnen 10 werkdagen na gunning, wordt verlangd voor de volgende vrijgekomen materialen:

- Grond;
- Funderingsmaterialen (zand, slakken, menggranulaat, etc.);
- Betonnen materialen;
- Gebakken materialen;
- Kunststof materialen;
- Bitumineuze materialen;
- Asbesthoudende materialen;
- Groenafval;
- Overige materialen.

- 02 Door de opdrachtgever zullen geen tijdelijk depots worden aangegeven. Indien de aannemer het noodzakelijk acht dergelijke depots in te richten, dient hij hiervoor zelf zorg te dragen.

- 03 Onderstaande vrijgekomen materialen dienen te worden afgevoerd naar:
Biomassa Energiecentrale Sittard
Rijksweg Noord 301
6136 AC Sittard

De aannemer dient voor afvoer materialen aan de directie te melden dat hij materiaal gaat afvoeren. De stort- en acceptatiekosten zijn voor de opdrachtgever.

Het betreft de volgende vrijgekomen materialen:

- vrijgekomen (stam)hout

De reguliere openingstijden van Biomassa Energiecentrale Sittard (BES) zijn:

- maandag t/m vrijdag van 08:00 uur t/m 17:00 uur.

De aannemer dient dit tijdig te melden zodat de directie deze kan aanmelden.

01 18 BESCHERMING TE HANDHAVEN VEGETATIE**01 18 01 UITVOERING VAN WERKZAAMHEDEN**

- 02 In afwijking van het gestelde in artikel 01.18.01 lid 02 van de Standaard wordt alle vegetatie binnen het werkgebied aangemerkt als te handhaven vegetatie, tenzij deze vegetatie als te verwijderen is aangemerkt.

- 03 Lid 03 van artikel 01.18.01 van de Standaard wordt aangevuld met de volgende tekst:
Bij voorgeschreven tijdelijke ontgravingen binnen de kroonprojectie van een boom dient voor aanvang van de grondwerkzaamheden in overleg te worden getreden met de directie.

- 06 Bomen binnen het werkterrein dienen, in overleg met directie, zodanig met geschikte materialen beschermd te worden (niet verplaatsbare bouwhekken, steigerdelen, palissaden, houten schuttingen etc.) zodat beschadiging aan de wortelzone, stam en kroon uitgesloten zijn.

HFD PAR ART LID

01 18 02 MAATREGELEN IN VERBAND MET BESCHERMING TE HANDHAVEN VEGETATIE

- 01 In aanvulling op het gestelde in artikel 01.18.02 lid 01 van de Standaard is ten aanzien van werken onder bomen het volgende bepaald:

Binnen de kroonprojectie van bomen mogen de volgende zaken niet plaatsvinden:

- Opslag, parkeren en transport;
- Ophogen en graven.

Binnen de kroonprojectie van bomen mogen de volgende zaken onder gestelde voorwaarde plaatsvinden:

- Indien bronbemaling of een grondwaterpeil verlaging in de buurt van bomen moet plaats vinden, zullen er maatregelen moeten worden genomen om de nadelige gevolgen voor de boom of bomen op te heffen;
- Alle werkzaamheden rondom bomen dienen in een werkplan te worden weergegeven en ter goedkeuring aan de directie te worden aangeboden;
- Er mogen binnen de kroonprojectie geen werkzaamheden opslag of verkeer afwijkingen plaatsvinden zonder een voorafgaande goedkeuring van de directie op het werkplan;
- Bij graafwerkzaamheden mogen geen wortels boven 4 cm doorsnede worden gekapt;
- Wortels mogen uitsluitend met een bijl, snoeizaag of snoeischaar worden doorgenomen.

- 02 Indien de te sparen vegetatie ten gevolge van de uitvoering wordt beschadigd, dan dient het wondoppervlak zodanig afgewerkt te worden, dat de wondovergroeiing kan plaatsvinden.

- 03 Voor het graven in de nabijheid van bomen dienen onderstaande afstanden in acht te worden genomen:

Stamdoorsnede	Minimale afstand tot stam	Eenzijdige wortel ontwikkeling of scheefstaande stam (Trekzijde)
20 cm	125 cm	200 cm
40 cm	150 cm	250 cm
60 cm	175 cm	300 cm
80 cm	225 cm	350 cm
100 cm	250 cm	400 cm
150 cm	350 cm	500 cm

01 19 ARBEIDSOMSTANDIGHEDEN**01 19 02 VEILIGHEIDS- EN GEZONDHEIDSCOÖRDINATIE**

- 01 Van de, in de regelingen omtrent het bouwproces in het Arbeidsomstandighedenbesluit, genoemde melding ontvangt de opdrachtgever een afschrift. De coördinator voor de uitvoeringsfase, zoals bedoeld in artikel 01.19.02 lid 01 van de Standaard, brengt dit afschrift zichtbaar op de bouwplaats aan en draagt zorg voor het aanpassen als bedoeld in de regelingen omtrent het bouwproces in het Arbeidsomstandighedenbesluit.
- 02 Het gedurende de uitvoeringsfase aangepaste veiligheids- en gezondheidsplan en het dossier, als bedoeld in de regelingen omtrent het bouwproces in het Arbeidsomstandighedenbesluit, moeten bij de oplevering worden overgedragen aan de directie.

HFD PAR ART LID

01 19 05 GELUIDSHINDER

- 01 Paragraaf 23 van de UAV 2012 wordt aangevuld met:
- Technische voorzieningen en/of organisatorische maatregelen moeten worden getroffen om de geluidsproductie van de stationaire en mobiele installaties zodanig te beperken dat het equivalente geluidsniveau veroorzaakt door de op de bouwplaats aanwezige geluidsbronnen en door de te verrichten werkzaamheden, niet meer bedraagt dan: het gestelde volgens de circulaire bouwlawaai 2010. Voor de dagperiode 07.00 en 19.00 uur betekent dit maximaal 60 dB(A).
 - Onverminderd het hiervoor gestelde mogen incidentele verhogingen van geluidsniveau, voorzover deze een gevolg zijn van de op de bouwplaats aanwezige toestellen en installaties, alsmede de verrichte werkzaamheden, gemeten bij een maximale toestand, niet groter zijn dan 80 dB(A).
 - Voor de zon- en algemeen erkende feestdagen gelden dezelfde criteria als voor de nachtperiode,
 - De beoordelingsplaats ligt op de gevel van de dichtstbijzijnde woning en onder een geluidsgevoelig gebouw, terwijl eventuele metingen moeten worden uitgevoerd en beoordeeld volgens De handleiding meten en rekenen industrielawaai.

01 26 SOCIAL RETURN**01 26 01 SOCIAL RETURN**

- 01 De gemeenten in Zuid-Limburg hebben als sociale doelstelling dat een investering naast het 'gewone' rendement ook een concrete sociale winst (return) moet opleveren. Dit doen de gemeenten door Social Return (SR) als voorwaarde te stellen bij inkoop- en aanbestedings-trajecten.

Door de sociale investering van de opdrachtnemer worden mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt (zie onderstaand voor een beschrijving van de doelgroep) voorbereid en/of geplaatst op een duurzame deelname aan de arbeidsmarkt. Zo krijgt de Social Return kandidaat een kans zich te ontwikkelen als volwaardig werknemer. Invulling van de Social Return verplichting betreft maatwerk en kan passend worden gemaakt op eigen bedrijfsvoering, waarbij opdrachtgever openstaat voor initiatieven en gelijkwaardige alternatieven wanneer eerdergenoemde vormen niet mogelijk zijn. De invulling gaat altijd in overleg met de Coördinator SR, die wordt ingezet door de gemeente en verantwoordelijk is voor de naleving van Social Return.

Tenslotte kunnen rapportage- en evaluatiemomenten gedurende de looptijd van het contract aanleiding geven tot verandering van de Social Return invulling in samenspraak met de coördinator SR en met goedkeuring van opdrachtgever.

Contactgegevens coördinatiepunt Social Return

De coördinatie van Social Return is belegd bij gemeente Sittard-Geleen en deze organisatie zorgt voor coördinatie, controle, monitoring van en ondersteuning bij de realisatie. Voor advies en ondersteuning met betrekking tot Social Return neemt u contact op met de Social Return functionaris Westelijke Mijnstreek per email: sroi@sittard-geleen.nl.

- 02 Percentage opdrachtwaarde

Bij de toepassing van Social Return dient 5% van de opdrachtwaarde te worden omgezet in werkgelegenheid voor de doelgroep van Social Return. Als het om een kapitaalintensief project dan wel diensten/leveringen gaat, dan geldt 2% van de opdrachtwaarde. In een kapitaalintensief project bedraagt de verhouding materiaal/arbeid minimaal 70/30%.

In deze aanbesteding wordt de inschrijver verplicht om tenminste 5% van de opdrachtwaarde (realisatie excl. btw en excl. latere wijzigingen van dat bedrag door meer-/minderwerk') aan te wenden voor Social Return door de inzet van kandidaten uit de doelgroep. De verplichting mag breder binnen de bedrijfsvoering van opdrachtnemer worden ingevuld dan alleen op onderliggende opdracht, zolang het verband houdt met het voorwerp van de opdracht. De Social Return verplichting dient binnen de looptijd van de opdracht (inclusief eventuele verlengingen en onderhoudstermijn) te worden gerealiseerd.

Doelgroep

Tot de doelgroep van Social Return behoren:

Uitkeringsgerechtigden in het kader van de:

- Participatiewet, Wet inkomensvoorziening oudere en gedeeltelijk arbeidsongeschikte werkloze werknemers (IOAW) en Wet Inkomensvoorziening oudere en gedeeltelijk

HFD PAR ART LID

- arbeidsongeschikte gewezen zelfstandigen IOAZ;
- Werkloosheidswet;
- Wet werk en inkomen naar arbeidsvermogen (WIA)/ Wet op de Arbeidsongeschiktheidsverzekering (WAO);
- Wet arbeidsongeschiktheidsvoorziening jonggehandicapten (Wajong);
- Algemene Nabestaandenwet (ANW);
- Dan wel rechtsopvolgers van deze regelingen.

Personen die gebruik maken van voorzieningen/instrumenten van één van bovengenoemde regelingen en daardoor geen uitkering meer ontvangen (waaronder personen werkzaam op een gesubsidieerde arbeidsplaats):

- Niet uitkeringsgerechtigden zoals bedoeld in de Participatiewet;
- Met werkloosheid bedreigde inwoners;
- Personen behorende tot de doelgroep Wet Sociale Werkvoorziening (Wsw-ers);
- Kandidaten doelgroepregister;
- BOL/BBL-leerlingen (voor maximaal 50% van de opdrachtwaarde).

Duur meetellen

Medewerkers met een vastgestelde arbeidsbeperking mogen minimaal twee jaar en langer bij een voortdurende indicatie worden meegeteld. Wanneer medewerkers vanuit de doelgroep zijn geplaatst via Social Return dan mogen zij minimaal gedurende twee jaar worden meegeteld voor Social Return. Leerlingen die BOL/BBL-traject volgen, mogen gedurende de gehele opleiding worden meegeteld.

Procedure na gunning

Opdrachtnemer dient binnen zeven dagen na de mededeling omtrent gunnen contact op te nemen met het coördinatiepunt SR. Met opdrachtnemer worden binnen de kaders van onderliggende aanbesteding na de gunning nadere prestatieafspraken gemaakt over de concrete invulling van de Social Return verplichting. De prestatieafspraken (inclusief de wijze waarop de nakoming ervan verantwoord zal worden) maken vervolgens onlosmakelijk deel uit van de overeenkomst tussen opdrachtgever en opdrachtnemer.

Verantwoording en rapportage Social Return:

- Alvorens een kandidaat kan worden opgevoerd als kandidaat Social Return dient dit worden voorgelegd en geaccordeerd;
- De opdrachtnemer rapporteert periodiek -conform afspraak- met behulp van het rapportageformat over de voortgang van de invulling van de Social Return-verplichting en onderbouwt deze met bewijsstukken;
- Wanneer er sprake is van inleenconstructies dienen op aanvraag facturen inzichtelijk te worden gemaakt;
- Kosten in het kader van scholing dienen onderbouwd te worden met gedetailleerde nota's van de scholing. In geval van interne scholing dienen de gemaakte kosten schriftelijk te worden onderbouwd.

Om de gerealiseerde resultaten ten aanzien van Social Return te kunnen bepalen, gelden in ieder geval de volgende uitgangspunten:

- Inschaling van kandidaten uit de genoemde Doelgroep geschiedt conform de voor hem/haar geldende CAO, bij het bedrijf zelf of - indien de kandidaat elders wordt geplaatst- bij een andere werkgever. Opgemerkt wordt dat voor de WSW-doelgroep een aparte CAO geldt;
- Indien opdrachtnemer bij het plaatsen van de doelgroep gebruik maakt van subsidies of overige premies dan worden deze afgetrokken van - of in mindering gebracht op - het bedrag te voldoen onder de Social Return verplichting;
- Scholing en opleiding vinden plaats bij een erkend opleidingsinstituut;
- Begeleidingskosten, mits noodzakelijk, aannemelijk en deugdelijk onderbouwd. Begeleidingskosten zijn kosten die noodzakelijkerwijs gemaakt worden bij de tewerkstelling of inzet van een kandidaat uit de doelgroep, en bedragen niet meer dan gemiddeld 20% van de totale verplichting;
- Opdrachtnemer rapporteert periodiek zijn voortgang in het kader van Social Return aan het coördinatiepunt SR en tenminste na afloop van het contract.

Voldoen aan verplichting

Wanneer een opdrachtnemer niet (volledig) voldoet aan de verplichting in het kader van Social Return, dan is sprake van wanprestatie in de nakoming van de overeenkomst en wordt het niet ingevulde Social Return bedrag verrekend. Uiteraard wordt de naleving van de verplichting gedurende de looptijd gemonitord en wordt de opdrachtnemer in gebreke gesteld indien hij daar

HFD PAR ART LID

niet aan voldoet. Na ingebrekestelling volgt verrekening van het niet ingevulde Social Return-bedrag. Het te verrekenen bedrag wordt geïnd via de laatste betalingen aan de opdrachtnemer.

Verantwoordelijkheid

De opdrachtnemer blijft te allen tijde eindverantwoordelijk voor het nakomen van zijn Social Return verplichtingen, zoals het werven, selecteren, opleiden, plaatsen en begeleiden van de Doelgroep. Dit geldt ook wanneer opdrachtnemer de Social Return verplichting (deels) overdraagt aan bijvoorbeeld onderaannemers. De opdrachtnemer kan bij de invulling gebruik maken van de advisering en faciliteiten van het coördinatiepunt SR.

01 27 AANVULLINGEN EN WIJZIGINGEN UAV 2012

01 27 15 WERKTERREIN

- 01 In aanvulling op paragraaf 15 lid 02 van de UAV 2012 stelt de aannemer een bouwplaatsinrichtingsplan op. Hierin dient o.a. te worden opgenomen:
- algemene inrichting keten, loodsen, depot, etc.;
 - parkeervoorziening personeel;
 - parkeervoorziening rijdend materieel.

01 27 36 BESTEKSWIJZIGINGEN

- 01 In afwijking van het gestelde in paragraaf 36 lid 05 van de UAV 2012 zullen wijzigingen als bedoeld in paragraaf 36 lid 01 van de UAV 2012 uitsluitend schriftelijk worden opgedragen nadat de aannemer de prijs heeft gespecificeerd.
- 02 De opstelling dient gespecificeerd te zijn naar hoeveelheden en eenheidsprijzen onderverdeeld naar arbeid, materieel en materiaal en eventuele bouwtijdverlenging.

01 27 37 STELPOSTEN

- 01 Het bepaalde in paragraaf 37 van de UAV 2012 uitbreiden met lid 13:
- "Uitgaven ten laste van stelposten worden uitsluitend gedaan nadat de aannemer de prijs heeft gespecificeerd naar hoeveelheden en eenheidsprijzen onderverdeeld naar arbeid, materieel en materiaal en hij van de directie schriftelijke goedkeuring voor de uitvoering heeft ontvangen en eventuele bouwtijdverlenging."

01 28 ARBEIDSTIJDEN

01 28 01 WERKTIJDEN

- 01 De in dit bestek omschreven werken dienen binnen de normale werktijden te worden uitgevoerd.
- 02 Onder normale werktijden wordt verstaan de periode van maandag tot en met vrijdag tussen 07.00 en 19.00 uur.
- 03 Het staat de aannemer vrij om na goedkeuring van de directie te werken op:
- Buiten de normale werktijden;
 - In meerdere ploegen;
 - Zaterdagen en zondagen;
 - Feestdagen;
 - Dagen die in het algemeen tijdschema als roostervrij en vakantiedagen zijn aangemerkt.
- Echter dit geeft geen recht op extra verrekening. De aannemer draagt zorg voor de daarvoor noodzakelijke ontheffingen van derden en overlegt deze bij de directie.

01 29 BIJKOMENDE WERKZAAMHEDEN EN VERPLICHTINGEN

HFD PAR ART LID

01 29 01 IN KENNIS STELLEN AANWONENDEN

- 01 De eigenaren/bewoners/zaakvoerders dienen door de aannemer minimaal 5 werkdagen voor het uitvoeren van de werkzaamheden schriftelijk geïnformeerd te worden.
- 02 De aannemer dient hierin op te nemen dat men binnen een bepaald tijdsbestek geen gebruik kan maken van riolering en/of inritten.

01 30 BIJZONDERE VOORWAARDEN**01 30 01 BIJZONDERE VOORWAARDEN WET KETENAANSPRAKELIJKHEID**

- 01 Op de opdracht wordt de Wet Ketenaansprakelijkheid (thans onderdeel van de Invorderingswet) geacht van toepassing te zijn. Indien de aannemer van mening is dat dit voor de door hem uit te voeren opdracht niet geldt, dan kan hij schriftelijk en gemotiveerd aan opdrachtgever verzoeken om ontheffing van dit artikel met betrekking tot de ketenaansprakelijkheid. Opdrachtgever blijft in geval van gerede twijfel gerechtigd om toepassing van de Wet Ketenaansprakelijkheid te verlangen. Eventuele ontheffing van dit artikel met betrekking tot de ketenaansprakelijkheid laat de overige bepalingen van dit artikel met betrekking tot de arbeidsomstandigheden en/of vreemdelingenarbeid onverlet.
- 02 De aannemer of onderaannemer dient gedurende de looptijd van het aangenomen werk, zo spoedig mogelijk na opdracht en vervolgens na het verstrijken van elk kalenderkwartaal aan de opdrachtgever de meest recente verklaringen van de belastingdienst verstrekken omtrent zijn betalingsgedrag inzake de afdracht van loonbelasting en sociale verzekeringspremies.
- 03 De aannemer mag bij de uitvoering van het werk slechts gebruik maken van personeel dat hem door derden ter beschikking is gesteld, indien hij daarvoor schriftelijke toestemming van de opdrachtgever heeft gekregen. De aannemer blijft niettemin jegens de opdrachtgever voor bedoeld personeel ten volle verantwoordelijk. Alle voor het werk in te schakelen onderaannemers moeten een geblokkeerde rekening (g-rekening) hebben geopend als bedoeld in de Uitvoeringsregeling inleners-, keten- en opdrachtgeversaansprakelijkheid 2004. Onder de geblokkeerde rekening wordt mede verstaan het door de aannemer aan te houden depot bij de Belastingdienst, zoals bedoeld bij inwerkingtreding van het wetsvoorstel "vervanging g-rekeningstelsel door depotstelsel" (Kamerstukken 31301).
- 04 De aannemer verschaft zo spoedig mogelijk na de opdracht van het werk de gegevens als bedoeld in de artikelen 6 en 7 van de Uitvoeringsregeling inleners-, keten- en opdrachtgeversaansprakelijkheid 2004. De aannemer moet op elke declaratie uitdrukkelijk het loonkosten bestanddeel van het gedeclareerde bedrag vermelden. Niettemin is de opdrachtgever gerechtigd in bijzondere omstandigheden het gedeelte van de aannemingssom dat betrekking heeft op de door de aannemer voor zijn werknemers verschuldigde loonbelasting en sociale premies rechtstreeks aan de ontvanger over te maken. De opdrachtgever zal deze stortingen in mindering brengen op de door hem verschuldigde termijnen van de aannemingssom. Voordat de opdrachtgever daartoe overgaat, zal hij de aannemer daarover schriftelijk inlichten.
- 05 De aannemer dient er voortdurend op toe te zien dat er op het werk geen arbeid wordt verricht die in strijd is met hetgeen is gesteld bij of krachtens de Wet arbeid vreemdelingen (Wav) en de Arbeidsomstandighedenwet. In dit kader dient de aannemer onder andere maar niet uitsluitend:
- Zich ervan te vergewissen dat natuurlijke personen te allen tijde een geldig legitimatiebewijs als omschreven in artikel 1, eerste lid onder 1° t/m 3° van de Wet op de identificatieplicht op het werk bij zich hebben. De aannemer legt het identiteitsbewijs aan de opdrachtgever over alvorens betrokkene zijn werkzaamheden ter uitvoering van deze opdracht aanvangt;
 - De opdrachtgever toe te staan onaangekondigd controles uit te voeren ter zake, waar en op welk tijdstip dan ook, alsmede om van werknemers van de aannemer de identiteit vast te stellen, de echtheid en geldigheid van het identiteitsbewijs van betrokkenen vast te stellen en zonodig melding te maken bij de Arbeidsinspectie en/of politie van (mogelijke) overtreding van de Wav. De aannemer zal de betrokken werknemers verplichten aan deze controles mee te werken;
 - Elke week de opdrachtgever een werkstaat te verstrekken, bevattende de namen en gewerkte uren van alle werknemers die aan het project gewerkt hebben;
 - Voor zover van toepassing, tewerkstellingsvergunningen voor vreemdelingen, werkzaam ter uitvoering van deze opdracht, aan te vragen;
 - Op verzoek van de opdrachtgever (of diens rechtsopvolger) een verklaring te verstrekken die is

HFD PAR ART LID

opgemaakt door een registeraccountant en waaruit blijkt dat het personeel alle rechten ontvangt die voortvloeien uit de CAO en dat de loonbelasting en sociale premies volgens de wettelijke richtlijnen worden afgedragen.

- 06 De aannemer vrijwaart de opdrachtgever voor alle eventuele aanspraken van de betreffende bevoegde instanties, indien de aannemer, en/of de door de aannemer ingeschakelde onderaannemers, het bepaalde bij of krachtens de Wet Ketenaansprakelijkheid, de Wet arbeid vreemdelingen of de Arbeidsomstandighedenwet overtreden, alsmede tegen eventuele verhaalaanspraken van onderaannemers, alsmede tegen alle uit de overtreding voortvloeiende schade (als inkomensderving of aanspraken van derden).
- De opdrachtgever is gerechtigd de betreffende aanspraken en schade te verrekenen met de nog openstaande betalingen aan de aannemer. Indien dat bedrag niet toereikend is, zal de aannemer het (resterende) bedrag uiterlijk binnen 14 dagen, gerekend vanaf het moment waarop de opdrachtgever om betaling heeft verzocht, betalen aan de opdrachtgever. Ingeval van onderaanneming legt de Opdrachtnemer de verplichtingen als genoemd in dit artikel volledig en onverkort naar de onderaannemer door, inclusief de verplichting deze op zijn beurt weer op te leggen aan eventuele subonderaannemers, maar blijft zelf verantwoordelijk voor de naleving van de betreffende regelgeving.

HFD PAR ART LID

22 GRONDWERKEN**22 0 DEELHOOFDSTUK 22.0****22 04 RISICOVERDELING EN GARANTIES GRONDWERKEN, ALGEMEEN****22 04 03 KEUZE METHODE VERDICHTEN ZAND**

- 01 Indien door het verdichten van zand risico voor schade aan belendende bebouwing is te verwachten kiest de aannemer een zodanige methode van verdichten van zand dat dit risico is uitgesloten.

22 07 MEET- EN VERREKENMETHODEN**22 07 05 HOEVEELHEIDSBEPALING, ALGEMEEN**

- 04 Bij de bepaling van de hoeveelheid 'Grondwerk', zijn de gewichtshoeveelheden van de af of aan te voeren en zo mogelijk te verwerken bouwstoffen leidend, uitgaande van (omreken-)verhoudingen volgens Tabel T22.02.

Tabel T22.02

Bepaling verhoudingen van gewichtshoeveelheden van bouwstoffen bij een aardvochtigheid van ca. 10 %, in relatie tot de volumieke massa.

Bouwstof	verdichte m3	onverdichte m3	volumieke massa
zand(oph./aanv.)	1 m3 vast	= 1,20 m3 los	= 1600 kg
afdekzand/zand			
v. zandbed (zoet)	1 m3 vast	= 1,20 m3 los	= 1600 kg
leemhoudend zand	1 m3 vast	= 1,20 m3 los	= 1800 kg
draineerzand	1 m3 vast	= 1,20 m3 los	= 1700 kg
teelgrond	1 m3 vast	= 1,30 m3 los	= 1450 kg
bomengrond	1 m3 vast	= 1,20 m3 los	= 1400 kg
bermenzand	1 m3 vast	= 1,20 m3 los	= 1600 kg
bomenzand	1 m3 vast	= 1,20 m3 los	= 1100 kg
steenmengsel			
0/31,5 mm	1 m3 vast	= 1,30 m3 los	= 1850 kg
steenslag 0/8 mm	1 m3 vast	= 1,20 m3 los	= 1800 kg
brekerzand	1 m3 vast	= 1,25 m3 los	= 1700 kg
bims	1 m3 vast	= 1,25 m3 los	= 750 kg
klei	1 m3 vast	= 1,20 m3 los	= 1900 kg

Verstaan wordt onder:

- vast: volume bouwstof na verdichting
- los: volume bouwstof tijdens transport

22 2 DEELHOOFDSTUK 22.2**22 22 EISEN EN UITVOERING GRONDBEWERKINGEN****22 22 01 ALGEMEEN**

- 06 Voor machines niet toegankelijke terreingedeelten, waar grondbewerkingen dienen te worden uitgevoerd, dienen door middel van handkracht op een gelijkwaardige wijze te worden bewerkt.

22 22 03 SPITTEN

- 01 Het spitten dient zodanig te worden uitgevoerd dat resterend bladafval, onkruidvegetatie, e.d. wordt ondergewerkt, zodat na het spitten het beplantingsvak volledig onkruidvrij is.

22 23 VERWERKINGSLOCATIE VOOR VRIJKOMENDE GROND CONSORTIUM GRENSMAAS

HFD PAR ART LID

22 23 01 CONSORTIUM GRENSMAAS

- 01 Verwerkingslocatie voor de vrijkomende grond(en) uit de gemeentelijke projecten is het werkgebied van Consortium GrensMaas (CGM) te Sittard-Geleen. De reguliere toegang tot het verwerkingsgebied is gelegen aan de Parallelweg te Born. De afstand tot het gemeentelijke aan te besteden project bedraagt max. 20 km enkele reis met in achtneming van de verplichte aanvoerroute. De maximale afstand binnen het de projectlocatie Koeweide van CGM wordt aan de toegangspoort medegedeeld. Uiteraard is het betreden/transport op dit eigen terrein voor eigen risico.
- 02 De opdrachtnemer dient rekening te houden met een verplichte aanvoer route naar de verwerkingslocatie van het CGM. E.e.a. om geluid- en stofoverlast voor omwonenden van de projectlocatie van CGM te voorkomen (Schipperkerk en Holtum). De aanvoerroute verloopt via de Rijksweg A2, Holtum Noordweg, Nieuwe Weideweg, Leonard Langweg en Verloren van Themaatweg. De te verwerken grond dient (analytisch) goedgekeurd te zijn door de RUD en dient vrij te zijn van niet natuurlijke bodemvreemde bijmenging zoals b.v. afvalstoffen, sloop-en bouwpuin. De aanwezigheid van niet natuurlijke bijmengingen kan een toegangsweigering tot gevolg hebben.
- 03 De opdrachtnemer draagt zorg voor de levering en de voldoende dekking van de transporten welke beoogd zijn te worden afgevoerd naar CGM. De aannemer draagt zelf zorg voor de melding van de transporten via het omgevingsloket. De gevolgen en de mogelijke kosten voortvloeiende uit toegangsweigeringen ten gevolge van de fysische samenstelling, dan wel het niet melden of onjuist melden via het omgevingsloket zijn in zijn geheel voor de opdrachtnemer.
- 04 Tenminste 5 werkdagen van te voren bespreekt en plant de opdrachtnemer in overleg met de hoofduitvoerder van CGM (dhr. S. van der Heijden 06-22650971), de feitelijke aanvoer naar CGM.
- 05 Alle vrachten met grond worden voorafgaande aan de verwerking op de projectlocatie van CGM gewogen. Het kan voorkomen dat ter plaatse van de verwerkingslocatie tijdelijk geen personeel aanwezig is om de weegbrug te bemannen. In die gevallen zal uitgeweken worden naar de weegbrug van de vestiging van OHB op geringe afstand en die vrijwel direct gelegen is langs de aanrijroute naar de verwerkingslocatie.
De opdrachtnemer verneemt in het regulier terugkerende plannings- en aanmeldgesprek op welke dagen gebruik gemaakt moet worden van de weeginstallatie van OHB, voordat de vrachten ter verwerking worden toegelaten op het projectlocatie van CGM. Goede communicatie is van essentieel belang. De weegkosten van OHB zijn voor rekening van de gemeente. De aannemer heeft de verplichting om de weegbonnen dagelijks aan te leveren bij de directie.
- 06 Alle assen van de te gebruiken transportmiddelen die door of namens de contractant worden ingezet dienen te zijn aangedreven. E.e.a. om te voorkomen dat transportmiddelen zich door lokale omstandigheden kunnen vastrijden. CGM is niet verplicht om vastgereden materieel, los te trekken en weer op weg te helpen.
- 07 CGM is geopend ma-vr, 8.00- 16.00 uur m.u.v. van algemeen gebruikelijke zon- en feestdagen. Weegbrug Trierveld heeft tijdens werkdagen middagpauze van 12.30 uur tot 13.00 uur. Met deze pauze dient rekening te worden gehouden.
- 08 De aannemer is gehouden de af te voeren hoeveelheden grond in de gaten te houden in relatie tot de aangemelde bestekhoeveelheden bij Consortium Grensmaas. Wordt een overschrijding verwacht van de aangemelde hoeveelheid dan dient dit tijdig doch uiterlijk 10 werkdagen van te voren bij de gemeentelijke toezichthouder, projectleider en bodemspecialist te worden gemeld, zodat ook tijdig de melding(en) kunnen worden aangepast. Het spreekt voor zich dat het niet tijdig signaleren en/of melden van een overschrijding tot gevolg heeft, dat eventuele kosten op geen enkele wijze in rekening gebracht kunnen worden bij de opdrachtgever.

22 24 RISICOVERDELING EN GARANTIES GRONDBEWERKINGEN**22 24 01 STRUCTUURBEDERF**

- 02 Over terreinen, welke gespit zijn, mag geen transport plaatsvinden.

HFD PAR ART LID

24 SLEUF- EN SLEUFLOZE TECHNIEKEN**24 0 DEELHOOFDSTUK 24.0****24 02 EISEN EN UITVOERING, ALGEMEEN****24 02 08 VERDICHTINGSGRAAD VAN GESTABILISEERD ZAND**

- 01 De verdichtingsgraad van gestabiliseerd zand dat bij leidingwerk wordt toegepast dient ten minste 95% te bedragen. De gemiddelde verdichtingsgraad dient ten minste 100% te bedragen.
- 02 Gestabiliseerd zand dat bij leidingwerk wordt toegepast dient te voldoen aan de minimale druksterkte van 5 N/mm² na 28 dagen.

24 02 09 TREFFEN VOORZIENINGEN INKALVEN SLEUVEN

- 01 Indien in het bestek het treffen van voorzieningen inkalven sleuven is opgenomen en de aannemer deze voorzieningen niet wenst toe te passen, dient hij andere voorzieningen te treffen om de veiligheid te waarborgen.
- 02 Voor meerwerk welke het gevolg is van door de aannemer gekozen voorzieningen en/of uitvoeringswijze vindt geen verrekening plaats.
- 03 De aannemer is met inachtneming van het gestelde in paragraaf 6 van de UAV 2012 volledig verantwoordelijk voor zijn gekozen uitvoeringsmethode ten aanzien van de veiligheid voor alle op het werk aanwezige personen en schade aan het werk, eigendommen van de opdrachtgever en eigendommen van derden.
- 04 Bij het aanbrengen van voorzieningen tegen inkalven van sleuven dienen de volgende maatregelen in acht te worden genomen:
 - de voorziening dient over de volle ontgravingshoogte te worden aangebracht.

24 02 10 SLEUFDIEPTE EN -BREEDTE

- 01 De bodem van de ongestempelde sleuf waarin een leiding wordt aangebracht mag niet smaller zijn dan de buitendiameter van de buis vermeerderd met 2 x 300 mm. t.p.v. de onderzijde van de leiding.
- 02 De bodembreedte van de sleuf van de gestempelde leidingen mag niet smaller zijn dan de buitendiameter van de buis vermeerderd met 2 x 550 mm. De sleufbreedte is inclusief de ruimte benodigd voor de stempeling.
- 03 De breedte van sleuven waarin twee leidingen worden aangebracht dient, gemeten t.p.v. de onderzijde van de leidingen, minimaal gelijk te zijn aan de som van de 1/2 sleufbreedte voor ieder van de leidingen en de h.o.h. afstand van de leidingen als aangegeven in de tekeningen c.q. deel 2.2 van het bestek.
- 04 Voor ontgravingen ten behoeve van controleputten geldt een minimale breedte van 300 mm tussen buitenkant putwand en teen talud sleuf.

24 03 INFORMATIE-OVERDRACHT, ALGEMEEN**24 03 03 VOORZIENINGEN TEGEN HET INKALVEN VAN SLEUVEN**

- 01 Voor het aanbrengen van de in lid 01 bedoelde voorzieningen dient de aannemer een plan in dat wordt aangemerkt als een gedetailleerd werkplan in de zin van paragraaf 26 lid 6 van de UAV 2012. Naast het vermelde in paragraaf 26 lid 1 van de UAV 2012 dient het plan tevens te bevatten:
 - de volgorde en werkmethode;
 - de lengte per onderdeel;
 - de veiligheidsvoorzieningen en veiligheidsmaatregelen.

24 06 BOUWSTOFFEN

HFD PAR ART LID

24 06 04 GESTABILISEERD ZAND

- 01 Van gestabiliseerd zand dat bij leidingwerk wordt toegepast dient het minimale cementgehalte 100 kg/m3 te bedragen.

HFD PAR ART LID

25 LEIDINGWERK**25 0 DEELHOOFDSTUK 25.0****25 01 BEGRIPPEN****25 02 EISEN EN UITVOERING, ALGEMEEN****25 02 01 WAARBORGEN DROOG-WEER-AFVOER**

- 02 De aannemer dient zowel de droog-weer-afvoer als de hemel-water-afvoer tijdens de uitvoering te waarborgen.

25 02 03 ALGEMEEN

- 01 De aanleg van de riolering dient uitgevoerd te worden conform de laatste uitgave van de Nederlandse Praktijk Richtlijn voor buitenriolering onder vrij verval "Aanleg en Onderhoud".

25 02 04 TIJDELIJKE ONDERSTEUNINGEN LEIDINGWERK

- 01 Tijdelijke ondersteuning van leidingwerk zodanig uitvoeren dat:
- a) geen schade ontstaat aan het betreffende leidingwerk inclusief verbindingen;
 - b) elke horizontale en/of verticale verplaatsing van het betreffende leidingwerk wordt voorkomen.

25 03 INFORMATIE-OVERDRACHT, ALGEMEEN**25 03 02 AFSLUITEN RIOOLSTRENG**

- 02 Het tijdelijk, geheel of gedeeltelijk afstoppen van bestaande lozingen of van bestaande riolen mag slechts geschieden na verkregen goedkeuring van de directie.

25 03 05 TIJDELIJKE VOORZIENINGEN T.B.V. OMLEIDEN RIOOLWATER

- 01 Het om te pompen rioolwater lozen op het gemeentelijk rioolstelsel.

25 1 DEELHOOFDSTUK 25.1**25 12 EISEN EN UITVOERING, AANLEG RIOLERING****25 12 03 RIOOLAAANLEG: EISEN AAN DE UITVOERING**

- 08 Een dekking van minder dan 0,60 m op PVC-leidingen is niet toegestaan.
- 09 De putafdekking stellen evenwijdig aan de weg-as in gelijke helling van de weg in langs- en dwarsrichting.
- 10 Alle metselwerk aan de binnen- en buitenzijde berapen.
- 11 Voor zover de hoogte en uitvoering van stroomprofielen niet op tekeningen is aangegeven, de stroomprofielen aanbrengen tot de halve buishoogte van de laagst aansluitende buis. De bovenzijde van het stroomprofiel vanaf de putwanden onder een helling van 1 : 3 afwaterend afwerken.

25 12 04 RIOOLAAANLEG: HUIS- EN KOLKAANSLUITINGEN

- 02 In afwijking van artikel 25.12.04 lid 02 van de Standaard dient het afschot van kolkaansluitingen minimaal 1 : 100 te bedragen.

25 12 05 TRANSPORT BOVEN RIOOLLEIDINGEN

- 01 Transporten boven nieuw gelegde rioolleidingen zijn pas toegestaan nadat de sleuven volledig zijn aangevuld en voor zover van toepassing ook de verhardingslaag van steenmengsel is aangebracht.

HFD PAR ART LID

25 12 06 RIOOLPUTTEN

- 01 De putten dienen te voldoen aan NEN 7035.
Putten met binnenwerkse afmetingen groter dan 1,00 meter en putten samengesteld uit losse wandelementen, constructief wapenen.

25 13 INFORMATIE-OVERDRACHT**25 13 01 ALGEMEEN**

- 01 In aanvulling op de in de normbladen gestelde eisen dient de aannemer binnen 10 werkdagen voor aanvang van de productie van de geprefabriceerde betonnen inspectieputten aan de directie ter goedkeuring te overleggen een puttenstaat met daarin aangegeven alle van belang zijnde afmetingen, hoogten, aansluitingen, diameters, enz.
De goedkeuring ontslaat de aannemer niet van zijn aansprakelijkheid in relatie tot fouten.

25 13 07 EISEN DIGITALE RIOOLREVISIE

- 01 De door de opdrachtgever verstrekte putnummers dienen te worden gehanteerd.
- 02 Alle liggingsgegevens dienen te worden aangegeven d.m.v. coördinaten in het Rijksdriehoekstelsel (RD) en ten opzichte van N.A.P. (Dus X en Y in RD en Z in N.A.P.)
Gebruik dient gemaakt te worden van het Nederlandse RDNew (Amersfoort coördinatensysteem EPSG 28892)
- 03 De putdekselhoogte alsmede de putbodem en de werkelijke binnen-onderkant-buis (b.o.b.) dient van iedere put resp. streng (buis) in N.A.P. gemeten te worden.
- 04 Van bijzondere rioolelementen (b.v. overstorten, schildmuren, pompputten, enz.) dienen in overleg met de directie aanvullende revisiegegevens van bouwkundige details te worden opgemeten.
- 05 Indien t.b.v. de grondwerkzaamheden bronbemaling noodzakelijk is, dient de plaats, diepte en tijdvak van de bronvermelding vermeldt te worden.
- 06 De diameters van alle strengen dienen vermeld te worden (onderscheiden naar RWA, DWA, IT en/of gemengd stelsel).
Bij een gescheiden stelsel dient tevens de kleur van de buizen te worden vermeld.
- 07 In het bestand dient onderscheid in de volgende lagen gemaakt te worden tussen de:
- putten;
 - putnummers;
 - strengen (ligging riool);
 - hoogten van de putten (in N.A.P.);
 - de b.o.b.-hoogten (in N.A.P.);
 - huisaansluitingen inclusief ter plaatse van de woning de diepte t.o.v. maaiveld;
 - kolkaansluitingen;
 - het RWA, DWA, IT- en/of gemengd stelsel;
 - overige informatie.
- 08 Gegevens aan te leveren als bestand in Autocad 2020 .dwg, in Esri-shape-formaat voorzien van de benodigde beheer-attribootgegevens en PDF-formaat op een USB-mediadrager.
- 09 Alle ontstopingsstukken dienen tezamen met de betreffende woning, in één beeld gevangen, digitaal te worden gefotografeerd. De fotobestanden dienen in jpg-formaat op een USB-mediadrager te worden aangeleverd.

HFD PAR ART LID

25 13 08 EISEN ANALOGIE RIOOLREVISIE

- 01 Op de door de directie verstrekte revisieformulieren dienen alle gegevens betreffende uitleggers ten behoeve van de kolk-en huisaansluitingen te worden verwerkt.
- 02 De bij het formulier behorende staat van gegevens dient, voor zover mogelijk, volledig ingevuld te worden.
- 03 Op een riooltekening dient de ligging van de putten, de ligging van het riool en de ligging van alle huis- en kolkaansluitingen te worden weergegeven (de huis- en kolkaansluitingen (incl. ontstoppingsstukken) dienen daartoe te worden ingemeten). Indien mogelijk dient het nabijgelegen huisnummer te worden vermeld.
- 04 Op de tekening dient onderscheid gemaakt te worden tussen het RWA, DWA, IT- en/of gemengd stelsel, met de daarbij bijhorende diameters van de gelegde rioolbuizen.
- 05 Op de tekening dienen tevens de putdekselhoogtes en de b.o.b's (in N.A.P.) aangegeven te worden.
- 06 De ter beschikking gestelde revisieformulieren dienen te zijn voorzien van de benodigde gegevens en dienen aan de directie ter beschikking te worden gesteld.

25 3 DEELHOOFDSTUK 25.3**25 32 EISEN EN UITVOERING, RIOOLREINIGING****25 32 01 RIOOLREINIGING: EISEN AAN HET RESULTAAT**

- 05 Putranden vrij van zand en vuil opleveren.

HFD PAR ART LID

51 GROENVOORZIENINGEN**51 0 DEELHOOFDSTUK 51.0****51 01 BEGRIPPEN****51 01 02 BOMEN IN INFRASTRUCTUUR**

- 01 Te verstaan is onder:
- h. Wapeningsdoek: drukverdelend doek voor het scheiden van bodemlagen met water- en luchtdoorlatende eigenschappen;
 - j. Bomengrond: substraat geschikt als groeimedium voor bomen;
 - k. Vaste plantengrond, substraat geschikt als structuurverbetering voor vaste planten.

51 02 EISEN EN UITVOERING GROENVOORZIENINGEN, ALGEMEEN**51 02 01 GRONDWERK TEN BEHOEVE VAN GROENVOORZIENINGEN, ALGEMEEN**

- 09 Een capillare breuk tussen de ondergrond en het groeimedium is niet toegestaan.
- 10 Afgewerkte oppervlakken mogen niet meer bereden worden.

51 02 11 INSPORINGSDIEPTE VAN MATERIEEL

- 01 De insporingsdiepte van materieel ten behoeve van het bemesten/zaaien/bezoden/planten/bezanden mag ten hoogste 10 mm bedragen.

51 02 12 PLANTGATEN EN PLANTSLEUVEN

- 01 Sleuven langs rijbanen moeten na het beëindigen van de dagtaak aangevuld en verdicht zijn.
- 02 Het boren van plantgaten voor bomen en beplantingen is niet toegestaan.
- 03 De plantlocaties dienen gemarkeerd te zijn met een piket en door middel van het inmeten op RD-coördinaten.

51 03 INFORMATIE-OVERDRACHT GROENVOORZIENINGEN, ALGEMEEN**51 03 04 KEURING VAN BOUWSTOFFEN**

- 04 Lid 01 t/m 03, als bedoeld in artikel 51.03.04 van de Standaard, is tevens van toepassing voor Lava bomengranulaat en Breuksteen Bomengranulaat.

51 03 06 ALGEMEEN

- 01 Alle voorkomende geschillen met derden dienen onmiddellijk aan de directie te worden gemeld.
- 02 De aannemer stelt binnen één maand na aanleg van de groenvoorzieningen revisietekeningen van het gemaakte werk ter beschikking.
- 03 De aannemer deelt de directie ten minste één week voor aanvang van zijn onderhoudswerkzaamheden de volgorde van de te verrichten bewerkingen alsmede de werkvolgorde van de te onderhouden percelen mee.
- 04 Percelen waarvoor onderhoudswerkzaamheden met een onderhoudsfrequentie van één of meer beurten per jaar zijn voorgeschreven, dienen in een vaste volgorde te worden bewerkt.

51 04 RISICOVERDELING EN GARANTIES GROENVOORZIENINGEN, ALGEMEEN**51 04 02 KEUREN VAN BOUWSTOFFEN**

- 03 Lid 01 t/m 02, als bedoeld in artikel 51.04.02 van de Standaard, is tevens van toepassing voor Lava bomengranulaat en Breuksteen Bomengranulaat.

HFD PAR ART LID

51 04 03 VRIJGEKOMEN MATERIAAL

- 02 Indien tijdens het verwijderen van maaisel, blad en zwerfvuil vreemde voorwerpen worden aangetroffen die de veiligheid aantasten, brengt de aannemer dit onmiddellijk ter kennis bij de directie.
De aannemer neemt terstond, zonodig in overleg met de directie, de voor de omstandigheden vereiste veiligheidsmaatregelen.
De hieruit voortvloeiende kosten worden als meerwerk vergoed.
- 03 Indien bij de nazorg of het onderhoud van groenvoorzieningen het afvoeren dan wel het verwerken van vrijgekomen materialen is voorgeschreven, is het aantal dagen waarbinnen de afvoer en verwerking dient plaats te vinden als volgt bepaald:
- | | |
|--|-------------------|
| - afsteken graskanten, boomspiegels en grasterreinen: | dezelfde werkdag; |
| - verwijderen blad uit beplanting, van grasvelden en verhardingen: | dezelfde werkdag; |
| - onkruidvrij maken boomspiegels en beplantingen: | dezelfde werkdag; |
| - knippen van hagen: | dezelfde werkdag; |
| - snoeien van bomen en beplantingen: | dezelfde werkdag. |
- 04 De onkruidvrij te maken beplantingsvakken dienen na oplevering in de maand december geheel onkruidvrij te zijn.

51 05 BIJBEHORENDE VERPLICHTINGEN GROENVOORZIENINGEN, ALGEMEEN**51 05 06 BEMONSTERING BOMENZAND, BOMENGRANULAAT EN BOMENGROND, ALGEMEEN**

- 01 De chemische, fysische en biologische eigenschappen van het te leveren substraat dient door de leverancier te worden aangetoond door laboratorium proeven.
De directie is bevoegd om de bouwstoffen door derden te laten onderzoeken conform paragraaf 18 van de UAV 2012.
- 02 Substraat dat door de aannemer aangeboden wordt als zijnde gelijkwaardig, wordt geacht in het laboratorium op dezelfde wijze beproefd te worden als bepaald in artikel 51 06 van dit bestek.
- 03 Bewijsstukken ter beoordeling van de gelijkwaardigheid als genoemd in lid 02 van dit artikel dienen minimaal 15 werkdagen voor de start van de desbetreffende werkzaamheden aan de directie te worden overlegd.
- 04 De leverancier is verplicht een EC en pH (H₂O) meting te verrichten van elk der deelvrachten. Het controle monster dient door de leverancier ten minste een half jaar te worden bewaard voor een eventuele hercontrole.
Kosten ten behoeve van keuring en rapportage zijn voor rekening van de aannemer.
De rapportage dient zo spoedig mogelijk te worden aangeleverd (uiterlijk 4 weken na levering).
- 05 Om te garanderen, dat het vochtniveau juist is dient de productie en opslag van het substraat overdekt plaats te vinden.

51 06 BOUWSTOFFEN**51 06 01 TEELGROND**

- 08 Teelgrond moet nagenoeg vrij zijn van overblijvende onkruiden (zoals de Japanse duizendknoop, wortel- of plantresten, graszoden e.d.) en van onrechtmatigheden als puin, asfalt, hout, plastics, ijzer, glas en dergelijke.
- 09 Teelgrond mag niet hydrofoob zijn, of irreversibel uitdrogen.
- 10 Teelgrond mag niet gezeefd zijn.

51 07 MEET- EN VERREKENMETHODEN GROENVOORZIENINGEN, ALGEMEEN**51 07 04 KEURING BOUWSTOFFEN**

- 04 Lid 01 t/m 03, als bedoeld in artikel 51.07.04 van de Standaard, is tevens van toepassing voor Lava bomengranulaat en Breuksteen Bomengranulaat.

HFD PAR ART LID

62 TIJDELIJKE VERKEERSMAATREGELEN**62 1 DEELHOOFDSTUK 62.1****62 12 EISEN EN UITVOERING****62 12 01 ALGEMEEN**

- 02 De verkeersmaatregelen en voorzieningen mogen maximaal 72 uur voor aanvang van de werkzaamheden, afgedraaid worden aangebracht. Het opdraaien mag pas op de dag van aanvang van de werkzaamheden geschieden.
- 03 Het plaatsen van de verkeersmaatregelen en voorzieningen dient te geschieden tussen 09.00 uur en 16.00 uur.
- 04 Naast de in de nadere omschrijving opgenomen bestekspost(en) ten aanzien van de tijdelijke verkeersvoorzieningen dienen conform paragraaf 30 van de UAV 2012 de overige noodzakelijke verkeersvoorzieningen ter plaatse van de uit te voeren werken door de aannemer te worden verzorgd.

62 12 04 BORDEN

- 01 Plaatsing van straatnaamborden dient te conform NEN 1772 te geschieden.

62 12 05 INSPECTEREN AFZETTINGEN EN OMLEIDINGSROUTES

- 01 Indien in het bestek het inspecteren van afzettingen en/of omleidingsroutes is voorgeschreven, dient dit dagelijks, voor aanvang en na beëindiging van de werkzaamheden te geschieden. Inspecties ook uitvoeren indien geen werkzaamheden worden uitgevoerd.
- 02 Indien geen werkzaamheden worden uitgevoerd in weekend, feestdagen, (collectieve) verlofdagen en onwerkbare dagen e.d., dienen de inspecties uitgevoerd te worden in de volgende perioden:
- bij een voorgeschreven frequentie van 2 keer per dag:
tussen 6.00 - 8.00 uur en 16.00 - 18.00 uur;
 - bij een voorgeschreven frequentie van 3 keer per dag:
tussen 6.00 - 8.00 uur, 12.00 - 14.00 uur en 16.00 - 18.00 uur.
- 03 Indien in het bestek het inspecteren van afzettingen en/of omleidingsroutes is voorgeschreven en de aannemer voert deze niet op de aangegeven frequentie uit, dan kan per geval een korting van vijfhonderd euro (€ 500,-) worden toegepast. Deze korting wordt verbeurd zonder dat deswege een ingebrekestelling nodig is.
- 04 Indien in het bestek het inspecteren van afzettingen en/of omleidingsroutes is voorgeschreven en de aannemer de rapportage, als bedoeld in artikel 62.13.01 lid 04 van de Standaard, niet dagelijks bijhoudt, kan per geval een korting van vijfhonderd euro (€ 500,-) worden toegepast. Deze korting wordt verbeurd zonder dat deswege een ingebrekestelling nodig is.

62 13 INFORMATIE-OVERDRACHT

HFD PAR ART LID

62 13 01 ALGEMEEN

- 02 In afwijking van artikel 62.13.01 lid 02 van de Standaard informeert de aannemer betrokkenen tijdig over de tijdstippen en de mate waarin hinder zal optreden ten gevolge van de werkzaamheden waarbij de toegang tot percelen, woningen, bedrijven of openbare gebouwen in het geding komt.
- 04 In aanvulling op artikel 62.13.01 lid 04 van de Standaard dient de rapportage van de inspectie van de verkeersmaatregelen de navolgende gegevens te bevatten:
- a. naam en paraaf van de inspecteur;
 - b. kleurenfoto's van de geconstateerde afwijkingen van de verkeersmaatregelen;
 - c. kleurenfoto's van de herstelde verkeersmaatregelen.
- 05 In aanvulling op artikel 62.13.01 lid 05 van de Standaard dient de rapportage van de gedateerd en ondertekend uiterlijk de dinsdag na het verstrijken van de week waarop de rapportage betrekking heeft, bij de directie ingediend te worden.
- Elke dag waarmee deze termijn overschreden wordt kan een korting van vijfhonderd euro (€ 500,-) worden toegepast. Deze korting wordt verbeurd zonder dat deswege een ingebrekestelling nodig is.

62 14 RISICOVERDELING EN GARANTIES**62 14 01 ALGEMEEN**

- 01 Indien de aannemer de ter zake van het verkeer te land door of vanwege de directie gegeven opdrachten niet nakomt, kan per geval en per dag een korting van vijfhonderd euro (€ 500,-) worden toegepast. Deze korting wordt verbeurd zonder dat deswege een ingebrekestelling nodig is.

62 14 02 AANSPRAKELIJKHEID

- 01 De goedkeuring van de bevoegde instanties c.q. van de directie ten aanzien van alle te nemen maatregelen, door de aannemer, in het belang van het verkeer, ontheft de aannemer op geen enkele wijze van zijn aansprakelijkheid jegens opdrachtgever en/of derden voor ongevallen of schade, voortvloeiend uit het werk en geeft hem geen aanspraak op vergoeding of schadeloosstelling.

62 15 BIJBEHORENDE VERPLICHTINGEN**62 15 02 MAATREGELEN IN HET BELANG VAN HET VERKEER**

- 01 Een plan van aanpak met betrekking tot verkeersmaatregelen moet op de eerste bouwvergadering door de aannemer worden overgelegd.
- Het bestek vermeldt met welke categorie wegen en snelheden rekening moet worden gehouden bij het opstellen van dit plan.
- De directie beoordeelt het plan van aanpak binnen een termijn van twee weken.
- Door de directie verlangde wijzigingen zullen schriftelijk aan de aannemer worden meegedeeld en moeten binnen een door de directie te stellen termijn door de aannemer worden aangebracht.
- Als de aannemer zich met de voorgestelde wijzigingen niet kan verenigen, deelt hij dit schriftelijk aan de directie mee.
- Pas na schriftelijke goedkeuring van het plan van aanpak mag met de uitvoering van de daarin beschreven verkeersmaatregelen worden begonnen.
- 02 Zonder toestemming van de directie mogen de getroffen verkeersmaatregelen niet worden gewijzigd.
- 03 Het op- en afrijden van een gesloten weggedeelte door werkverkeer naar en van bij openbaar verkeer in gebruik zijnde rijstroken mag uitsluitend plaatsvinden via de door de directie aan te wijzen tijdelijke toegangen c.q. uitgangen.
- 04 Indien de tijdelijke verkeersmaatregelen in een verharding aangebracht dienen te worden dient het te verwijderen verhardingsmateriaal te worden afgevoerd en na verwijdering van de verkeersmaatregel weer terug aangebracht te worden.

HFD PAR ART LID

62 15 03 TIJDELIJKE MAATREGELEN T.B.V. OMLEIDINGEN

- 01 De rijdende afzettingen benodigd voor het op- en afdraaien van de tijdelijke tekstborden, in combinatie met het aanbrengen en verwijderen van de (magneet)afkruisstroken, dienen in overleg met de desbetreffende wegbeheerder door de aannemer verzorgd te worden.

62 15 04 VERKEERSMAATREGELEN T.B.V. METING OPLEVERINGSCONTROLE

- 01 Indien het boren van cilinders en het verrichten van metingen ten behoeve van de opleveringscontrole dient te geschieden op een wegvak dat reeds voor het verkeer is opengesteld, treft de aannemer voor zijn rekening de noodzakelijke tijdelijke verkeersmaatregelen.

62 16 BOUWSTOFFEN VERKEERSMAATREGELEN BIJ WERK IN UITVOERING**62 16 01 AFDEKKEN VERKEERSBORDEN EN OVERIGE BEBORDING**

- 01 Indien bestaande verkeersborden en/of overige bebording tijdelijk buiten werking dient te worden gesteld, dient dit te geschieden middels het volledig afdekken van deze bebording met zakken of het afplakken met afplaktape.
- 02 Na beëindiging van de tijdelijke verkeersmaatregel dienen de afdekkingen (zakken, afplaktape, enz.) vermeld onder lid 01 te worden verwijderd.

HFD PAR ART LID

80 FUNDERINGSLAGEN**80 1 DEELHOOFDSTUK 80.1****80 12 EISEN EN UITVOERING VERHARDINGSLAGEN VAN STEENMENGSEL****80 12 01 HOOGTELIKKING**

- 08 Steenmengsel niet aanbrengen bij een luchttemperatuur lager dan 0 °C, en/of bij een bevroren ondergrond.
- 09 Voor het aanbrengen van de asfaltverharding de funderingslaag grondig vegen, totdat voldoende oppervlaktetextuur wordt verkregen.
- 10 Nadat de steenfundering onder profiel is gebracht, de in de bovenlaag zichtbare verontreinigingen verwijderen.

80 14 RISICOVERDELING EN GARANTIES VERHARDINGSLAGEN VAN STEENMENGSEL**80 14 02 KEUZE METHODE VERDICHTEN STEENMENSGELS**

- 01 Indien door het verdichten van steenmengsels risico voor schade aan belendende bebouwing is te verwachten kiest de aannemer een zodanige methode van verdichten van steenmengsels dat dit risico is uitgesloten.

80 15 BIJBEHORENDE VERPLICHTINGEN VERHARDINGSLAGEN VAN STEENMENGSEL**80 15 02 AANBRENGEN VERHARDINGSLAGEN VAN STEENMENGSEL**

- 01 Artikel 80.15.02 lid 01 van de Standaard wordt aangevuld met:
"en het leveren en verwerken van het benodigde brekerzand voor het uitvullen van open oppervlakken."

80 15 03 OPSLAG EN HERGEBRUIK STEENMENSGELS

- 01 Funderingsmateriaal dat ontgraven en opgeslagen wordt, dient te worden afgedekt met folie zodanig dat het funderingsmateriaal niet nat kan worden ten gevolge van hemelwater.
- 02 Indien de aannemer zijn verplichtingen genoemd lid 01 niet nakomt en het funderingsmateriaal is niet (direct) herbruikbaar als gevolg van verzadiging door hemelwater, komen alle kosten die hier uit voortvloeien voor rekening van de aannemer.
De kosten kunnen onder andere bestaan uit:
- afvoer funderingsmateriaal;
 - acceptatiekosten funderingsmateriaal;
 - aankoop en aanvoer nieuw funderingsmateriaal;
 - onderzoekskosten;
 - vertraging;
 - alle niet genoemde kosten die uit het niet kunnen verwerken van het funderingsmateriaal voortvloeien.
- 03 Het nieuwe funderingsmateriaal genoemd in artikel lid 02 dient menggranulaat 0/31,5 zijn.

80 16 BOUWSTOFFEN VERHARDINGSLAGEN VAN STEENMENGSEL

HFD PAR ART LID

80 16 01 KORRELVERDELING

- 01 In aanvulling op het bepaalde in artikel 80.16.02 lid 01 van de Standaard moet de korrelverdeling (NEN-EN 933-1) van natuurlijk gesteente, gebroken hoogovenslak, fosforslak, metselwerkgranulaat, menggranulaat en betongranulaat voldoen aan:

sortering	0/80	20/80		
door zeef	massapercentage			
(mm)	min.	max.	min.	max.
90	90	100	90	100
45	-	-	50	80
31,5	60	90	-	-
16	-	-	-	10
8	30	60	-	-
2	15	45	-	-
0,063	0	8	0	8

- 02 De korrelverdeling (NEN-EN 933-1) van steenmengsels voor stort-, spreid- en penetratielagen moet zodanig zijn, dat de fractie tussen de zeven, die naar boven en naar beneden in maat onmiddellijk volgen op de voorgeschreven grootste, respectievelijk kleinste afmeting van het materiaal, ten minste 80% bedraagt.

- 03 In aanvulling op het bepaalde in artikel 80.16.02 lid 02 van de Standaard moet de korrelverdeling van hoogovenslakmengsel en fosforslakmengsel voldoen aan:

sortering	0/60	
door zeef	massapercentage	
(mm)	min.	max.
90	100	-
63	90	100
22,4	60	90
4	25	65
2	20	50

80 16 02 KORRELVERDELING VAN MENGGRANULAAT

- 01 In afwijking van het bepaalde in artikel 80.16.01 van de Standaard moet de korrelverdeling, bepaald volgens NEN-EN-933-1, van menggranulaat als volgt voldoen aan:

sortering	4/31,5	
categorie	tabelnorm	
UF3	2	NEN-EN-13285
LFn	3	NEN-EN-13285
OC80	4	NEN-EN-13285
Gn	6	NEN-EN-13285

sortering	4/31,5	
door zeef	massapercentage	
(mm)	min.	max.
63	100	-
31,5	90	100
16	50	70
8	20	50
4	0	10
0,063	0	3

- 02 Het bepaalde in lid 02 van artikel 80.16.05 van de Standaard is van toepassing op de in lid 01 bedoelde sortering van het menggranulaat.

- 03 Het bepaalde in lid 03 van artikel 80.16.05 van de Standaard is niet van toepassing op de in lid 01 bedoelde sortering van het menggranulaat.

80 16 05 MENGGRANULAAT

- 02 In afwijking op artikel 81.16.05 lid 02 uit de Standaard mag asfalt niet als een nevenbestanddeel in menggranulaat bestaan.

HFD PAR ART LID

81 BITUMINEUZE VERHARDINGEN**81 1 DEELHOOFDSTUK 81.1****81 12 EISEN EN UITVOERING VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN****81 12 02 AFWERKEN AARDEBAAN**

- 01 De vlakheid van de aardebaan mag, direct voor het aanbrengen van de eerste verhardingslaag, onder een rei van 3 m lengte geen grotere afwijking vertonen dan 20 mm.
- 02 Het draagvermogen van de ondergrond dient te voldoen aan de volgende norm:
- | | |
|----------------|------------------------|
| onder rijbaan | >1,5 N/mm ² |
| onder fietspad | >1,0 N/mm ² |

81 15 BIJBEHORENDE VERPLICHTINGEN VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN**81 15 02 FREZEN VAN ASFALTVERHARDINGEN**

- 01 Na het frezen bij handhaven kolken, putranden, kantlagen, goten e.d. dient de asfaltverharding tot aan de desbetreffende onderdelen verwijderd te zijn.
- 02 Bij het frezen van asfaltverhardingen langs de te handhaven onderdelen zorgdragen dat de desbetreffende onderdelen niet beschadigd worden en/of los komen te zitten. Indien onderdelen beschadigd worden en/of los komen te zitten zal vervanging en/of herstel geschieden door en voor rekening van de aannemer.

81 2 DEELHOOFDSTUK 81.2**81 22 EISEN EN UITVOERING ASFALTVERHARDINGEN****81 22 01 HOOGTELIKKING**

- 01 De afwijking in hoogteligging van de bovenkant van de verharding ten opzichte van het voorgeschreven profiel mag ten hoogste 10 mm bedragen.

81 22 02 VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN

- 08 Indien de aannemer er voor kiest de kleeflaag af te strooien met grof toeslag materiaal of droog brekerzand gelden de volgende voorwaarden:
- Tijdstip: Nadat de kleeflaag volledig is gebroken en hechting met de ondergrond verzekerd is.
 - Materieel: Het afstrooien dient mechanisch te worden uitgevoerd met behulp van een zogenaamde pendelstrooier of schijvenstrooier.
 - Uitvoering: Het afstrooien moet zo plaatsvinden dat het afstrooimateriaal homogeen verdeeld is over het oppervlak.
 - Nabehandeling: Voor het asfalt aangebracht wordt, dient het losliggend afstrooimateriaal verwijderd te worden door middel van mechanische reiniging. De reiniging moet worden uitgevoerd met behulp van een veegzuigauto of wegdekreiniger. Op plaatsen waar de kleeflaag is losgelaten, deze opnieuw aanbrengen in de gewenste hoeveelheid.
- 11 In afwijking op lid 07 is het niet toegestaan een (SBS) polymeer gemodificeerde kleeflaag af te strooien met grof toeslag materiaal en/of droog brekerzand. Als te treffen maatregel om verontreiniging en/of aanhechting aan banden van asfalttransportauto's en/of voortbewegingsmechanisme van asfaltspreidmachines te voorkomen, moet de aangebrachte kleeflaag nadat deze is "gebroken" vochtig worden gehouden door middel van het vernevelen van water. Voorwaarde hierbij is dat dit zorgvuldig wordt uitgevoerd en er geen plasvorming ontstaat.

81 22 03 VERWERKINGSOMSTANDIGHEDEN

- 04 Tijdens het verwerken van asfalt (AC) mag de onderliggende laag geen nat wegoppervlak vertonen.
- 05 Dunne deklagen niet verwerken bij:
- een buitentemperatuur lager dan in de bijbehorende specificaties is aangegeven;
 - een windsnelheid van meer dan in de bijbehorende specificaties is aangegeven.

HFD PAR ART LID

81 22 06 EISEN AAN DE UITVOERING: VERWERKING VAN ASFALT, ALGEMEEN

- 01 In aanvulling op artikel 81.22.06 lid 01 uit de Standaard geldt dat bij de verwerking van de asfaltdeklagen bestaande uit DGD, alle SMA mengsels en alle AC surf lagen geen onderbrekingen mogen voorkomen. Stopplaatsen ten gevolge van stagnatie in aanvoer of belading van de asfaltspreidmachine zijn niet toegestaan. Bij onderbreking in de verwerking van de genoemde asfalt soorten de asfaltspreidmachine leegdraaien en het asfalt verwerken zoals is voorgeschreven in lid 04 voor een dwarsnaad. Voor elke stopplek die optreedt, wordt een korting van € 1.500,- opgelegd.
- 02 Aanvullend op artikel 81.22.06 lid 02 van de Standaard, geldt de volgende eis:
bij het aanbrengen van steenmastiekasfaltbeton geldt dat bij naden gewerkt wordt conform het principe "warm tegen warm" aanbrengen met een verwerkingstemperatuur van 120 tot 140 graden Celsius.
- 03 Aanvullend op artikel 81.22.06 lid 03 van de Standaard geldt de volgende eis:
bij het aanbrengen van steenmastiekasfaltbeton geldt dat bij naden gewerkt wordt conform het principe "warm tegen warm" aanbrengen met een verwerkingstemperatuur van 120 tot 140 graden Celsius.
- 06 Aanvullend op artikel 81.22.06 lid 06 van de Standaard geldt de volgende eis:
Asfalt (AC) mag voor het aanbrengen op de weg niet beneden 130° C zijn afgekoeld.
Voor asfalt (AC) voor tussen- en deklagen waarin brekerzand of bitumen 40/60 is toegepast of voor steenmastiekasfalt wordt deze eis verhoogd tot 140° C.
Asfalt dat beneden deze temperaturen is afgekoeld, niet verwerken.
- 08 De deklaag, indien de breedte van de aan te brengen deklaag kleiner of gelijk is aan de breedte welke de afwerkmachine kan aanbrengen, over de volledige breedte zonder langsnaad aanbrengen. Indien de breedte van de deklaag groter is dan de breedte welke de afwerkmachine kan aanbrengen, dient het asfalt met twee of meer afwerkmachines in een werkgang over de volledige breedte van de aan te brengen deklaag "warm tegen warm" gelijktijdig aangebracht te worden. Deklagen van verschillende kleur dienen eveneens "warm tegen warm" aangebracht te worden.
- 09 Voor het verkrijgen van een warme langsnaad in de deklaag dient met 2 (of meer) naast elkaar en maximaal 15 meter achter elkaar lopende afwerkmachines te worden gewerkt.
- 10 Voor het aanbrengen van de bovenste laag van de verharding, moet het aanbrengen van aangrenzende kantopsluitingen en bestratingen zijn voltooid. Hiervan mag worden afgeweken wanneer er alleen een profileerde deklaag wordt aangebracht.
- 11 Indien in het kader van het bestek asfaltdeklagen buiten de hoofdrijbaan aangebracht moeten worden op zijwegen, parkeerstroken, bushaltes e.d. waarbij het niet mogelijk is deze naadloos uit te voeren, dienen deze vooraf aangebracht te worden. De betreffende locaties dienen vooraf aan de directie UAV kenbaar te worden gemaakt. De directie UAV geeft aan of de las als koude las mag worden uitgevoerd en op welke wijze de uitvoering plaats moet vinden. Deze gewijzigde uitvoering geeft geen recht op verrekening of bijbetaling. Hierbij is het bepaalde in lid 01 en lid 02 onverminderd van kracht.
- 15 Indien bij de verwerking van asfaltbeton ontmenging optreedt welke kwaliteitsrisico's met zich meebrengt, het aangebrachte asfalt vervangen tot de plaats waar geen ontmenging meer wordt waargenomen.
- 16 Als de temperatuur van de aangevoerde asfaltspecie lager is dan de minimale verwerkings-temperatuur, als vermeld op het bewijs van herkomst van de (polymeer gemodificeerde) bitumen, deze niet verwerken.
- 17 Bitumenstrip aanbrengen bij overgang op ander deklaagmengsel.
- 18 Bij het aanbrengen van asfalt (hoofdstuk 5 van deel 2.2) rekening houden met het eventueel verplaatsen van het materieel bijvoorbeeld bij:
- Het aanbrengen van sinusvormige drempel/plateau's (hoogteverloop conform de ontwerpcatalogus versie 1.2. d.d. december 2023);
 - Zijwegen.

HFD PAR ART LID

81 22 10 EISEN AAN HET RESULTAAT: HOOGTELIKKING

- 02 In afwijking van lid 02 van bepaling 81.22.10 moet de bovenkant van de verharding in de rijbaan gelijk met of ten hoogste 5 mm boven de bovenkant van de verharding van aanliggende parkeer-/pechstroken of -havens liggen.
- 03 De afwijking in hoogteligging van de bovenkant van de verharding ten opzichte van het voorgeschreven profiel mag ten hoogste 10 mm bedragen.

81 22 11 EISEN AAN HET RESULTAAT: STROEFHEID VAN HET WEGOPPERVLAK VAN ASFALT

- 02 De stroefheid wordt bepaald met methode 2010/50 van proef 72 op wegen waar een maximum snelheid geldt tot 50 km/u en met methode 2010/70 van proef 72 op wegen waar een maximum snelheid geldt van 50 tot en met 80 km/u. Wanneer er sprake is van een meetvak waarin beide maximum snelheden voorkomen, wordt vooraf in overleg met de directie de methode afgesproken. In aanvulling op proef 72 dient ook de gemiddelde wrijvingscoëfficiënt voor wegvakken korter dan 100 m te worden bepaald.
- 03 In aanvulling op het gestelde in artikel 81.22.11 dient de stroefheid (proef 72 methode 2010/50) van het wegoppervlak, daar waar deklagen volgens het bestek niet moeten worden afgestrooid met steenslag of brekerzand, ten minste 0,44 (als gemiddelde) te bedragen voor weglengten van 5 m, terwijl het gemiddelde per meetvak (100 m) bij meting tussen dan wel in de rijsporen ten minste 0,47 moet bedragen.
Uiterlijk 3 maanden na openstelling van het wegvak dient de stroefheid voor weglengten van 5 m (als gemiddelde) en voor het gemiddelde per meetvak in dan wel tussen de rijsporen ten minste 0,53 te bedragen.
- 04 In aanvulling op het gestelde in artikel 81.22.11 dient de stroefheid (proef 72 methode 2010/70) van het wegoppervlak, daar waar deklagen volgens het bestek niet moeten worden afgestrooid met steenslag of brekerzand, ten minste 0,39 (als gemiddelde) te bedragen voor weglengten van 5 m, terwijl het gemiddelde per meetvak (100 m) bij meting tussen dan wel in de rijsporen ten minste 0,42 moet bedragen.
Uiterlijk 3 maanden na openstelling van het wegvak dient de stroefheid voor weglengten van 5 m (als gemiddelde) en voor het gemiddelde per meetvak in dan wel tussen de rijsporen ten minste 0,47 te bedragen.
- 05 De stroefheid (proef 72) dient gemeten te zijn voor dat het betreffende wegvak wordt opengesteld voor het verkeer.
- 06 Wegvakken korter dan 100 m worden als één meetvak beschouwd. Het gemiddelde resultaat van het betreffende vak korter dan 100 m wordt als zodanig getoetst aan de eisen.
- 07 De stroefheid meten in het rijspoor.
- 08 Stroefheid (proef 72) op rotondes dient, in afwijking van proef 72, te worden gemeten met een snelheid van 30 km/u. De waarden uit deze metingen dienen te worden omgerekend naar stroefheidswaarden gemeten bij 50 km/u. De stroefheid op rotondes moet aan de eisen voldoen zoals opgenomen in lid 10 van dit artikel.
- 09 Na het aanbrengen van de deklaag, zowel deklagen welke afgestrooid zijn als deklagen welke niet afgestrooid zijn, bij het begin van het wegvak aan beide zijden van de weg, bord J37 met onderbord met de tekst 'nieuw wegdek, langere remweg' plaatsen en herhalen na elke zijweg, de borden in stand houden en na een half jaar verwijderen.

81 23 INFORMATIE-OVERDRACHT ASFALTVERHARDINGEN**81 23 01 PRODUCTIE EN VERWERKING**

- 03 De instellingen van de asfaltmenginstallatie moeten gebaseerd zijn op de doelsamenstelling met bijbehorende eigenschappen zoals vastgelegd in de CE verklaring ('certificaat').
- 04 De aannemer verstrekt de directie tenminste 1 week vóór de aanvang van de asfaltwerkzaamheden een nadenplan.

HFD PAR ART LID

81 23 02 GEGEVENS ASFALT

- 02 Bij het ontbreken van de in lid 01 genoemde gegevens of bij afkeuring van de aangeboden mengsels mogen de betreffende asfalmengsels niet verwerkt worden. Stagnaties in de planning van de uitvoering dientengevolge zijn volledig voor risico van de aannemer.
- 03 In aanvulling op 7.2 sub e van NEN-EN 13108-20 'Bitumineuze mengsels - Materiaalspecificaties - Deel 20 Typeonderzoek' met betrekking tot het toegepaste asfaltgranulaat vermelden:
- de gemiddelde samenstelling, de penetratie (proef 32) van het teruggewonnen bitumen volgens NEN-EN 12697-3 'Bitumineuze mengsels - Beproevingmethoden voor warm bereid asfalt - Deel 3: Terugwinning van bitumen: rotatieverdampers'; de dichtheid volgens NEN-EN 1097-6 'Beproevingmethoden voor de bepaling van mechanische en fysische eigenschappen van toeslagmaterialen - Deel 6: Bepaling van de deeltjesdichtheid en de wateropname' en de categorie (Cxx/x) met betrekking tot het percentage gebroken oppervlak in grof toeslagmateriaal volgens NEN-EN 13043 en NEN 6240 'Nederlandse invulling van NEN-EN 13043 "Toeslagmaterialen voor asfalt en oppervlakbehandeling voor wegen, vliegvelden en andere verkeersgebieden"' van die fracties die voor meer dan 10% in het asfaltgranulaat voorkomen en het aandeel nevenbestanddelen;
 - of het asfaltgranulaat uitsluitend afkomstig is van zeer open asfaltbeton;
 - de wijze van beheersing van de eigenschappen van het asfaltgranulaat.
- 04 Proef 62 Typeonderzoek van asfalt, artikel 5.2 Verkort verslag, moeten worden aangevuld met:
- "Voor asfalmengsels, geproduceerd op maximaal 140 °C, moet het verkort verslag worden aangevuld met een bijlage, waarin staan vermeld:
- a. De maximale productietemperatuur (uitgang mengbak);
 - b. De minimale leveringstemperatuur (uitgang voorraadsilo bij belading van de vrachtwagen);
 - c. De minimale temperaturen voor begin en einde verwerking;
 - d. Een opgave van de gebruikte WMA-techniek;
 - e. Een opgave van de aard en eigenschappen van alle hulpstoffen, ongeacht de hoeveelheid of concentratie, waarbij, in aanvulling op de NEN-EN 13108-serie, ook de hulpstoffen moeten worden verklaard die in concentraties lager dan 0,01% in het asfalmengsel aanwezig zijn, ook indien deze preblendend in bitumen aan de asfaltcentrale worden geleverd."

"Als dat vanwege opstarten van een werk, en/of vanwege omschakeling in de asfaltcentrale tussen HMA en WMA, nodig is, mogen de eerste en/of laatste 60 ton van het WMA tot maximaal 20 °C heter worden geproduceerd en verwerkt, dan aangegeven op het CE-blad dan wel het verkort verslag van het type-onderzoek van het WMA of de aanvulling op dat verkort verslag. Daarbij dient echter wel het overeengekomen WMA-mengsel te worden geleverd, en niet een daarvan afwijkende samenstelling."

81 23 03 GEGEVENS WEEGPROCES

- 01 In artikel 81.23.03 lid 01 van de Standaard vervalt in de eerste zin "desgevraagd".

81 24 RISICOVERDELING EN GARANTIES ASFALTVERHARDINGEN**81 24 01 KWALITEITSBORGING**

- 01 In aanvulling op artikel 81.24.01 lid 01 uit de Standaard dient de aannemer het onderzoek naar de eigenschappen van de aangebrachte asfaltverharding in het kader van zijn bedrijfscontrole uit te voeren conform artikel 81.24.04 en proef 63 van de Standaard en de bijlage KEURINGEN.
- 02 In regel 3 van artikel 81.24.01 lid 02 uit de Standaard vervalt de tekst 'desgevraagd'.
- 05 In artikel 81.24.01 lid 05 uit de Standaard, vervalt de zinsnede ", die zouden leiden tot kortingen of het niet goedkeuren van het werk".

HFD PAR ART LID

81 24 04 INRICHTING VAN HET ONDERZOEK NAAR DE SAMENSTELLING EN EIGENSCHAPPEN VAN HET ASFALT

- 07 Indien tijdens het boren van de boorkernen als bedoeld in bepaling 81.24.01 van dit bestek dat bij zowel de A-kern als de B-kern eenzelfde laag los van de boven- of ondergelegen laag uit het boorgat wordt gehaald, dient direct op 1 meter afstand aan weerszijden van deze boorlocatie in de lengterichting van de weg een extra kern te worden geboord om vast te stellen of de losse laag een incident betreft.
- 08 Als blijkt dat op de extra boorlocaties als bedoeld in lid 07 dezelfde laag ook los ligt, wordt het werk onthouden van goedkeuring en dient de betreffende constructie door en op kosten van de aannemer te worden vervangen tot de laag die voldoende hecht aan de onderliggende laag.
- 09 Aan de hand van nader onderzoek dient te worden vastgesteld wat de omvang is van het vak waar de hechting onvoldoende is.

81 24 05 ONDERZOEKSRESULTATEN

- 05 In afwijking van artikel 81.24.05 lid 05 geldt: indien een deklaag van SMA, ZOAB of DGD wordt toegepast, is het voor het bepalen van het nader onderzoek teneinde vast te stellen over welk weggedeelte verbetering of vernieuwing plaats dient te vinden, niet toegestaan het tekort aan laagdikte in de onder de genoemde deklagen aangebracht onder- c.q. tussenlagen te vermeerderen met de eventueel aanwezige extra dikte in de deklaag.
In regel 7 van artikel 81.24.05 lid 05 toevoegen achter 'vernieuwen' de tekst 'tot de plaats waar aan de gestelde eis wordt voldaan'.

81 24 06 GOEDKEURING

- 04 Aan artikel 81.24.06 van de Standaard wordt een nieuw lid toegevoegd, luidende als volgt:
"04 Redenen om goedkeuring te onthouden zijn:
- als 1 (één) monster in aanmerking komt voor het nader onderzoek;
- als het gemiddelde van twee of meerdere monsters niet voldoet en moet worden verbeterd of vernieuwd;
- als de vlakheid moet worden verbeterd;
- als de stroefheid van het wegoppervlak, daar waar deklagen volgens het bestek niet moeten worden afgestrooid met steenslag of brekerzand, lager is dan 0,38 (als gemiddelde) voor weglengten van 5 m en het gemiddelde per meetvak (100 m) bij meting tussen dan wel in de rijsporen lager is dan 0,40.
- als de stroefheid van het wegoppervlak, daar waar deklagen volgens het bestek moeten worden afgestrooid met steenslag of brekerzand, lager is dan 0,45 (als gemiddelde) voor weglengten van 5 m en het gemiddelde per meetvak (100 m) bij meting tussen dan wel in de rijsporen lager is dan 0,45.

81 24 07 KORTINGEN

- 03 In afwijking van artikel 81.24.07 lid 03 geldt dat alle mogelijke meetvakken binnen het werk worden beschouwd voor het bepalen van de korting.
- 05 In afwijking van artikel 81.24.07 lid 05a geldt: indien een deklaag van SMA, ZOAB of DGD wordt toegepast, is het voor het bepalen van de op te leggen korting, niet toegestaan het tekort aan laagdikte in de onder de genoemde deklagen aangebracht onder- c.q. tussenlagen te vermeerderen met de eventueel aanwezige extra dikte in de deklaag.
- 10 Artikel 81.24.07 lid 10 uit de Standaard wordt vervangen door:
Als de onderzoeksresultaten volgens artikel 81.24.05 lid 05 leiden tot onthouding van goedkeuring voor bepaalde boorvakken, dan blijven de opgelegde kortingen voor de overige boorvakken, ondanks eventueel uitgevoerde verbeteringen, gehandhaafd. Als een individuele laagdikte aanleiding geeft tot het toepassen van korting, terwijl tegelijkertijd niet voldaan wordt aan het in artikel 81.22.13 bepaalde ten aanzien van de totale dikte van de asfaltverharding, dan wordt of een korting opgelegd conform bepaling 81.24.07 lid 13 uit dit bestek of goedkeuring onthouden aan de aangebrachte verharding en vervalt de korting op de individuele laagdikte.
- 11 Is de negatieve afwijking van de laagdikte van het totaal aan lagen groter dan tolerantie zoals vermeld in tabel 81.2.2 is, maar kleiner dan de waarde waarbij goedkeuring wordt onthouden is, dan wordt de volgende korting opgelegd:

HFD PAR ART LID

$$K = P \cdot O \cdot ((L_b - L_t - L_{tol} + 4) / 18)^2,$$

waarin:

K = korting opgelegd op de totale laagdikte, in Euro;

P = de som van de eenheidsprijzen van de afzonderlijke lagen, in Euro/m²;O = oppervlakte van het boorvak, in m²;L_t = gemeten dikte van het totaal aan lagen, in mm;L_b = totale laagdikte constructie volgens het bestek, in mm;L_{tol} = tolerantie volgens tabel 81.2.2, in mm**81 24 12 GELIJKWAARDIGHEID VAN DE TOE TE PASSEN ASFALTCONSTRUCTIE**

- 01 Een toe te passen asfaltconstructie is gelijkwaardig aan de in het bestek opgenomen asfaltconstructie als de ontwerplevensduur van de toe te passen constructie groter dan of gelijk is aan de levensduur van de in het bestek opgenomen asfaltconstructie.
- 02 De ontwerplevensduur van beide asfaltconstructies berekenen overeenkomstig de in het CROW-informatieblad Infrastructuur 'Ontwerpen met asfalmengsels uit de Standaard RAW Bepalingen' beschreven procedure. Het CROW-informatieblad is gratis als pdf-bestand te downloaden vanaf de website van CROW (www.crow.nl).

81 25 BIJBEHORENDE VERPLICHTINGEN ASFALTVERHARDINGEN**81 25 02 OPSTELLEN BOORPLAN**

- 01 Ten behoeve van het onderzoek naar de kwaliteit van de aangebrachte asfaltbetonverharding, dient de aannemer een boorplan te laten opstellen door een onafhankelijk wegenbouwkundig onderzoeksbureau conform artikel 01.13.01 uit dit bestek.
- 02 Het boorplan opstellen met inachtneming van artikel 81.24.04 uit de Standaard.
- 03 Het boorplan moet zijn voorzien van datum van opstellen, stempel wegenbouwkundig onderzoeksbureau en ondertekening opsteller.
- 04 Het boorplan aanleveren uiterlijk 10 werkdagen voor het aanbrengen van de eerste asfaltverhardingen.

81 27 MEET- EN VERREKENMETHODEN ASFALTVERHARDINGEN**81 27 01 VERREKENMETHODE: HOEEVELHEDEN ASFALT**

- 01 In afwijking van het bepaalde in artikel 81.27.06 lid 01 van de Standaard wordt de hoeveelheid asfalt verrekend op basis van weging volgens het bepaalde in artikel 81.27.05 de leden 01 en 03 van de Standaard.
- Als deze hoeveelheid echter groter is dan de hoeveelheid bepaald op basis van opmeting volgens artikel 81.27.05 lid 05 van de Standaard verhoogd met tien procent, zal tot deze laatste bedoelde hoeveelheid worden verrekend.

HFD PAR ART LID

81 27 05 MEETMETHODE TEN BEHOEVE VAN HOEELEHEDSBEPALING: HOEELEHEDEN ASFALT

- 01 In artikel 81.27.05 lid 01 van de Standaard vervalt de laatste zin en wordt vervangen door:
"De aannemer verstrekt de voornoemde weegbonnen aan de toezichthouder / directie UAV voordat het asfalt wordt verwerkt.".
- 05 Het bepaalde in artikel 81.27.05 lid 05 van de Standaard vervalt en wordt vervangen door:
"De aannemer verstrekt de directie aan het einde van elke werkdag in staatvorm de door opmeting bepaalde oppervlakken (in m2) die vallen binnen het voorgeschreven profiel waarover de verschillende soorten asfalt in de voorgeschreven laagdikten zijn aangebracht. Daarbij de plaats van verwerking nauwkeurig vastleggen. Tevens daarbij de hoeveelheden aangebracht asfalt op basis van de in het bestek vermelde laagdikte en de in lid 04 genoemde hoeveelheden vermelden. De totale oppervlakte en hoeveelheid bepalen per dag, per laag, per bestekspost en per soort asfalt. Indien er op een plaats van verwerking bij het aanbrengen van de laatste vracht een hoeveelheid asfalt overblijft, kan de verwerkte hoeveelheid van de betreffende vracht worden bepaald door meting en berekening van de verwerkte hoeveelheid van de desbetreffende vracht. Het is toegestaan de resterende hoeveelheid van een vracht (resthoeveelheid) zonder terugweging te verwerken ter plaatse van de eerstvolgende plaats van verwerking. De bepaling van deze resthoeveelheid geschiedt door de op de vorige plaats van verwerking verwerkte hoeveelheid asfalt van de betreffende vracht in mindering te brengen op de op die weegbon aangegeven hoeveelheid asfalt. Bij het NIET verwerken van een resthoeveelheid volgens betreffende bestek dient deze door terugweging te worden bepaald.".

81 27 09 VERREKENING DAGLASSEN ASFALTBETONVERHARDINGEN

- 01 De kosten van daglassen worden geacht te zijn opgenomen in de eenheidsprijs van het aanbrengen van de betreffende laag asfaltbeton.

81 3 OPPERVLAKEBEHANDELING (SPECIFICATIE AANNEMER)**81 31 BEGRIPPEN BEHANDELEN VAN OPPERVLAKKEN****81 31 01 AANBRENGEN PATROON**

- 01 Onder het aanbrengen van een patroon in asfaltverhardingen wordt verstaan het aanbrengen van een patroon door het intrillen van een stalen of kunststof mat in een bestaande deklaag van asfalt, nadat het asfalt is opgewarmd door middel infrarood stralers.

81 32 EISEN EN UITVOERING**81 32 01 AANBRENGEN PATROON**

- 01 Het patroon uitsluitend aanbrengen in de periode van 1 april tot 1 november.
- 02 Asfalt waarin een patroon wordt aangebracht dient schoon, vlak en scheurvrij te zijn.
- 03 Indien de omstandigheden afwijken van de in deze bepalingen gestelde eisen, bepaalt de leverancier of het werk uitgevoerd kan worden.
- 04 Het patroon aanbrengen met een stalen of kunststof mat.
- 05 Het asfalt door middel van bewegende infraroodstralers over een diepte van minimaal 20 mm verwarmen tot een temperatuur van ca. 110°C.
- 06 De temperatuur van het asfaltoppervlak mag ten hoogste 140°C bedragen. Deze temperatuur regelmatig meten.
- 07 Tijdens het aanbrengen van de patronen moet de buitentemperatuur minimaal 5°C zijn. Bij temperaturen tussen de 5 en 12°C mag bovendien de windkracht niet hoger zijn dan 6 Bft.
- 08 Het patroon moet een gelijkmatige diepte hebben van 7 tot 8 mm.

81 33 INFORMATIEOVERDRACHT

HFD PAR ART LID

81 33 01 VERWERKINGSVOORSCHRIFTEN

- 01 De verwerkingsvoorschriften van de leverancier van het patroon moeten tijdens de uitvoering op et werk aanwezig zijn en desgevraagd aan de directie worden overhandigd.

81 9 DEELHOOFDSTUK 81.9**81 91 EISEN OPPERVLAKEBEHANDELING VAN KUNSTSTOF****81 91 01 EISEN OPPERVLAKEBEHANDELING VAN KUNSTSTOF**

- 01 Geen oppervlakbehandeling aanbrengen bij neerslag op een nat wegdek.
- 02 Het te behandelen weggoppervlak moet schoon zijn en vrij van losse delen.
- 03 Indien afdek materiaal tijdelijk wordt opgeslagen, dient dit op een zodanige wijze te geschieden dan wel dienen zodanige voorzieningen te worden getroffen dat geen verontreiniging optreedt of toename van het stofgehalte plaats vindt.
- 04 Een oppervlakbehandeling zodanig aanbrengen dat strakke begrenzingen worden verkregen. Het afplakken van de begrenzingen dient in de eenheidsprijs te zijn opgenomen.
- 05 Bij het aanbrengen van een oppervlakbehandeling van kunststof de voorschriften van de leverancier opvolgen.
- 06 Losliggend afdek materiaal zo spoedig mogelijk verwijderen, doch niet voordat een vaste ligging van de gekitte laag afdek materiaal is verzekerd.
- 07 De korrelverdeling dient als volgt te zijn:
Rode JFF Porfier 2-3
ZEEF OP ZEEF TOLERANTIE
C5.6 0.0
C4 0.0
2.8 31.6 ± 2
2.0 95.3 ± 2
1.4 99.5 ± 1
1.0 99.8 ± 1
0.5 99.9 ± 1
0.180 99.9 ± 1
0.063 100

81 92 INFORMATIE OVERDRACHT OPPERVLAKEBEHANDELING VAN KUNSTSTOF**81 92 01 BEWIJS VAN OORSPRONG**

- 01 De aannemer verstrekt een bewijs van oorsprong van de door hem geleverd bindmiddel, afgegeven door de producent.
Op het bewijs van oorsprong moet tenminste zijn vermeld:
a: de aanduiding van het product;
b: de minimale, ideale en maximale verwerkingstemperatuur van het product;
c: de naam van de producent en plaats van bereiding;
d: een verwijzing naar de door de producent verrichte bedrijfscontrole.
- 02 De aannemer verstrekt een bewijs van oorsprong van door hem geleverd afdek materiaal, afgegeven door de producent. Op het bewijs van oorsprong dient te zijn vermeld:
a: de naam van de producent;
b: de aard en de herkomst van het afdek materiaal.
- 03 Iedere aflevering van bouwstoffen overeenkomstig een bewijs van oorsprong dient vergezeld te zijn van een schriftelijk verwijzing hiernaar.
- 04 Indien een bouwstof wordt geleverd onder certificaat afgegeven door een certificatie-instelling die erkend is door de Raad van Accreditatie, wordt het certificaat geacht het bewijs van oorsprong voor de desbetreffende bouwstof te vervangen.

HFD PAR ART LID

81 93 RISICOVERDELING EN GARANTIES OPPERVAKBEHANDELING VAN KUNSTSTOF**81 93 01 BEDRIJFSCONTROLE**

- 01 De aannemer verricht de bedrijfscontrole en is daarvoor verantwoordelijk. Hij stelt de directie in de gelegenheid de bedrijfscontrole te volgen.
- 02 Vòòr het aanbrengen van een oppervlakbehandeling verifieert de aannemer de korrelverdeling van het te gebruiken afdek materiaal.
- 03 De aannemer controleert de verwerkte hoeveelheden bindmiddel per m² wegooppervlak en vergelijkt deze met de voorgeschreven hoeveelheden.
De aannemer legt de meetresultaten ten minste elke twee uur vast.
Indien sprake is van een meetresultaat waaruit blijkt dat abnormale afwijking van de voorgeschreven hoeveelheden heeft plaatsgevonden, eveneens de plaats op het werk waar de afwijking is geconstateerd vastleggen.
- 04 De aannemer bewaart de resultaten van de bedrijfscontrole tot het einde van de garantietermijn en stelt deze aan de directie ter beschikking.

81 93 02 GARANTIE

- 01 De aannemer garandeert de door hem aangebracht oppervlakbehandeling van een bepaald weggedeelte gedurende drie jaar na het aanbrengen van de oppervlakbehandeling op het desbetreffende weggedeelte. Deze garantie, als bedoeld in paragraaf 22 van de UAV 2012, wordt door de opdrachtgever ingeroepen, indien van de desbetreffende weggedeelten vòòr het verstrijken van de garantietermijn op meer dan 10% van een rechthoekig oppervlak van tenminste 1m², waarvan de kortste zijde tenminste 0,50 m bedraagt, geen afdek materiaal meer aanwezig is.

HFD PAR ART LID

82 BETONVERHARDINGEN**82 1 DEELHOOFDSTUK 82.1****82 11 BEGRIPPEN BETONVERHARDINGEN****82 11 01 ALGEMEEN**

- 01 Aan artikel 82.11.01 van de Standaard wordt het volgende begrip toegevoegd:
- wilde scheur:
 - elke scheur in een betonplaat van een ongewapende betonverharding uitgezonderd een scheur onder gezaagde langsvogen;
 - elke scheur met een scheurwijdte groter dan 1,5 mm in een gewapende betonverharding uitgezonderd een scheur onder een aangebrachte langsvog.

82 12 EISEN EN UITVOERING VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN**82 12 02 EIGENSCHAPPEN VAN HET WEGOPPERVLAK: VLAKHEID**

- 03 De afwijking in hoogteligging van de bovenkant van de funderingslaag van schraal beton, betonpuingranulaat, menggranulaat etc. ten opzichte van het voorgeschreven profiel mag ten hoogste 10 mm naar boven en ten hoogste 15 mm naar beneden bedragen.

82 12 03 EIGENSCHAPPEN VAN DE BETONVERHARDING: LAAGDIKTE EN PLAATBREEDTE

- 01 In afwijking van het bepaalde in artikel 82.12.03 lid 01 uit de Standaard mag het tekort aan laagdikte van de verhardingslaag aangebracht op een zandbed, dat is verdicht overeenkomstig artikel 22.02.07 uit de Standaard, niet meer bedragen dan 10 mm.

82 12 05 EIGENSCHAPPEN VAN HET BETON: BETONDRUKSTERKTE

- 02 In afwijking van artikel 82.12.05 lid 02 uit de Standaard dient de druksterkte van het beton van de individuele cilinders geboord uit de betonverharding, bepaald bij een verhardingstijd van 28 dagen, minimaal 40,5 N/mm² (bij sterkteklasse C35/45).
Wanneer er sprake is van een uitvoeringseenheid waaruit minimaal 4 kernen zijn geboord, geldt ook een eis voor de gemiddelde druksterkte van minimaal 45 N/mm².

82 12 09 EISEN AAN DE UITVOERING: VERWERKING BETONSPECIE

- 06 De betonverharding dient waar machinaal aanbrengen mogelijk is te worden aangebracht met een slipformpaver voorzien van een supersmoother.
- 07 Voordat met het aanbrengen van betonspecie mag worden begonnen verricht de aannemer bedrijfscontrole met betrekking tot de hoogteligging van de zandbaan of menggranulaat.
- 08 De resultaten van de bedrijfscontroles moeten minimaal 1 dag voor het aanbrengen van de betonverharding aan de directie ter beoordeling worden voorgelegd.

82 12 14 EIGENSCHAPPEN VAN HET BETON: VORST- EN DOOIBESTANDHEID

- 01 De vorst- en dooibestandheid van het beton die bepaald is volgens NPR-CEN/TS 12390-9 (vigerende versie) dient te voldoen aan klasse FT2 conform tabel 5 uit NEN-EN 13877-2:2013.

82 13 INFORMATIE-OVERDRACHT BETONVERHARDINGEN**82 13 04 GESCHIKTHEIDSONDERZOEK**

- 01 Ter aanvulling op het bepaalde in artikel 82.13.04 lid 01 van de Standaard wordt bepaald, dat het geschiktheidsonderzoek tenminste 3 kalenderweken voor met het aanbrengen van de betonverharding wordt begonnen ter beschikking van de directie is gesteld.

82 14 RISICOVERDELING EN GARANTIES BETONVERHARDINGEN

HFD PAR ART LID

82 14 04 KWALITEITSBORGING

- 04 In artikel 82.14.04 lid 04 van de Standaard vervalt de zinsnede ", die zouden leiden tot het niet goedkeuren van het werk".

82 14 12 CONTROLE DRUKSTERKTE AANGEBRACHT BETON

- 04 De verificatie van de laagste druksterktewaarden, als bedoeld in artikel 82.14.12 lid 04 van de Standaard, geschiedt overeenkomstig artikel 82.14.14 van de Standaard.

82 14 16 GARANTIE

- 02 In aanvulling op het bepaalde in artikel 82.14.16 lid 02 van de Standaard garandeert de aannemer de aangebrachte voegvullingsmassa gedurende een periode van drie jaar na de oplevering ten aanzien van de volgende punten:
- tegen het wegzakken tot een diepte van meer dan 10 mm;
 - tegen het uitsteken boven het wegoppervlak bij volledig gesloten voeg;
 - tegen het uitsmeren over aanliggende gedeelten van betonplaten;
 - tegen scheurvorming;
 - tegen plaatselijke onthechting over een diepte van meer dan 5 mm.

In aanvulling op het bepaalde in artikel 82.14.16 lid 02 van de Standaard verplicht de aannemer zich betonplaten van de ongewapende betonverharding en gedeelten van de gewapende betonverharding, waarin binnen de garantietermijn door de directie wilde scheuren worden geconstateerd, voor zijn rekening te slopen en opnieuw aan te brengen. De nieuw aan te brengen gedeelten van de betonverharding en de bijbehorende fundering moeten voldoen aan de eisen van dit bestek. De methode van slopen en opnieuw aanbrengen behoeft de goedkeuring van de directie.

In aanvulling op het bepaalde in artikel 82.14.16 lid 02 van de Standaard garandeert de aannemer de aangebrachte voegvullingsprofielen gedurende een periode van vijf jaar na de oplevering ten aanzien van de volgende punten:

- tegen het wegzakken tot een diepte van meer dan 10 mm;
- de waterdichtheid van de voeg, indien de voegbreedte niet groter wordt dan 0,80 maal de breedte van het betreffende voegvullingsprofiel in onbelaste toestand;
- het niet uitrijden van de voegvulling door de zuigende werking van het verkeer, indien de breedte van het opgezaagde gedeelte van de voeg niet groter wordt dan 0,80 maal de breedte van het betreffende voegvullingsprofiel in onbelaste toestand;
- tegen het uitsteken boven het wegoppervlak bij volledig gesloten voeg.

- 12 De in de lid 02 genoemde garanties houden in, dat de aannemer zich verbindt:
- in geval van beschadigingen c.q. onvolkomenheden voor zijn rekening de voegvulling plaatselijk te vernieuwen;
 - op de vernieuwde voegvulling een vervolgarantie te geven voor dezelfde duur ten aanzien van de punten genoemd in de lid 02.
- 13 De door de opdrachtgever noodzakelijk geachte verkeersmaatregelen, in verband met werkzaamheden voortvloeiende uit de in artikel 82.14.16 van de Standaard bedoelde garantiebepalingen, zijn voor rekening van de aannemer.
- 14 Het bepaalde in paragraaf 22 van de UAV 2012 is voor de voegvullingsprofielen en voegvullingsmassa niet van toepassing.

HFD PAR ART LID

82 14 17 KORTINGEN/AFKEURINGEN**01 Korting t.a.v. afwijking in laagdikte per m² per vak:**

Afwijking in mm t.o.v. voorgeschreven laagdikte	| Korting per m2 betonverharding | c.q. afgekeurd
--	--

-5 tot -10 mm	| € 10,-
-10 tot -15 mm	| € 25,-
>= -15 mm	| afgekeurd

Als de negatieve afwijking in laagdikte van één van de in artikel 82.17.06 genoemde kernen groter is of gelijk aan 15 mm ten opzichte van de voorgeschreven laagdikte, wordt het vak afgekeurd en wordt zonder verrekening het vak opgebroken en een nieuw vak aangebracht. In dit geval vervalt de korting m.b.t. dit vak.

02 Korting t.a.v. afwijking in druksterkte per m² per vak:

Vastgestelde grenzen laagste druksterkte	| Korting per m2 | betonverharding
---	-------------------------------------

35 tot 40,5 N/mm2	| € 10,-
<= 35 N/mm2	| afgekeurd

Als de druksterkte van één van de in art. 82.17.10 van dit bestek genoemde kernen/kubussen kleiner is dan 35 N/mm² wordt het vak afgekeurd en wordt zonder verrekening dit vak opgebroken en een nieuw vak aangebracht. In dit geval vervalt de korting m.b.t. dit vak.

03 Afwijking in vorst- dooibestandheid per m² per dagproductie:

Indien het gemiddelde massaverlies (m56) van het totaal aantal genomen boorkernen per dagproductie > 1,0 kg/m², dan worden er opnieuw eenzelfde aantal boorkernen genomen uit de cementbetonverhardingen e.e.a. conform art. 82.17.12 van dit bestek. Indien het gemiddelde massaverlies (m56) van de som van het totale aantal genomen boorkernen per dagproductie wederom > 1,0 kg/m², dan wordt het totale oppervlak van de cementbetonverhardingen afgekeurd. Bij afkeuring wordt voor de totale oppervlakte van de dagproductie een korting opgelegd van € 100,- /m².

Tevens geldt: indien het massaverlies van één individuele boorkern uit een dagproductie, zoals beschreven in art. 82.17.12 van dit bestek, hoger is dan 1,5 kg/m², dan worden er 2 extra boorkernen genomen uit de betreffende dagproductie. Als het gemiddelde van deze 3 boorkernen > 1,0 kg/m², wordt betreffende dagproductie afgekeurd. Bij afkeuring wordt voor de totale oppervlakte van de dagproductie een korting opgelegd van € 100,- /m².

82 15 BIJBEHORENDE VERPLICHTINGEN BETONVERHARDINGEN**82 15 04 BEDRIJFSCONTROLE****01 In aanvulling op het bepaalde in artikel 82.15.04 lid 01 van de Standaard is de minimale hoeveelheid onderzoek per dag:**

van de betonspecie:

- de consistentie d.m.v. de verdichtingsmaat 12 maal;
- de gradering 2 maal;
- het cementgehalte 2 maal;
- de water-cementfactor 2 maal;
- de volumieke massa 2 maal;

van het verharde beton:

- de volumieke massa 12 maal;
- de karakteristieke kubusdruksterkte 12 maal.

03 Indien gedurende een halve werkdag of korter, betonspecie wordt vervaardigd, kan het aantal te onderzoeken monsters tot de helft worden beperkt.**04 De benodigde monsters, voor de in artikel 82.15.04 lid 01 van de Standaard vermelde proeven, moeten gelijkmatig over de dagproductie gespreid, uit verschillende molenvullingen afkomstig zijn.**

HFD PAR ART LID

82 17 MEET- EN VERREKENMETHODEN BETONVERHARDINGEN**82 17 05 LAAGDIKTE**

- 01 Het bepalen van de laagdikte van de aangebrachte verhardingslaag als bedoeld in artikel 82.17.05 van de Standaard geschiedt aan de hand van geboorde cilinders overeenkomstig artikel 82.17.06 van de Standaard.

HFD PAR ART LID

83 ELEMENTENVERHARDINGEN**83 1 DEELHOOFDSTUK 83.1****83 12 EISEN EN UITVOERING STRAATWERK****83 12 01 EISEN AAN HET RESULTAAT**

06 In afwijking op het bepaalde in artikel 83.12.01 lid 06 van de Standaard dienen de bestratingen 10 mm boven de aansluitende kantopsluiting gesitueerd te zijn, ook als deze onderdeel uitmaakt van een gootconstructie.

07 Bij wisselingen van bestratingsmateriaal en/of bestratingsverbanden dient een enkele strek te worden aangebracht.

83 12 03 UITVOERING NIEUWE KANTOPSLUITINGEN, GOTEN, KOLKEN EN PUTDEKSELS

05 In afwijking van het bepaalde in artikel 83.12.03 lid 05 van de Standaard bedraagt de diepte van de molgoot 30 mm.

08 Tijdens het stellen van trottoir- c.q. opsluitbanden op beton dienen de steunruggen te worden aangebracht voordat binding van het beton onder de trottoir- c.q. opsluitbanden optreedt.

09 Betonspecie verwerken binnen 1 uur na toevoeging van het aanmaakwater, tenzij hulpstoffen worden toegepast, die een langere verwerkingsduur mogelijk maken.

10 Ontmengde betonspecie niet verwerken.

11 Molgoten dienen rond gestraat te worden.

83 13 INFORMATIE-OVERDRACHT STRAATWERK**83 13 02 WERKPLAN EN LOGBOEK BESTRATINGSWERK**

03 De randvoorwaarden aan het werkplan als bedoeld in artikel 83.13.02 lid 03 van de Standaard zijn:

- a. De navolgende beperkingen ten aanzien van mechanisch aanbrengen vloeien voort uit bijlage I van CROW-publicatie 'Verantwoord aanbrengen elementenverharding':
 1. Ruimte:
Zie tekeningen
 2. Talud:
n.v.t.
 3. Verband:
Keperverband, halfsteensverband, kantlagen en molgoten
 4. Materialen:
Nieuwe elementen zijn geschikt voor mechanisch aanbrengen.
- b. Adequate opslag voor mechanische pakketten is:
Voorzien in het door de aannemer in te richten materialendepot buiten het werkkerrein.
- c. Voor het uitvoeren van de werkzaamheden geldt de volgende fasering:
Volgens plan van aanpak aannemer

83 13 03 BEMONSTERING

01 Van alle te verwerken materialen, welke niet ter beschikking worden gesteld, dienen monsters ter accordering aan de directie te worden overlegd.

02 Kantopsluitingen en overige elementen waarvan de kleur gelijk is gesteld, dienen ook daadwerkelijk van gelijke kleur te zijn, danwel op elkaar aan te sluiten.

83 2 DEELHOOFDSTUK 83.2**83 22 EISEN EN UITVOERING ELEMENTENVERHARDING VAN NATUURSTEEN**

HFD PAR ART LID

83 22 01 ALGEMEEN

- 03 Het pasmaken van elementenverharding van natuursteen mag uitsluitend d.m.v. nat zagen m.b.v. een zaagtafel.

83 23 INFORMATIE-OVERDRACHT ELEMENTENVERHARDING VAN NATUURSTEEN**83 23 03 BEMONSTERING**

- 01 Van alle te verwerken materialen, welke niet ter beschikking worden gesteld, dienen monsters ter accordering aan de directie te worden overlegd.
- 02 Kantopsluitingen en overige elementen waarvan de kleur gelijk is gesteld, dienen ook daadwerkelijk van gelijke kleur te zijn, danwel op elkaar aan te sluiten.

83 24 RISICOVERDELING EN GARANTIES ELEMENTENVERHARDING VAN NATUURSTEEN**83 24 01 GARANTIE VOEGWERK**

- 01 De aannemer garandeert schriftelijk het voegwerk van een elementenverharding van natuursteen voor een periode van 60 maanden.
- 02 Als de opdrachtgever de garantie op het voegwerk van een elementenverharding van natuursteen inroept, is de regeling opgenomen in paragraaf 01.15 van de Standaard van toepassing.

Behoort bij: B2025-10

Reconstructie Augustinusstraat e.o. incl. kruising Molenstraat

INSCHRIJVINGSBILJET

De hierna te noemen inschrijver(s):

A)
gevestigd te:
KVK-nummer:

B)
gevestigd te:
KVK-nummer:

C)
gevestigd te:
KVK-nummer:

(Bij een natuurlijk persoon naam en voornamen voluit, bij een rechtspersoon de statutaire naam; bij een natuurlijk persoon de woonplaats, bij een rechtspersoon de vestigingsplaats)

verklaart (verklaren) zich door ondertekening dezes bereid de opdracht voor: B2025-10

.....

(aanduiding van de opdracht volgens het bestek of het beschrijvend document)

(aanduiding van het perceel, de samengevoegde percelen of het geheel van de percelen waar het inschrijvingsbiljet betrekking op heeft)

uit te voeren voor een bedrag, de omzetbelasting daarin niet inbegrepen, van:

euro
(bedrag in cijfers)

euro
(bedrag in letters)

Het ter zake van de omzetbelasting verschuldigde bedrag bedraagt:

euro
(bedrag in cijfers)

euro
(bedrag in letters)

De inschrijver(s) verklaart (verklaren) dat de bij dit inschrijvingsbiljet gevoegde ontleding van de aannemingsom die is, als bedoeld in artikel 01.01.02 van de Standaard RAW Bepalingen (Standaard 2020). In geval van een inschrijving door een samenwerkingsverband van ondernemers wijzen de inschrijvers de hierboven onder a. genoemde inschrijver aan als gemachtigde om hen in alle zaken in het kader van de aanbestedingsprocedure en de uitvoering van de opdracht te vertegenwoordigen. De inschrijver(s) verklaart (verklaren) deze inschrijving te doen overeenkomstig de bepalingen van het Aanbestedingsreglement Werken 2016 (van toepassing zijnde aanbestedingsreglement), en met inachtneming van de bepalingen en de gegevens zoals deze zijn omschreven in de voor de inschrijving relevante stukken.

Gedaan op (datum), te (plaats).

De inschrijver(s)

A) (handtekening)
(naam)
(functie)

- B)
- (handtekening)
- (naam)
- (functie)
- C)
- (handtekening)
- (naam)
- (functie)

Behoort bij: B2025-10

Reconstructie Augustinusstraat e.o. incl. kruising Molenstraat

INSCHRIJVINGSSTAAT

Inschrijvingsstaat als bedoeld in artikel 01.01.03 van de Standaard RAW Bepalingen (Standaard 2020) behorende bij het inschrijvingsbiljet van de ondergetekende(n):

- A)
gevestigd te:
- B)
gevestigd te:
- C)
gevestigd te:

(Bij een natuurlijk persoon naam en voornamen voluit, bij een rechtspersoon de statutaire naam; bij een natuurlijk persoon de woonplaats, bij een rechtspersoon de vestigingsplaats)

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
0	Reconstructie Augustinusstraat e.o. incl. kruising Molenstraat / Groenseykerstraat / Mauritslaan				
1	Verkeersmaatregelen				
10	Verkeersmaatregelen				
101	Voorbereidende werkzaamheden				
101010	Opstellen van een verkeersplan.	EUR		N	
101020	Toepassen tijdelijke voorzieningen / verkeersmaatregelen.	EUR		N	
103	Afzettingen				
1030	<u>Algemeen - Vooraankondigingen</u>				
103010	Toep. tijdelijk tekst-bord met paal. "van . tot .", fase 1.	st	4,00V		
103020	Toep. tijdelijk tekst-bord met paal. "van . tot .", fase 2.	st	3,00V		
103030	Toep. tijdelijk tekst-bord met paal. "van . tot .", fase 3.	st	2,00V		
103040	Toep. tijdelijk tekst-bord met paal. "van . tot .", fase 5	st	3,00V		
1031	<u>Algemeen - Tijdelijke bebording 'parkeerverboden'</u>				
103110	Aanbrengen tijdelijke bebording incl. palen, fase 1.	st	2,00V		
103120	Aanbrengen tijdelijke bebording incl. palen, fase 2.	st	4,00V		
103130	Aanbrengen tijdelijke bebording incl. palen, fase 2.	st	5,00V		
103140	Aanbrengen tijdelijke bebording incl. palen, fase 3.	st	9,00V		
103150	Aanbrengen tijdelijke bebording incl. palen, fase 4.	st	8,00V		
1035	<u>Toepassen afzettingen > 4 weken</u>				
103510	Toepassen afzetting(en) op enkelbaansweg, fase 1.	EUR		N	
103520	Toepassen afzetting(en) op enkelbaansweg, fase 2.	EUR		N	
103530	Toepassen afzetting(en) op enkelbaansweg, fase 3.	EUR		N	
103540	Toepassen afzetting(en) op enkelbaansweg, fase 4.	EUR		N	
103550	Toepassen afzetting(en) op enkelbaansweg, fase 5.	EUR		N	
1036	<u>Instandhouden afzettingen</u>				
103610	Instandhouden afzetting(en) op enkelbaansweg, fase 1.	EUR		N	
103620	Instandhouden afzetting(en) op enkelbaansweg, fase 2.	EUR		N	
103630	Instandhouden afzetting(en) op enkelbaansweg, fase 3.	EUR		N	
103640	Instandhouden afzetting(en) op enkelbaansweg, fase 4.	EUR		N	
103650	Instandhouden afzetting(en) op enkelbaansweg, fase 5.	EUR		N	
1037	<u>Verwijderen afzettingen</u>				
103710	Verwijderen van afzetting(en) op enkelbaansweg, fase 1.	keer	1,00V		
103720	Verwijderen van afzetting(en) op enkelbaansweg, fase 2.	keer	1,00V		
103730	Verwijderen van afzetting(en) op enkelbaansweg, fase 3.	keer	1,00V		
103740	Verwijderen van afzetting(en) op enkelbaansweg, fase 4.	keer	1,00V		
103750	Verwijderen van afzetting(en) op enkelbaansweg, fase 5.	keer	1,00V		
104	Omleidingsroutes				
104010	Aanbrengen omleidingsroutes.	EUR		N	
104020	Instandhouden omleidingsroutes.	week	52,00V		
104030	Verwijderen omleidingsroutes.	keer	1,00V		
104040	Aanbrengen tijdelijke bebording incl. palen, fase 1 t/m 5.	st	29,00V		
105	Inspecteren verkeersmaatregelen				
105010	Inspecteren tijdelijke verkeersmaatregelen.	EUR		N	

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
106	Boombescherming op bouwlocaties				
106010	Toepassen tijdelijke afrastering.	st	4,00V		
106020	Toepassen stamommanteling.	st	85,00V		
2	Kruising Molenstraat, Groenseykerstraat en Mauritslaan				
21	Opruimingswerkzaamheden				
210	Opsporen ontplofbare oorlogsresten				
210110	Kosten naleving NGE "Niet Gesprongen Explosieven".	EUR		N	
211	Terreininrichting				
2110	<u>Schonen terrein</u>				
211010	Schonen terrein.	EUR		N	
2111	<u>Boombescherming op bouwlocaties</u>				
211120	Toep. stamommanteling - van ca. Ø 0,50 tot ca. Ø 0,80 m.	st	1,00V		
2112	<u>Verwijderen verkeersbordpalen incl. verkeersbord</u>				
211210	Verw. + afv. verkeersbordpaal, incl. bord(en), gem. depot.	st	1,00V		
211220	Verw. + afv. verkeersbordpaal, incl. bord(en), gem. depot.	st	1,00V		
211230	Verw. + afv. verkeerszuil BB22, naar gem. depot.	st	6,00V		
2113	<u>Verwijderen verkeersborden bevestigd aan lichtmasten</u>				
211310	Verw. + afv. verkeersborden C07, gem. depot.	st	1,00V		
2114	<u>Verwijderen verkeersbordpalen incl. verkeersbord (herg.)</u>				
211410	Verw. + afv. verkeersbordpaal, incl. bord(en), herg..	st	2,00V		
2116	<u>Verwijderen markeringen</u>				
211610	Volledig verwijderen markering, ononderbr. streep (10).	m2	35,00V		
211620	Volledig verwijderen markering, ononderbr. streep (10).	m2	0,70V		
211630	Volledig verwijderen markering, ononderbr. streep (30).	m2	9,00V		
211640	Volledig verwijderen markering, ononderbr. streep (30).	m2	7,40V		
211650	Volledig verw. markering, onderbr. streep 1 - 1 (10).	m2	29,10V		
211660	Volledig verw. markering, onderbr. streep 1 - 3 (10).	m2	0,75V		
211670	Volledig verw. markering, onderbr. streep 1 - 3 (30).	m2	3,60V		
211680	Volledig verw. markering, figuratie, driehoeken.	m2	1,70V		
211690	Volledig verw. markering, figuratie, driehoeken.	m2	1,25V		
2117	<u>Verwijderen markeringen, vervolg</u>				
211700	Volledig verw. markering, figuratie, pijlmarkering.	m2	14,80V		
211710	Volledig verw. markering, figuratie, VOP.	m2	87,50V		
211720	Volledig verw. markering, figuratie, letters en symbolen.	m2	6,00V		
211730	Volledig verw. markering, figuratie, verdrijfstreep.	m2	46,50V		
212	Verwijderen asfaltverhardingen				
2120	<u>Zagen asfaltverhardingen</u>				
212010	Zagen van bitumineuze teervrije verharding, dik 240 mm.	m	12,75V		
212020	Zagen van bitumineuze teervrije verharding, dik 210 mm.	m	7,50V		
212030	Zagen van bitumineuze teervrije verharding, dik 170 mm.	m	15,00V		

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
2124	<u>Frezen teervrij asfalt</u>				
212410	Frezen teervrij asfalt getrapte aansluiting, 3-traps.	m3	4,70V		
2126	<u>Opbreken teervrij asfalt</u>				
212610	Opbr. teervrije asfaltverharding, dik 200 mm, br. > 3,00 m.	m2	1.920,00V		
2127	<u>Verwijderen asfaltresten op fundering</u>				
212710	Opschonen en afv. teervrije asfaltresten op fundering.	EUR	N		
2128	<u>Transport en acceptatiekosten af te voeren asfalt</u>				
212810	Transport en acceptatiekosten teervrij freesasfalt.	ton	11,80V		
212820	Transport en acceptatiekosten teervrije opgebroken asfaltverharding.	ton	960,00V		
213	Opbreken elementenverhardingen				
2130	<u>Opbreken betonstraatstenen</u>				
213010	Opbr. en afv. bss, kf, naar inrichting - br. = < 1,50 m.	m2	16,00V		
213020	Opbr. en afv. bss, kf, naar inrichting - br. = < 1,50 m.	m2	17,00V		
2131	<u>Opbreken betontegels</u>				
213110	Opbr. en afv. betontegels, afm. 300 x 300 x 45 mm, naar een inrichting.	m2	460,00V		
214	Opbreken kantlagen, inritconstructies en molgoten				
2140	<u>Opbreken kantlagen</u>				
214010	Opbr. + afv. kantlaag, 1 str. betontegel, naar een inr.	m	335,00V		
215	Opbreken kantopsluitingen				
2150	<u>Opbreken trottoirbanden</u>				
215010	Opbr. + afv. trottoirb. 110/220 x 250 mm, naar inrichting.	m	56,00V		
215020	Opbr. + afv. trottoirb. 180/200 x 200 mm, naar inrichting.	m	110,00V		
215030	Opbr. + afv. trottoirb. 130/150 x 200 mm, naar inrichting.	m	45,00V		
216	Opbreken funderingen				
2161	<u>Opbreken funderingen rijweg</u>				
216110	Verw. + afv. teevr. funderingsl., dik 290 mm, 'NVB'.	m2	2.110,00V		
217	Verwijderen rioleringen				
2170	<u>Opbreken putranden</u>				
217010	Verwijderen van een putrand met deksel, afv. inrichting.	st	4,00V		
2171	<u>Opbreken kolken</u>				
217110	Verw. + afv. straatkolk, naar een inrichting.	st	1,00V		
217120	Verw. + afv. combikolk, naar een inrichting.	st	6,00V		
2172	<u>Opbreken kolkaansluitingen</u>				
217210	Verw. + afv. kunststofbuis, Ø 160 mm, naar een inrichting.	m	21,00V		

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
22	Grondwerk				
221	Grondwerk t.b.v. kolkaansluitingen				
2210	<u>Sleuf ontgraven</u>				
221010	Grond ontgraven t.b.v. sleuf kolkaansluitingen, bestaand.	m3	7,00V		
221020	Grond ontgraven t.b.v. sleuf kolkaansluitingen, nieuw.	m3	8,00V		
221030	Graven en aanvullen gat t.b.v. kolk, bestaand.	st	7,00V		
221040	Graven en aanvullen gat t.b.v. kolk, nieuw.	st	7,00V		
2211	<u>Sleuf aanvullen en verdichten</u>				
221110	Aanvullen sleuf t.b.v. kolkaansluitingen, bestaand.	m3	7,00V		
221120	Aanvullen sleuf t.b.v. kolkaansluitingen, nieuw.	m3	7,50V		
222	Grondwerk t.b.v. verhardingen				
2220	<u>Cunet ontgraven uitbreiding rijweg</u>				
222010	Gr. ontgr. uit cunet rijweg, dik 0,12 m, br. = > 3,00 m.	m3	245,00V		
2221	<u>Cunet aanvullen en verdichten</u>				
222110	Grond verwerken in cunet trottoir en inritten - d = 0,05 m.	m3	22,00V		
222120	Profileren van oppervlakken.	m2	440,00V		
222130	Verdichten zand c.q. niet samenhangende grond.	m3	22,00V		
226	Fundering en grond vervoeren				
2261	<u>Fundering afvoeren, NV-bouwstof, naar inrichting.</u>				
226110	Fundering afvoeren, NV-bouwstof, naar inrichting.	m3	612,00V		
2262	<u>Grond afvoeren naar depot CGM</u>				
226210	Grond afvoeren naar depot CGM, 'Industrie'.	m3	129,00V		
226220	Grond afvoeren naar depot CGM, 'Landbouw/Natuur'.	m3	266,00V		
227	Leverantie zand				
227010	Leveren zand in zandbed.	m3	140,00V		
23	Riolering				
233	Kolkaansluitingen				
2330	<u>Kolkaansluitingen Ø 160, gemengd</u>				
233010	Lev. en aanbrengen PVC-buis, Ø 160 mm, kleur grijs.	m	25,00V		
233020	Lev. en aanbrengen PVC-hulpstuk, Ø 160 mm, bocht 45°.	st	35,00V		
235	Putranden & kolken				
2350	<u>Putranden</u>				
235010	Lev. en aanbr. van een betonnen overgangsring op de schacht van de put.	st	3,00V		
235020	Leveren en aanbrengen metalen afdekking mangat incl. verklikker.	st	3,00V		
235030	Lev. en aanbrengen putrand met deksel, "VW".	st	3,00V		
235040	Lev. + aanbr. putrand met deksel in een asfaltverharding.	st	3,00V		
235050	Leveren en aanbrengen putrand met deksel, VW.	st	1,00V		

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
2351	<u>Kolken</u>				
235110	Lev. en aanbr. combinatiekolk van beton/gietijzer, 2-delig.	st	7,00V		
239	Revisie riolering				
239010	Inmeten en verwerken revisiegegevens riolering.	EUR	N		
24	Funderingen				
241	Voorbereidende werkzaamheden				
241010	Afwerken bestaande ondergrond.	m2	2.200,00V		
242	Aanbrengen funderingen rijweg				
242010	Lev. en aanbrengen menggranulaat 0/31,5, dik 350 mm.	m2	2.125,00V		
242020	Lev. en aanbrengen profileerlaag ongeb. steenmengsel.	ton	25,00V		
25	Verhardingen				
251	Voorbereidende werkzaamheden				
2510	<u>Schoonmaken verhardingsoppervlak</u>				
251010	Schoonmaken verhardingsoppervlak, asfaltverharding.	m2	1.863,00V		
2511	<u>Aanbrengen kleeflaag</u>				
251110	Leveren en aanbrengen kleeflaag, 0,40 kg/m2.	m2	105,00V		
251120	Leveren en aanbrengen kleeflaag, 0,40 kg/m2.	m2	5.505,00V		
2512	<u>Aanbrengen kantvoorzieningen</u>				
251210	Lev. en aanbrengen kantvoorziening asfalt, d = 0,035 m.	m	35,00V		
252	Asfalt CE				
2520	<u>Asfalt CE - 4 lagen</u>				
252010	Lev. en aanbr. van een onderl. van asfaltbeton, d= 65 mm.	ton	290,00V		
252020	Lev. en aanbr. van een onderl. van asfaltbeton, d= 65 mm.	ton	294,00V		
252030	Lev. en aanbrengen tussenlaag asfaltbeton, d = 50 mm.	ton	229,00V		
252040	Lev. en aanbr. van een deklaag van SMA, d = 35 mm.	ton	163,00V		
254	Straatwerk				
2540	<u>Voorbereidende werkzaamheden</u>				
254010	Lev. en aanbrengen straatlaag, straatzand dik 50 mm.	m2	439,00V		
2543	<u>Betontegels (nieuw)</u>				
254310	Lev. en aanbr. betontegels, 300 x 300 x 45 mm, kl. grijs.	m2	395,00V		
254320	Lev. en aanbr. betontegels, 300 x 300 x 60 mm, kl. grijs.	m2	33,00V		
2544	<u>Leverantie betontegels</u>				
254410	Leveren betontegels, kwartmaantegel.	st	4,00V		
2545	<u>Overige betontegels (nieuw)</u>				
254520	Leveren en aanbrengen noppentegels, d = 60/65 mm.	st	96,00V		
254530	Leveren en aanbrengen geleidelijntegels, d = 60/65 mm.	st	24,00V		

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
255	Herstraten				
2551	<u>Herstraten elementenverhardingen</u>				
255110	Herstraten betontegels, 300 x 300 x 45 mm, br. 2,00-5,00 m.	m2	40,00V		
255120	Leveren betontegels, 300 x 300 x 45 mm.	st	30,00V		
255130	Leveren betontegels, 150 x 300 x 45 mm.	st	30,00V		
256	Kantlagen, inritconstructies en molgoten				
2560	<u>Kantlagen</u>				
256010	Lev. en aanbr. kantlaag, tegel, 150 x 300 x 60 mm.	m	465,00V		
2561	<u>Inritconstructies</u>				
256110	Lev. en aanbr. inritconstr., 7 str. bss, df, kleur grijs.	m	13,00V		
257	Betonbanden				
2570	<u>Opsluitband 80 x 200 mm (nieuw)</u>				
257010	Lev. en aanbrengen opsluitbanden 80 x 200 mm, recht.	m	35,00V		
2574	<u>Trottoirband 180/200 x 200 mm (nieuw)</u>				
257410	Lev. en aanbr. trottoirbanden 180/200 x 250 mm, recht.	m	115,00V		
257420	Lev. en aanbr. trottoirbanden 180/200 x 250 mm, bocht.	m	25,20V		
2575	<u>Hulpstukken en verloopstukken - 180/200 x 250 mm (nieuw)</u>				
257510	Lev. en aanbr. trottoirbanden 200 x 170 mm, recht.	m	17,00V		
257520	Lev. en aanbr. trottoirbanden 180/200 x 250 mm, verloopb.	m	16,00V		
2576	<u>RWS-band 110/220 x 250 mm</u>				
257610	Lev. en aanbr. RWS-banden 110/220 x 250 mm, recht.	m	43,00V		
257620	Lev. en aanbr. RWS-banden 110/220 x 250 mm, bocht.	m	25,20V		
2577	<u>Hulpstukken en verloopstukken - 110/220 x 250 mm (nieuw)</u>				
257710	Lev. en aanbr. trottoirbanden 110/220 x 250 mm, verloopb.	m	16,00V		
257720	Lev. en aanbr. trottoirbanden 190/220 x 160 mm, middenb.	m	75,00V		
2578	<u>Bijkomende werkzaamheden kantopsluitingen</u>				
257810	Pasmaken van opsluitbanden 80 x 200 mm.	st	5,00V		
257820	Pasmaken van betonbanden 180/200 x 250 mm.	st	20,00V		
257840	Pasmaken van betonbanden 110/220 x 250 mm.	st	20,00V		
258	Betonverhardingen				
2580	<u>Figuratie verkeersgeleiders</u>				
258010	Lev. en aanbr. verh.laag van beton met fig., dik 200 mm.	m2	111,00V		
258020	Aanbrengen dwarsvoegen, verkeersgeleiders.	m	38,00V		
258030	Aanbrengen omtrekvoeg, verkeersgeleiders.	m	160,00V		
258040	Betonwacht.	EUR	N		
26	Bijkomende werkzaamheden				
260	Bebording				

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
2601	<u>Bebording aan verkeersbordpalen (nieuw)</u>				
260110	Leveren en aanbr. verkeersborden, type I, B01 en B06.	st	2,00V		
260120	Leveren en aanbr. verkeersborden, type I, C07.	st	1,00V		
2602	<u>Bebording aan verkeersbordpalen (hergebruik)</u>				
260210	Aanbr. verkeersbord(en) met verkeersbordpaal (herg.).	st	2,00V		
2603	<u>Bebording aan lichtmasten (nieuw)</u>				
260310	Leveren en aanbr. verkeersborden, type I, C07.	st	1,00V		
2604	<u>Verkeersbordpalen (nieuw)</u>				
260410	Leveren en aanbr. verkeersbordpalen, 3.600 mm.	st	2,00V		
260420	Leveren en aanbr. verkeersbordpalen, 3.000 mm.	st	1,00V		
260430	Leveren en aanbr. verkeersbordpalen, 4.300 mm.	st	1,00V		
2605	<u>Verkeerszuilen (nieuw)</u>				
260510	Lev. en aanbr. verk.bord, D02ro, met verk.bordpaal, BB22.	st	6,00V		
2606	<u>Pipe-lock systeem</u>				
260610	Lev. en aanbrengen van een 'pipe-lock systeem'.	st	6,00V		
262	Mantelbuizen				
262010	Leveren en aanbrengen mantelbuizen, Ø 100 mm.	m	61,00V		
262020	Leveren en aanbrengen mantelbuizen, Ø 100 mm.	m	148,00V		
263	Markeringen				
2632	<u>Lijnmarkering van thermoplast op een asfaltverharding</u>				
263210	Lev. en aanbr. lengtemark. -thermopl., ononderbr., (10).	m	90,00V		
263220	Lev. en aanbr. lengtemark. -thermopl., ononderbr., (10).	m	45,00V		
263230	Lev. en aanbr. lengtemark. -thermopl., ononderbr., (20).	m	7,50V		
263240	Lev. en aanbr. lengtemark. -thermopl., ononderbr., (30).	m	16,50V		
263250	Lev. en aanbr. lengtemark. -thermopl., 0,50 - 0,50, (10).	m	80,00V		
263260	Lev. en aanbr. lengtemark. -thermopl., 1 - 1, (10).	m	520,00V		
263270	Lev. en aanbr. lengtemark. -thermopl., 3 - 1, (10).	m	135,00V		
263280	Lev. en aanbr. lengtemark. -thermopl., 1 - 3, (30).	m	40,00V		
263290	Lev. en aanbr. lengtemark. -thermopl., ononderbr., (30).	m	28,00V		
2633	<u>Lijnmarkering van thermoplast op een asfaltverharding (vervolg)</u>				
263310	Lev. en aanbr. lengtemark. -thermopl., ononderbr., (10).	m	7,00V		
2634	<u>Figuratie van thermoplast op een asfaltverharding</u>				
263410	Lev. en aanbr. markering -thermopl., fietssymbolen.	m2	2,10V		
263420	Lev. en aanbr. markering -thermopl., verdrijfstrepen.	m2	48,00V		
263430	Lev. en aanbr. markering -thermopl., drieh. (0,50 x 0,50).	m2	2,90V		
263440	Lev. en aanbr. markering -thermopl., letters 'ZONE'.	m2	1,80V		
263450	Lev. en aanbr. markering -thermopl., pijlmarkering.	m2	7,40V		
263460	Lev. en aanbr. markering -thermopl., pijlmarkering.	m2	2,40V		
2635	<u>Vlakmarkering van thermoplast op een asfaltverharding</u>				
263510	Lev. en aanbr. markering -thermopl., vlakmarkering.	m2	2,50V		

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
3	Reconstructie Augustinusstraat				
31	Opruimingswerkzaamheden				
310	Opsporen ontplofbare oorlogsresten				
310110	Kosten naleving NGE "Niet Gesprongen Explosieven".	EUR		N	
311	Terreininrichting				
3110	<u>Schonen terrein</u>				
311010	Schonen terrein.	EUR		N	
3111	<u>Boombescherming op bouwlocaties</u>				
311110	Toep. stamommanteling - tot ca. Ø 0,30 m.	st	23,00V		
311120	Toep. stamommanteling - van ca. Ø 0,30 tot ca. Ø 0,50 m.	st	89,00V		
311130	Toep. stamommanteling - van ca. Ø 0,50 tot ca. Ø 0,80 m.	st	4,00V		
311140	Toep. stamommanteling - ca. Ø 0,80 m of meer.	st	1,00V		
3115	<u>Verwijderen meubilair</u>				
311510	Verw. en afv. kunststof afzetpaal, naar een inrichting.	st	61,00V		
311520	Verw. en afv. draadmathekwerk, h = 0,80 m, (herg.).	st	14,00V		
3116	<u>Verwijderen kunstgrasmat</u>				
311610	Verw. en afv. van een kunstgrasmat, naar een inrichting.	m2	40,00V		
312	Verwijderen wegbebakening				
3120	<u>Verwijderen verkeersbordpalen incl. verkeersbord</u>				
312010	Verw. + afv. verkeersbordpaal, incl. bord(en), gem. depot.	st	37,00V		
312090	Verw. + afv. verkeerszuil BB22, naar gem. depot.	st	4,00V		
3121	<u>Verwijderen verkeersborden bevestigd aan lichtmasten</u>				
312110	Verw. + afv. verkeersborden, gem. depot.	st	19,00V		
312120	Verw. + afv. verkeersborden, hergebruik.	st	3,00V		
3122	<u>Verw. verkeersborden bevestigd aan verkeersbordpaal</u>				
312210	Verw. + afv. verkeersborden, hergebruik.	st	2,00V		
3123	<u>Verwijderen markeringen</u>				
312310	Volledig verwijderen markering, ononderbr. streep (10).	m2	21,50V		
312320	Volledig verwijderen markering, ononderbr. streep (30).	m2	8,00V		
312330	Volledig verw. markering, onderbr. streep 1 - 1 (10).	m2	47,00V		
312340	Volledig verw. markering, onderbr. streep 0,50 - 0,50 (10).	m2	0,70V		
312350	Volledig verw. markering, onderbr. streep 1 - 3 (10).	m2	25,50V		
312360	Volledig verw. markering, onderbr. streep 3 - 1 (10).	m2	1,90V		
312370	Volledig verw. markering, figuratie, driehoeken.	m2	2,75V		
312380	Volledig verw. markering, figuratie, taludmarkering.	m2	23,50V		
312390	Volledig verw. markering, figuratie, puntstuk.	m2	12,50V		
3124	<u>Verwijderen markeringen, vervolg</u>				
312400	Volledig verw. markering, figuratie, VOP.	m2	31,00V		
312410	Volledig verw. markering, figuratie, cijfers en fietssymbolen.	m2	22,60V		

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
313	Verwijderen asfaltverhardingen				
3130	<u>Zagen asfaltverhardingen</u>				
313010	Zagen van bitumineuze teervrije verharding, dik 100 mm.	m	48,00V		
313020	Zagen van bitumineuze teervrije verharding, dik 170 mm.	m	38,00V		
313030	Zagen van bitumineuze teervrije verharding, dik 230 mm.	m	16,00V		
3134	<u>Frezen teervrij asfalt</u>				
313410	Frezen teervrij asfalt aansluiting, dik 30 mm.	m2	3,00V		
313420	Frezen teervrij asfalt getrapte aansluiting, 2-traps.	m3	2,00V		
313430	Frezen teervrij asfalt getrapte aansluiting, 2-traps.	m3	4,10V		
313440	Frezen teervrij asfalt getrapte aansluiting, 3-traps.	m3	1,10V		
3135	<u>Schoonmaken freesvakken</u>				
313510	Schoonmaken verhardingsoppervlak, freesvakken.	m2	88,00V		
3136	<u>Opbreken teervrij asfalt</u>				
313610	Opbr. teervrije asfaltverharding, dik 190 mm, br. > 3,00 m.	m2	6.130,00V		
313620	Opbr. teervrije asfaltverharding, dik 170 mm, br. > 3,00 m.	m2	2.730,00V		
313630	Opbr. teervrije asfaltverharding, dik 90 mm, br. > 3,00 m.	m2	185,00V		
3137	<u>Verwijderen asfaltresten op fundering</u>				
313710	Opschonen en afv. teervrije asfaltresten op fundering.	EUR		N	
3138	<u>Transport en acceptatiekosten af te voeren asfalt</u>				
313810	Transport en acceptatiekosten teervrij freesasfalt.	ton	18,30V		
313820	Transport en acceptatiekosten teervrije opgebroken asfaltverharding.	ton	4.115,00V		
314	Opbreken elementenverhardingen				
3140	<u>Opbreken betonstraatstenen</u>				
314010	Opbr. en afv. bss, kf, naar inrichting - br. = < 1,50 m.	m2	34,00V		
314020	Opbr. en afv. bss, kf, naar inrichting - br. = 1,20 - 4,30 m.	m2	53,00V		
314030	Opbr. en afv. bss, kf, naar inrichting - br. = 0,50 - 6,50 m.	m2	120,00V		
314040	Opbr. en afv. bss, kf, naar inrichting - br. = > 3,00 m.	m2	125,00V		
314050	Opbr. en afv. bss, kf, naar inrichting - br. = 1,50 - 3,00 m.	m2	61,00V		
314060	Opbr. en afv. bss, kf, naar inrichting - br. = < 1,50 m.	m2	5,00V		
314070	Opbr. en afv. bss, df, naar inrichting - br. = 1,50 - 3,00 m.	m2	190,00V		
3142	<u>Opbreken betontegels</u>				
314210	Opbr. en afv. betontegels, afm. 300 x 300 x 45 mm, naar een inrichting.	m2	3.770,00V		
314220	Opbr. en afv. betontegels, afm. 300 x 300 x 60 mm, naar een inrichting.	m2	290,00V		
314230	Opbr. en afv. betontegels, afm. 300 x 300 x 80 mm, naar een inrichting.	m2	310,00V		
314240	Opbr. en afv. verkeerstegels, afm. 500 x 500 x 95 mm, naar een inrichting.	m2	10,00V		
314250	Opbr. en afv. noppentegels, d = 60/65 mm, naar een inr.	st	24,00V		
314260	Opbr. en afv. geleidelijntegels, d = 60/65 mm, naar een inrichting.	st	9,00V		
3143	<u>Opbreken straatbakstenen</u>				
314310	Opbr. + afv. straatbaksteen, kf, br. = 1,50 - 3,00 m, inr.	m2	85,00V		

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
314320	Opbr. + afv/hergebr. straatbaksteen, kf, br. = > 3,00 m.	m2	170,00V		
314330	Opbr. + afv. straatbaksteen, kf, br. = 1,50 - 3,00 m, inr.	m2	13,00V		
3144	<u>Straatbakstenen ontdoen van grond</u>				
314410	Straatbakstenen, kf, ontdoen van grond.	m2	90,00V		
3145	<u>Vervoeren bestratingsmateriaal</u>				
314510	Vervoeren straatbakstenen, kf, naar tijdelijk depot.	m2	90,00V		
314520	Vervoeren straatbakstenen, kf, naar pl. v. verwerking.	m2	90,00V		
315	Opbreken kantlagen, inritconstructies en molgoten				
3150	<u>Opbreken kantlagen</u>				
315010	Opbr. + afv. kantlaag, 1 str. goottegels, naar een inr.	m	400,00V		
315020	Opbr. + afv. kantlaag, 1 str. sbs, kf, naar een inrichting.	m	1.910,00V		
315030	Opbr. + afv. kantlaag, 3 str. sbs, kf, naar een inrichting.	m	26,00V		
315040	Opbr. + afv. kantlaag, 1 str. bss, kf, naar een inrichting.	m	230,00V		
315050	Opbr. + afv. kantlaag, 2 str. bss, kf, naar een inrichting.	m	8,00V		
315060	Opbr. + afv. rollaag, 1 str. bss, kf, naar een inrichting.	m	25,00V		
3151	<u>Opbreken molgoten</u>				
315110	Opbr. + afv. molgoot, 5 str. bss, kf, naar een inrichting.	m	6,00V		
316	Opbreken kantopsluitingen				
3160	<u>Opbreken trottoirbanden</u>				
316010	Opbr. + afv. trottoirb. 130/150 x 200 mm, naar inrichting.	m	2.670,00V		
3161	<u>Opbreken inritbanden</u>				
316110	Opbr. + afv. inritb. 750 x 180 x 500 mm, naar inrichting.	m	150,00V		
3162	<u>Opbreken opsluitbanden</u>				
316210	Opbr. + afv. opsluitbanden 100 x 200 mm, naar inrichting.	m	1.100,00V		
317	Opbreken funderingen				
3171	<u>Opbreken funderingen (puin) rijweg</u>				
317110	Verw. + afv. teevr. funderingsl., dik 580 mm, 'NVB'.	m2	420,00V		
317120	Verw. + afv. teevr. funderingsl., dik 630 mm, 'NVB'.	m2	240,00V		
317130	Verw. + afv. teevr. funderingsl., dik 280 mm, 'NVB'.	m2	1.655,00V		
317140	Verw. + afv. teevr. funderingsl., dik 580 mm, 'NVB'.	m2	220,00V		
317150	Verw. + afv. teevr. funderingsl., dik 420 mm, 'NVB'.	m2	160,00V		
317160	Verw. + afv. teevr. funderingsl., dik 260 mm, 'NVB'.	m2	1.865,00V		
3172	<u>Opbreken funderingen (stol) rijweg</u>				
317210	Verw. + afv. teevr. funderingsl., dik 300 mm, 'Ind'/'LN'.	m2	7.220,00V		
318	Verwijderen rioleringen				
3180	<u>Opbreken putranden</u>				
318010	Verwijderen van een putrand met deksel, afv. inrichting.	st	54,00V		
3181	<u>Opbreken kolken</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
318110	Verw. + afv. straatkolk, naar een inrichting.	st	64,00V		
318120	Verw. + afv. combikolk, naar een inrichting.	st	20,00V		
3182	<u>Opbreken kolkaansluitingen</u>				
318210	Verw. + afv. kunststofbuis, Ø 160 mm, naar een inrichting.	m	420,00V		
318220	Afdichten van bestaande inlaten.	st	80,00V		
3183	<u>Opbreken huisaansluitingen</u>				
318310	Verw. + afv. kunststofbuis, Ø 160 mm, naar een inrichting.	m	260,00V		
318320	Verw. + afv. keramische buis, Ø 150 mm, naar inrichting.	m	100,00V		
319	Verwijderen groenvoorzieningen				
3190	<u>Voorbereidende werkzaamheden</u>				
319010	Maaien gewas, hor. of met een talud flauwer dan 1 : 3.	are	28,50V		
319020	Frezen terrein, hor. of met een talud flauwer dan 1 : 3.	are	28,50V		
3191	<u>Verwijderen stobben</u>				
319140	Verw. + afv. stobben, Ø 0,50 - 0,75 m, naar inrichting.	st	36,00V		
32	Grondwerk				
320	Grondwerk t.b.v. sanering				
3201	<u>Verontr. aspecten en veiligheidsklassen, basishygiene.</u>				
320110	Verontr. aspecten en veiligheidskl., basishygiene.	EUR		N	
3202	<u>Cunetten ontgraven t.b.v. trottoir</u>				
320210	Gr. ontgr. uit cunet trottoir, dik 1,00 m, br. = 2,95 m (kl. NT, >IW).	m3	200,00V		
320220	Gr. ontgr. uit cunet trottoir, dik 1,00 m, br. = 1,95 m (kl. NT, >IW).	m3	45,00V		
3203	<u>Cunetten aanvullen en verdichten</u>				
320310	Zand verwerken in cunet trottoir, dik 1,00 m.	m3	245,00V		
321	Grondwerk t.b.v. huisaansluitingen				
3211	<u>Sleuf ontgraven</u>				
321110	Gr. ontgraven t.b.v. sleuf huisaansluitingen, bestaand.	m3	240,00V		
321120	Grond ontgraven t.b.v. sleuf huisaansluitingen, nieuw.	m3	235,00V		
3212	<u>Sleuf aanvullen en verdichten</u>				
321210	Aanvullen sleuf huisaansluitingen, bestaand.	m3	238,00V		
321220	Aanvullen sleuf huisaansluitingen, nieuw.	m3	233,00V		
322	Grondwerk t.b.v. kolkaansluitingen				
3220	<u>Sleuf ontgraven</u>				
322010	Grond ontgraven t.b.v. sleuf kolkaansluitingen, bestaand.	m3	290,00V		
322020	Grond ontgraven t.b.v. sleuf kolkaansluitingen, nieuw.	m3	520,00V		
322040	Graven en aanvullen gat t.b.v. kolk, nieuw.	st	112,00V		
3221	<u>Sleuf aanvullen en verdichten</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
322110	Aanvullen sleuf t.b.v. kolkaansluitingen, bestaand.	m3	287,00V		
322120	Aanvullen sleuf t.b.v. kolkaansluitingen, nieuw.	m3	516,00V		
323	Grondwerk t.b.v. verhardingen				
3230	<u>Cunet ontgraven t.b.v. rijweg</u>				
323010	Gr. ontgr. uit cunet rijweg, dik 0,52 m, br. = 0,00 - 6,60 m.	m3	86,00V		
323020	Gr. ontgr. uit cunet rijweg, dik 0,56 m, br. = 0,00 - 6,85 m.	m3	170,00V		
323030	Gr. ontgr. uit cunet rijweg, dik 0,10 m, br. = 7,00 - 11,20 m.	m3	200,00V		
3231	<u>Cunet ontgraven t.b.v. trottoir</u>				
323110	Gr. ontgr. uit cunet trottoir, dik 0,25 m, br. = 0,00 - 2,10 m.	m3	12,50V		
3233	<u>Cunetten aanvullen en verdichten rijweg</u>				
323310	Zand verwerken in cunet rijweg, dik 155 mm.	m3	65,00V		
323320	Zand verwerken in cunet rijweg, dik 250 mm.	m3	60,00V		
323330	Zand verwerken in cunet rijweg, dik 70 mm.	m3	125,00V		
3234	<u>Cunetten aanvullen en verdichten trottoir</u>				
323410	Zand verwerken in cunet trottoir, dik 150 mm.	m3	7,50V		
323420	Grond verwerken in cunet trottoir en inritten - d = 0,05 m.	m3	175,00V		
323430	Profileren van oppervlakken.	m2	3.500,00V		
323440	Verdichten zand c.q. niet samenhangende grond.	m3	175,00V		
324	Leverantie zand				
324010	Leveren zand in zandbed.	m3	175,00V		
325	Grondwerk cultuurtechnisch				
3250	<u>Ontgraven grond t.b.v. cultuurtechn. werkzaamheden</u>				
325010	Gr. ontgraven uit cunet plantvakken, dik 0,45 m.	m3	295,00V		
325020	Gr. ontgraven uit cunet boomplantvakken, dik 0,50 m.	m3	220,00V		
325030	Gr. ontgraven uit cunet gazon, dik 0,05 m.	m3	120,00V		
3251	<u>Grondverbetering plantvakken etc.</u>				
325110	Grond verwerken in cunet boomplantvakken, dik 500 mm.	m3	220,00V		
325120	Grond verwerken in cunet plantvakken, dik 500 mm.	m3	325,00V		
325130	Grond verwerken in cunet plantvakken, dik 650 mm.	m3	650,00V		
325140	Grond verwerken in cunet plantvakken, dik 50 mm.	m3	120,00V		
3252	<u>Afwerken plantvakken en gazon</u>				
325210	Profileren van oppervlakken.	m2	4.000,00V		
325220	Beheersen onkruid-beplanting.	m2	1.500,00V		
3253	<u>Leverantie grond</u>				
325310	Leveren teelgrond.	m3	1.315,00V		
326	Grond en funderingsmateriaal vervoeren				
3260	<u>Fundering afvoeren, NV-bouwstof, naar inrichting.</u>				
326010	Fundering afvoeren, 'Industrie', naar inrichting.	m3	1.465,00V		
326020	Fundering afvoeren, 'Landbouw/Natuur', naar inrichting.	m3	701,00V		
326030	Fundering afvoeren, NV-bouwstof, naar inrichting.	m3	244,00V		
326040	Fundering afvoeren, NV-bouwstof, naar inrichting.	m3	150,00V		

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
326050	Fundering afvoeren, NV-bouwstof, naar inrichting.	m3	464,00V		
326060	Fundering afvoeren, NV-bouwstof, naar inrichting.	m3	128,00V		
326070	Fundering afvoeren, NV-bouwstof, naar inrichting.	m3	68,00V		
326080	Fundering afvoeren, NV-bouwstof, naar inrichting.	m3	485,00V		
3261	<u>Grond afvoeren naar depot CGM</u>				
326110	Grond afvoeren naar depot CGM, 'Industrie'.	m3	2.240,50V		
326120	Grond afvoeren naar depot CGM, 'Landbouw/Natuur'.	m3	365,00V		
3262	<u>Grond afvoeren naar inrichting</u>				
326210	Grond afvoeren, NT > IW.	ton	420,00V		
326220	Grond afvoeren naar inrichting, 'Industrie'.	m3	500,00V		
328	Bijkomende werkzaamheden				
3280	<u>Algemene werkzaamheden</u>				
328010	Melding bodemactiviteiten via het omgevingsloket van het DSO = > 25 m3.	st	1,00V		
328020	Melding bodemactiviteiten via het omgevingsloket van het DSO = > 25 m3.	st	1,00V		
328030	Opstellen rapport/overzicht meldingen bodem-activiteiten.	EUR	N		
3282	<u>Werkzaamheden t.b.v. kabels en leidingen</u>				
328210	Opsporen huisaansluiting, ontstopningsstuk.	st	83,00V		
328220	Bovengronds verklikken aangetroffen inlaten.	EUR	N		
328230	Controleren overname huisaansluitingen.	EUR	N		
33	Riolering				
331	Reinigen en inspecteren bestaande riolering				
3310	<u>Reinigen bestaande riolering</u>				
331010	Riolering reinigen, Ø 400 - Ø 500 mm, beton.	m	148,00V		
331020	Riolering reinigen, 300/450 mm - 500/750 mm, beton.	m	905,00V		
331030	Rioolput reinigen - h = 2,50 tot 4,00 m.	st	7,00V		
331040	Rioolput reinigen - h = < 2,50 m.	st	26,00V		
331050	Rioolslib vervoeren, afv. naar een inrichting.	ton	17,30V		
3311	<u>Inspecteren bestaande riolering</u>				
331110	Uitvoeren visuele inspectie vanuit riool, Ø 400 mm.	m	98,00V		
331120	Uitvoeren visuele inspectie vanuit riool, Ø 500 mm.	m	50,00V		
331130	Uitvoeren visuele inspectie vanuit riool, Ø 300/450 mm.	m	622,00V		
331140	Uitvoeren visuele inspectie vanuit riool, Ø 300/525 mm.	m	115,00V		
331150	Uitvoeren visuele inspectie vanuit riool, Ø 500/750 mm.	m	168,00V		
332	Huisaansluitingen				
3321	<u>Maken inlaten t.b.v. huisaansluitingen, gemengd</u>				
332110	Maken inlaat, Ø 160 mm, in best. betonriool Ø 400 mm.	st	12,00V		
332120	Maken inlaat, Ø 160 mm, in best. betonriool Ø 500 mm.	st	2,00V		
332130	Maken inlaat, Ø 160 mm, in best. betonriool Ø 300/450 mm.	st	61,00V		
332140	Maken inlaat, Ø 160 mm, in best. betonriool Ø 500/750 mm.	st	9,00V		
3322	<u>Huisaansluitingen Ø 160, gemengd</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
332210	Lev. en aanbrengen PVC-buis, Ø 160 mm, kleur grijs.	m	355,00V		
332220	Lev. en aanbrengen PVC-hulpstuk, Ø 160 mm, bocht 45°.	st	250,00V		
332230	Lev. en aanbrengen PVC-hulpstuk, Ø 160 mm, T-stuk 45°.	st	5,00V		
332240	Lev. en aanbr. PVC-hulpstuk, Ø 160 mm, onstopningsst.	st	83,00V		
332250	Lev. en aanbr. PVC-hulpstuk, Ø 160 mm, PVC-gres.	st	25,00V		
333	Kolkaansluitingen				
3331	<u>Maken inlaten t.b.v. kolkaansluitingen, gemengd</u>				
333100	Maken inlaat, Ø 160 mm, in best. gresriool Ø 200 mm.	st	2,00V		
333110	Maken inlaat, Ø 160 mm, in best. betonriool Ø 1.200 mm.	st	2,00V		
333120	Maken inlaat, Ø 160 mm, in best. betonriool Ø 500 mm.	st	2,00V		
333130	Maken inlaat, Ø 160 mm, in best. betonriool Ø 400 mm.	st	6,00V		
333140	Maken inlaat, Ø 160 mm, in best. betonriool Ø 300 mm.	st	1,00V		
333150	Maken inlaat, Ø 160 mm, in best. betonriool Ø 300/450 mm.	st	41,00V		
333160	Maken inlaat, Ø 160 mm, in best. betonriool Ø 350/525 mm.	st	8,00V		
333170	Maken inlaat, Ø 160 mm, in best. betonriool Ø 400/600 mm.	st	4,00V		
333180	Maken inlaat, Ø 160 mm, in best. betonriool Ø 500/750 mm.	st	11,00V		
3332	<u>Kolkaansluitingen Ø 160</u>				
333210	Lev. en aanbrengen PVC-buis, Ø 160 mm, kleur grijs.	m	850,00V		
333220	Lev. en aanbrengen PVC-hulpstuk, Ø 160 mm, bocht 45°.	st	385,00V		
333230	Lev. en aanbrengen PVC-hulpstuk, Ø 160 mm, T-stuk 45°.	st	10,00V		
335	Putranden & kolken				
3350	<u>Putranden</u>				
335010	Lev. en aanbr. van een betonnen overgangsring op schacht van de put.	st	16,00V		
335020	Leveren en aanbrengen metalen afdekking mangat incl. verklikker.	st	16,00V		
335030	Lev. en aanbrengen putrand met deksel, "VW".	st	16,00V		
335040	Lev. + aanbr. putrand met deksel in een asfaltverharding.	st	16,00V		
335050	Leveren en aanbrengen putrand met deksel, VW.	st	38,00V		
335060	Op hoogte brengen bestaande putafdekking.	st	57,00V		
3351	<u>Kolken</u>				
335110	Lev. en aanbr. straatkolk van beton/gietijzer, 1-delig.	st	32,00V		
335120	Lev. en aanbr. combinatiekolk van beton/gietijzer, 2-delig.	st	80,00V		
339	Revisie riolering				
339010	Inmeten en verwerken revisiegegevens riolering.	EUR		N	
34	Funderingen				
341	Voorbereidende werkzaamheden				
341010	Afwerken bestaande ondergrond.	m2	9.085,00V		
342	Aanbrengen funderingen rijweg				
342010	Lev. en aanbrengen menggranulaat 0/31,5, dik 300 mm.	m2	5.325,00V		
342020	Lev. en aanbrengen menggranulaat 0/31,5, dik 350 mm.	m2	3.760,00V		
342030	Lev. en aanbrengen profileerlaag ongeb. steenmengsel.	ton	9,00V		

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
345	Aanbrengen funderingen t.b.v. hydro Lineo				
345010	Lev. en aanbrengen urbangranulaat 70-45, dik 250 mm.	m2	765,00V		
345020	Lev. en aanbrengen urbangranulaat 70-45, dik 250 mm.	m2	448,00V		
345030	Lev. en aanbrengen urbangranulaat 70-45, dik 250 mm.	m2	260,00V		
35	Verhardingen				
351	Voorbereidende werkzaamheden				
3510	<u>Schoonmaken verhardingsoppervlak</u>				
351010	Schoonmaken verhardingsoppervlak, asfaltverharding.	m2	5.520,00V		
3511	<u>Aanbrengen kleeflaag</u>				
351110	Leveren en aanbrengen kleeflaag, 0,40 kg/m2.	m2	88,00V		
351120	Leveren en aanbrengen kleeflaag, 0,40 kg/m2.	m2	16.213,00V		
3512	<u>Aanbrengen kantvoorzieningen</u>				
351210	Lev. en aanbrengen kantvoorziening asfalt, d = 0,03 m.	m	30,00V		
351220	Lev. en aanbrengen kantvoorziening asfalt, d = 0,035 m.	m	48,00V		
353	Asfalt CE				
3530	<u>Asfalt CE - 3 lagen</u>				
353010	Lev. en aanbr. van een onderl. van asfaltbeton, d= 55 mm.	ton	27,00V		
353020	Lev. en aanbrengen tussenlaag asfaltbeton tijdelijke deklaag, d = 45 mm.	ton	24,00V		
353030	Lev. en aanbr. van een deklaag van SMA-NL 8A, d = 30 mm.	ton	18,00V		
3531	<u>Asfalt CE - 4 lagen</u>				
353110	Lev. en aanbr. van een onderl. van asfaltbeton, d= 65 mm.	ton	850,00V		
353120	Lev. en aanbr. van een onderl. van asfaltbeton, d= 65 mm.	ton	850,00V		
353130	Lev. en aanbrengen tussenlaag asfaltbeton tijdelijke deklaag, d = 50 mm.	ton	656,00V		
353140	Lev. en aanbr. van een deklaag van SMA, d = 35 mm.	ton	462,00V		
354	Straatwerk				
3540	<u>Voorbereidende werkzaamheden</u>				
354010	Lev. en aanbrengen straatlaag, straatzand, dik 50 mm.	m2	5.249,00V		
354020	Lev. en aanbr. straatlaag, Urbansand 60-40, dik 50 mm.	m2	1.498,00V		
354030	Lev. en aanbrengen straatlaag, vloerenzand, dik 50 mm.	m2	160,00V		
3541	<u>Straatbakstenen (hergebruik)</u>				
354110	Aanbr. sbs, kf, kleur heidepaars, in keperverband (herg.).	m2	90,00V		
3542	<u>Betonstraatstenen (nieuw)</u>				
354210	Lev. en aanbrengen bss, kf, kleur grijs, br. = < 1,50 m.	m2	825,00V		
354220	Lev. en aanbrengen bss, kf, kleur grijs, br. = > 3,00 m.	m2	745,00V		
354230	Lev. en aanbr. bss, kf, kleur antraciet/wit/grijs, br. = < 1,50 m.	m2	99,00V		
3543	<u>Betontegels (nieuw)</u>				
354310	Lev. en aanbr. betontegels, 300 x 300 x 45 mm, kl. grijs.	m2	2.960,00V		
354320	Lev. en aanbr. betontegels, 300 x 300 x 60 mm, kl. grijs.	m2	530,00V		

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
3544	<u>Leverantie betontegels</u>				
354410	Leveren betontegels, kwartmaantegel.	st	32,00V		
3545	<u>Overige betontegels (nieuw)</u>				
354510	Lev. en aanbr. dwarsmark. in bestr., verkeerstegel, d = 95 mm, kleur zwart.	m	22,00V		
354520	Leveren en aanbrengen noppentegels, d = 60/65 mm.	st	128,00V		
354530	Leveren en aanbrengen geleidelijntegels, d = 60/65 mm.	st	24,00V		
3546	<u>Groenbestrating</u>				
354610	Lev. en aanbr. groenbestrating t.h.v. de parkeerstroken.	m2	532,00V		
354620	Lev. en aanbr. groenbestrating t.h.v. de middenstrook.	m2	448,00V		
354630	Lev. en aanbr. groenbestrating t.h.v. de inritten.	m2	258,00V		
354640	Lev. en aanbr. groenbestrating t.h.v. de inritten.	m2	260,00V		
355	Herstraten				
3551	<u>Herstraten elementenverhardingen</u>				
355110	Herstraten betontegels, 300 x 300 x 45 mm, br. 0,90-6,50 m.	m2	120,00V		
355120	Leveren betontegels, 300 x 300 x 45 mm.	st	110,00V		
355130	Leveren betontegels, 150 x 300 x 45 mm.	st	40,00V		
355140	Herstraten bestrating op particulier terrein.	m2	490,00V		
356	Kantlagen, inritconstructies en molgoten				
3560	<u>Kantlagen</u>				
356020	Lev. en aanbr. kantlaag, 2 str. bss, kf, kl. grijs.	m	2.465,00V		
3561	<u>Inritconstructies</u>				
356110	Lev. en aanbr. inritconstr., 7 str. bss, df, kleur grijs.	m	280,00V		
3562	<u>Molgoten</u>				
356210	Lev. en aanbr. molgoot, 5 str. bss, kf, kl. grijs.	m	335,00V		
357	Betonbanden				
3570	<u>Opsluitband 80 x 200 mm (nieuw)</u>				
357010	Lev. en aanbrengen opsluitbanden 80 x 200 mm, recht.	m	1.190,00V		
357020	Lev. en aanbrengen opsluitbanden 80 x 200 mm, bocht.	m	117,80V		
3571	<u>Opsluitband 100 x 200 mm (nieuw)</u>				
357110	Lev. en aanbrengen opsluitbanden 100 x 200 mm, recht.	m	1.110,00V		
357120	Lev. en aanbrengen opsluitbanden 100 x 200 mm, bocht.	m	39,30V		
3572	<u>Opsluitband 200 x 200 mm (nieuw)</u>				
357210	Lev. en aanbrengen opsluitbanden 200 x 200 mm, recht.	m	290,00V		
357220	Lev. en aanbrengen opsluitbanden 200 x 200 mm, bocht.	m	286,60V		
3573	<u>Trottoirband 130/150 x 200 mm (nieuw)</u>				
357310	Lev. en aanbr. trottoirbanden 130/150 x 250 mm, recht.	m	125,00V		
357320	Lev. en aanbr. trottoirbanden 130/150 x 250 mm, bocht.	m	24,40V		
3574	<u>Trottoirband 180/200 x 250 mm (nieuw)</u>				

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
357410	Lev. en aanbr. trottoirbanden 180/200 x 250 mm, recht.	m	1.505,00V		
357420	Lev. en aanbr. trottoirbanden 180/200 x 250 mm, bocht.	m	150,00V		
3575	<u>Hulpstukken en verloopstukken - 180/200 x 250 mm (nieuw)</u>				
357510	Lev. en aanbr. trottoirbanden 180/200 x 250 mm, verloopb.	m	97,00V		
357520	Lev. en aanbr. trottoirbanden 180/200 x 250 mm, verloopb.	m	28,00V		
3576	<u>RWS-band 110/220 x 250 mm</u>				
357610	Lev. en aanbr. RWS-banden 110/220 x 250 mm, recht.	m	45,00V		
357620	Lev. en aanbr. RWS-banden 110/220 x 250 mm, bocht.	m	14,20V		
3577	<u>Bijkomende werkzaamheden kantopsluitingen</u>				
357710	Pasmaken van opsluitbanden 80 x 200 mm.	st	50,00V		
357720	Pasmaken van opsluitbanden 100 x 200 mm.	st	290,00V		
357730	Pasmaken van opsluitbanden 200 x 200 mm.	st	170,00V		
357740	Pasmaken van betonbanden 110/220 x 250 mm.	st	30,00V		
357750	Pasmaken van betonbanden 130/150 x 250 mm.	st	50,00V		
357760	Pasmaken van betonbanden 180/200 x 250 mm.	st	290,00V		
358	Betonverhardingen				
3580	<u>Figuratie middengeleiders</u>				
358010	Lev. en aanbr. verh.laag van beton met fig., dik 200 mm.	m2	38,00V		
358020	Aanbrengen dwarsvoegen, middengeleiders.	m	8,50V		
358030	Aanbrengen omtrekvoeg, middengeleiders.	m	52,00V		
358040	Betonwacht.	EUR	N		
3581	<u>Prefab rotonde-rammelstroken</u>				
358110	Lev. en aanbr. van een prefab rotonde-rammelstrook van beton.	st	52,00V		
358120	Lev. en aanbr. voegafdichting rotonde-rammelstrook.	m	194,00V		
36	Bijkomende werkzaamheden				
360	Bebording				
3601	<u>Bebording aan verkeersbordpalen (nieuw)</u>				
360110	Leveren en aanbr. verkeersborden, type I, B01 en B06.	st	30,00V		
360120	Leveren en aanbr. verkeersborden, type I, C02 en C03.	st	8,00V		
360130	Leveren en aanbr. verkeersborden, type I, D103 en D104.	st	2,00V		
360140	Leveren en aanbr. verkeersborden, type I, E01 en E07.	st	2,00V		
360150	Leveren en aanbr. verkeersborden, type I, G12a en G12b.	st	2,00V		
360160	Leveren en aanbr. verkeersborden, type I, L02.	st	10,00V		
360170	Lev. en aanbr. verkeersborden, type I, A01-30zb en A01-30ze.	st	6,00V		
360180	Leveren en aanbr. verkeersborden, type I, SB01-1.	st	7,00V		
3602	<u>Bebording aan verkeersbordpalen (hergebruik)</u>				
360210	Aanbr. verkeersborden, type I, toeristische verw. (herg).	st	1,00V		
360220	Aanbr. verkeersborden, type I, 'Attentie Whatsapp' (herg).	st	2,00V		
3603	<u>Onderbebording aan verkeersbordpalen (nieuw)</u>				
360310	Leveren en aanbr. verkeersborden, type I, OB54.	st	16,00V		
360320	Leveren en aanbr. verkeersborden, type I, OB205p.	st	1,00V		

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
3604	<u>Verkeersbordpalen (nieuw)</u>				
360410	Leveren en aanbr. verkeersbordpalen, 3.600 mm.	st	39,00V		
360420	Leveren en aanbr. verkeersbordpalen, 3.900 mm.	st	18,00V		
360430	Leveren en aanbr. verkeersbordpalen, 4.300 mm.	st	7,00V		
3605	<u>Verkeerszuilen (nieuw)</u>				
360510	Lev. en aanbr. verk.bord, D02ro, met verk.bordpaal, BB22.	st	4,00V		
3606	<u>Pipe-lock systeem</u>				
360610	Lev. en aanbrengen van een 'pipe-lock systeem'.	st	4,00V		
3607	<u>Rotondeportaal (nieuw)</u>				
360710	Leveren en aanbrengen rotondeportaal, D01_BB181r.	st	4,00V		
363	Markeringen				
3630	<u>Lijnmarkering van wegenverf op een elementverharding</u>				
363010	Lev. en aanbr. lengtemark. -wegenverf-, 1 - 1, (10).	m	60,00V		
3631	<u>Figuratie van wegenverf op een elementverharding</u>				
363110	Lev. en aanbr. markering -wegenverf-, drieh. (0,50 x 0,50).	m2	0,75V		
3632	<u>Lijnmarkering van thermoplast op een asfaltverharding</u>				
363210	Lev. en aanbr. lengtemark. -thermopl.-, 1 - 1, (10).	m	1.330,00V		
363220	Lev. en aanbr. lengtemark. -thermopl.-, ononderbr., (15).	m	10,00V		
363230	Lev. en aanbr. lengtemark. -thermopl.-, ononderbr., (30).	m	10,00V		
3633	<u>Figuratie van thermoplast op een asfaltverharding</u>				
363310	Lev. en aanbr. markering -thermopl.-, drempelmarkering.	m2	41,00V		
363320	Lev. en aanbr. markering -thermopl.-, 30 km/h zone.	m2	4,20V		
363330	Lev. en aanbr. markering -thermopl.-, fietssymbolen.	m2	29,00V		
363340	Lev. en aanbr. markering -thermopl.-, VOP.	m2	64,00V		
363350	Lev. en aanbr. markering -thermopl.-, drieh. (0,50 x 0,50).	m2	7,40V		
3634	<u>Vlakmarkering</u>				
363410	Lev. en aanbr. markering -thermopl.-, vlakken < 10 m2.	m2	20,00V		
364	Rode coating				
364010	Lev. en aanbr. enkelvoudige oppervlakbehandeling.	m2	2.300,00V		
365	Straatmeubilair				
3650	<u>Afzetpalen</u>				
365010	Leveren en aanbrengen afzetpaal, type Diamant, elem..	st	77,00V		
365020	Leveren en aanbrengen afzetpaal, type Diamant, mv.	st	47,00V		
3651	<u>Hekwerken</u>				
365110	Aanbrengen draadmathekwark, h = 0,80 m, hergebruik.	st	8,00V		
6	Bijkomende werkzaamheden				
65	Bouwkundige opname				

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
650010	Opnemen bestaande toestand terreinen en objecten.	EUR		N	
66	Algemene werkzaamheden				
660	Faseringen, tijdschema en werkplannen				
660010	Kosten fasering.	EUR		N	
660020	Opstellen faseringsplan uitvoeringsfase.	EUR		N	
660030	Opstellen algemeen tijdschema.	EUR		N	
660040	Opstellen van een gedetailleerd werkplan.	EUR		N	
660050	Opstellen V&G-plan Uitvoeringsfase.	EUR		N	
660060	Opstellen van een Kwaliteitsplan.	EUR		N	
660070	Opstellen plan van aanpak boombescherming.	EUR		N	
660080	Opstellen van een werkplan vrijgekomen materialen.	EUR		N	
660090	Opstellen van een straatwerkplan.	EUR		N	
661	Algemene werkzaamheden				
661010	Schoonhouden van openbare wegen.	EUR		N	
661020	Uitzetwerkzaamheden tijdens de uitvoering.	EUR		N	
661030	Controleren/aanpassen hoogtes/maatvoering.	EUR		N	
661040	Uitwerken / detailleren uitvoeringstekeningen.	EUR		N	
662	Coördinatie en communicatie				
662010	Communiceren met derden.	EUR		N	
662020	Informatieavond bewoners en belanghebbenden.	EUR		N	
662030	Inzet omgevingsmanager.	EUR		N	
663	Werkzaamheden t.b.v. omwonenden				
663010	In kennis stellen bewoners en belanghebbenden.	EUR		N	
663020	Verzamelen huisvuil-containers.	EUR		N	
663030	Garanderen toegankelijkheid voor derden.	EUR		N	
663040	Bereikbaarheidsdienst calamiteiten.	EUR		N	
664	Kwaliteitsborging				
664010	Kwaliteitskeuringen.	EUR		N	
664020	Opleverdossier.	EUR		N	
665	Revisiegegevens				
665020	Inmeten en verw. revisiegegevens (nieuwe situatie).	EUR		N	
68	Groenvoorzieningen				
680	Aanbrengen groenvoorzieningen				
680010	Zaaien, gazon.	are	25,00V		
680020	Leveren zaadmengsel t.b.v. inzaaien gazon.	kg	50,00V		
681	Nazorg groenvoorzieningen				
681010	Maaien bermen en taluds.	are	25,00V		
7	Directiebehoeften				
71	Keet & kantoorinrichting				
710010	Gebruik van directieverblijf.	EUR		N	
72	Projectbord				

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
720010	Het plaatsen van een projectdoek afm. 4 x 3 m.	st	2,00V		
720020	Verwijderen van een projectdoek incl. buizenframe.	st	2,00V		
8	In te zetten werknemers & materieel				
81	In te zetten werknemers				
810010	Inzetten werknemer, grondwerker wegenbouw.	uur	80,00V		
810020	Inzetten werknemer, opperman bestrating.	uur	80,00V		
810030	Inzetten werknemer, vakman GWW.	uur	80,00V		
810040	Inzetten werknemer, straatmaker I.	uur	80,00V		
810050	Inzetten werknemers, landmeetploeg.	uur	24,00V		
810060	Inzetten werknemer, verkeersregelaar.	uur	80,00V		
82	In te zetten materieel				
820010	Inzetten van een minigraver, 0,20 m3.	uur	80,00V		
820020	Inzetten van een wielgraafmachine, 1,0 m3.	uur	80,00V		
820030	Inzetten van een rupsgraafmachine, 2,0 m3.	uur	80,00V		
820040	Inzetten van een vrachtauto, 6 x 6, 10 ton.	uur	40,00V		
820070	Inzetten van een vrachtauto, 10 x 8, 20 ton.	uur	40,00V		
820080	Inzetten van een compressor, excl. bediening.	uur	16,00V		
	SUBTOTAAL				

BESTEKS- POST- NUMMER	OMSCHRIJVING	EEN- HEID	HOEEVEELHEID RESULTAATS- VERPLICHTING	PRIJS PER EENHEID IN EURO	TOTAAL BEDRAG IN EURO
	TRANSPORT SUBTOTAAL				
9	Staartposten				
91	Eenmalige kosten				
910010	Inrichten werkterrein.	EUR		N	
910020	Opruimen werkterrein.	EUR		N	
910030	.....	EUR		N	
910040	.....	EUR		N	
910050	.....	EUR		N	
919980	Overige eenmalige kosten	EUR		N	
919990	Korting	EUR		N	
92	Uitvoeringskosten				
929990	Uitvoeringskosten	EUR		N	
93	Algemene kosten				
939990	Algemene kosten	EUR		N	
94	Winst en risico				
949990	Winst en risico	EUR		N	
95	Stelposten				
950010	Stelpost kleine leveringen en werkzaamheden.	EUR	25.000,00V		
950020	Stelpost afwijkende ligging K en L.	EUR	5.000,00V		
950030	Stelpost Niet Gesprongen Explosieven.	EUR	5.000,00V		
950040	Stelpost leveren van elementenverharding.	EUR	5.000,00V		
96	Bijdragen				
960010	Bijdrage RAW-systematiek (0,25%)	EUR		N	
	Aannemingssom, de omzetbelasting niet inbegrepen.	EUR			
	Gedaan te				
	De 20..				
	De inschrijver(s),				